

Beste Jan Willem en de andere leden van het Dorpsplatform,

Een vraagteken is een vraagteken. Het gaat niet om de precieze plek van het vraagteken, er is nog helemaal geen zoekgebracht afgebakend. Het gaat om de begeleidende tekst in de Omgevingsvisie. De kaartjes zijn daar alleen maar een visualisatie van.

De vraagtekens om Harmelen geven aan dat er in de volgende bestuursperiode een nadere studie moet komen van woningbouw ergens aan de rand van Harmelen. Daarmee staan alle windrichtingen ter discussie en wordt er op voorhand geen gebied uitgesloten.

Dus ook de Dus elke stellingname dat over deze of die locatie niet gesproken mag worden, is te vroeg. Alle locaties liggen gevoelig. In een open discussie is het juist van belang om alle mogelijkheden goed te onderzoeken. En alle bezwaren en voordelen naast elkaar te zetten voor een eerlijke vergelijking.

Ook de locatie van een eventueel station Harmelen staat nog niet vast. De technische mogelijkheden daarvan moeten ook in de studie betrokken worden en met NS en ProRail worden verkend. Dus ook het vraagteken op het spoor is maar een vraagteken.

En om alle misverstand te voorkomen: de locatie Buitenhof nabij Spruijt en Bosch is al een vastgestelde bouwlocatie. Die valt dus buiten deze zoektocht en zit al in de planning van de woningbouw. En staat dus juist niet meer ter discussie. We zijn daarover al langer in gesprek met de Vijverhof en het bewonerscomité Spruijt en Bosch. Op dit moment staat dit project stil, omdat we wegens gebrek aan personeel geen prioriteit kunnen geven aan deze locatie.

De locatie Haanwijk stellen we wel opnieuw ter discussie, omdat we vinden dat die afgewogen moet worden tegen andere locaties die allemaal het Groene Hart aantasten.

Kortom, mijn dringende advies is: neem niet te vroeg standpunten in die een eerlijke afweging van deze moeilijke keuze tussen als die gevoelige locaties frustreren. Uiteraard ben ik graag bereid hier met het Dorpsplatform verder over door te spreken, zodat ook het Dorpsplatform hier goed in discussie kan blijven.

Met vriendelijke groet,

Tymon de Weger
wethouder gemeente Woerden

0348 - 42 86 85
weger.t@woerden.nl

College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. de heer T. de Weger en de heer A. de Regt
Woerden

Cc: Gemeenteraad
Dorpsambtenaar Harmelen

Onderwerp: Ontwerp Omgevingsvisie

Harmelen, 22 februari 2022

Geacht college,

Op 7 december 2021 gaven wij onze reactie op de omgevingsvisie en op 28 januari 2022 ontvingen wij de nota van beantwoording omgevingsvisie. Naar nu blijkt is er een misverstand gerezen over een mogelijke onderzoekslocatie voor woningbouw.

Wij schreven in onze reactie (onder andere): “Op dezelfde overzichtskaart wordt een mogelijke locatie voor een station aangegeven. Wij begrijpen niet, dat dan de directe omgeving van zo’n station niet als onderzoekslocatie voor woningbouw wordt aangemerkt. Niet alleen kan woningbouw rondom een station aantrekkelijk zijn, ook wordt in dit gebied het minste schade aan natuur veroorzaakt, daar zichtlijnen en het open landschappelijk karakter al verstoord zijn door de spoorlijn.”

De reactie in de nota van beantwoording op betreffend punt luidt:
“De zoeklocatie woningbouw dat aan de noordkant van Harmelen is ingetekend geldt voor het gebied ten noorden van Harmelen, ook voor het gebied dat aansluit bij een mogelijk toekomstig station.

De zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van de Omgevingsvisie.

De kaart op pagina 57 wordt aangepast, zodat de onderzoekslocatie meer ten noorden, nabij een eventueel toekomstig station, gepositioneerd is. “

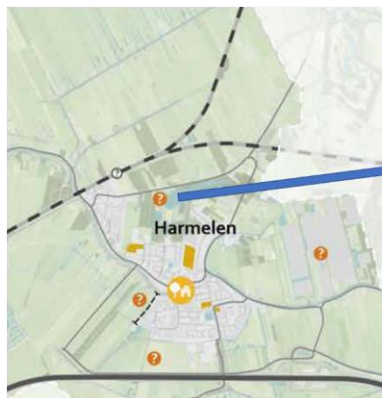
Vervolgens hebben wij vernomen en gezien dat iemand te enthousiast met één van de vraagtekens waarmee onderzoekslocaties voor woningbouw worden aangegeven is gaan schuiven en er bovendien één heeft laten vallen.

In onderstaande tekeningen ziet u in afbeelding A hoe het in de publicatie van 5 november stond afgebeeld en hoe deze nu, na bovengenoemde aanpassing, door de gemeente wordt weergegeven. In afbeelding B laten wij zien hoe de wijziging zoals deze bedoeld was er uit had moeten zien volgens het Dorpsplatform Harmelen.

Het mag duidelijk zijn dat het Dorpsplatform er nooit voor zou pleiten om ten noorden van de spoorlijn woningbouw te overwegen.

Wij verzoeken u dan ook het plaatje aan te passen zoals in afbeelding B wordt aangegeven.

Afbeelding A:

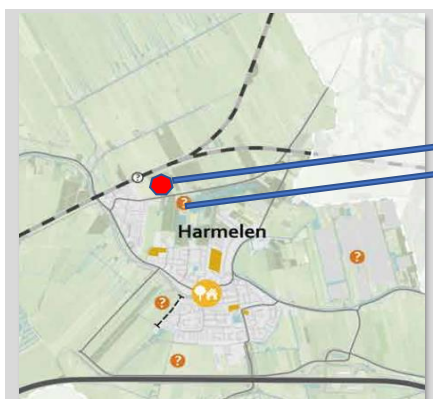


Uitsnede kaart Harmelen
Concept Omgevingsvisie
oktober 2021



Uitsnede kaart Harmelen
Omgevingsvisie
februari 2022

Afbeelding B:



Uitsnede kaart Harmelen Concept
DPH tbv omgevingsvisie

Met vriendelijke groet,

Voorzitter Dorpsplatform Harmelen