

Van: [Klankbord Groep](#)
Aan: [!Raadsleden](#)
Cc: [Klankbord Groep](#)
Onderwerp: Raadsvoorstel Ongelijkvloerse kruising Beneluxlaan
Datum: zondag 20 februari 2022 22:14:25
Bijlagen: [image001.png](#)
[memo Kruising Steinhagenseweg onveilig door Ongelijkvloerse kruising.pdf](#)

Geachte raadsleden,

Op 17 februari heeft een politieke avond Ongelijkvloerse kruising Beneluxlaan plaats gevonden. De klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde heeft in de insprektijd haar zorg gedeeld met betrekking tot de kruisingen Beneluxlaan/Steinhagenseweg. Er zijn deze avond veel goede inhoudelijke vragen door alle raadsleden met betrekking tot het Raadsvoorstel gesteld. De klankbordgroep is teleurgesteld in de beantwoording van deze vragen door de wethouder. Hierdoor is de zorg van de bewoners Snel en Polanen niet weggenomen.

Hoewel de Raad veel zorgen van de klankbordgroep herkende werd het raadsvoorstel Ongelijkvloerse kruising niet als bespreekstuk geagendeerd. Alles werd van tafel geveegd met het motto 'we moeten ergens beginnen'. De klankbordgroep is verbijsterd door deze gang van zaken.

Het onderzoek naar alle kruisingen Beneluxlaan/Steinhagenseweg zal de voortgang van de woningbouw niet vertragen, zoals op de politieke avond werd gesuggereerd. De woningbouw Snellerpoort kan gewoon doorgaan. Een integrale afweging voor het verkeer aan de voorkant scheelt juist tijd. Het in het raadsvoorstel aangegeven risico op vertraging bij het repareren van het bestemmingsplan ongelijkvloerse kruising wordt kleiner. En de kans dat de planvorming voor de woningbouw tussen het spoor en Jan Ruijsspad en aan de Minkemalaan naast de school makkelijker kan verlopen neemt toe. Zoals uitgebreider toegelicht in bijgevoegde memo adviseert de klankbordgroep u daarom met klem:

- **Neem nu nog geen besluit voor ontwerp ongelijkvloerse kruising (laat besluitpunt 1 en 2 vervallen).**
- **Neem alleen het besluit om het ontwerp voor kruising Amsterdamlaan uit te werken (besluitpunt 3).**
- **Voeg, conform de nog niet nagekomen toezegging van de wethouder, de keuze en het ontwerp voor de aansluiting van bus en auto en naar het station toe (toevoeging bij besluitpunt 3). Dit in samenhang met het ontwerp voor de ongelijkvloerse kruising.**
- **Deze drie of vier ontwerpen voor belangrijke oversteken/aansluitingen op de Beneluxlaan/Steinhagenseweg kunnen daarna gezamenlijk ter besluitvorming worden voorgelegd inclusief de financiële consequenties.**

Wij hopen dat u dit nog wil inbrengen en alsnog wilt verzoeken om het raadsvoorstel een bespreekstuk te maken in plaats van een hamerstuk.

Bij voorbaat dank voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,

[naam]

Namens de klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde

Kruising Steinhagenseweg wordt onveiliger door de ongelijkvloerse kruising Beneluxlaan

Een veilige oversteek voor 900 woningen leidt voor 5.000 woningen niet tot veilige oversteken en zelfs tot een onveiligere oversteek op de kruising met de Amsterdamlaan en Eilandenkade

Op 17 februari heeft een politieke avond Ongelijkvloerse kruising Beneluxlaan plaats gevonden. De klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde heeft in de inspreektijd haar zorg gedeeld met betrekking tot de kruisingen Beneluxlaan/Steinhagenseweg. Er zijn deze avond veel goede inhoudelijke vragen door alle raadsleden met betrekking tot het Raadsvoorstel gesteld. De klankbordgroep is teleurgesteld in de beantwoording van deze vragen door de wethouder. Hierdoor is de zorg van de bewoners Snel en Polanen niet weggenomen.

Daarnaast is wethouder zijn toezegging niet nagekomen om vóór de bijeenkomst Stationsgebied een verkenning met de Raad te delen hoe het college de infrastructurele routing voor het gehele gebied ziet, inclusief de brug en de auto's en bussen op de Minkemalaan. Hierin zou nadrukkelijk worden aangegeven wat de voor- en nadelen zijn van het verlengen van de Beneluxlaan.

Hoewel de Raad veel zorgen van de klankbordgroep herkende werd het raadsvoorstel Ongelijkvloerse kruising niet als bespreekstuk geagendeerd. Alles werd van tafel geveegd met het motto 'we moeten ergens beginnen'. De klankbordgroep is verbijsterd door deze gang van zaken. Als haar argumenten als steekhoudend worden herkend, wat is er dan nog meer voor nodig om in de Raad een inhoudelijke discussie te voeren in plaats van een Raadsvoorstel dat veel vragen oproept als hamerstuk aan te nemen?

Om misverstanden te voorkomen: de klankbordgroep is niet per se tegen een ongelijkvloerse kruising. Wel tegen een plan voor een ongelijkvloerse kruising dat tot een onveiligere oversteek op de kruising met de Amsterdamlaan en de Eilandenkade zal leiden en mogelijk met een waterbedeffer naar de volgende kruisingen. Daarnaast worden de aansluitingen met de Minkemalaan en de ontsluiting voor woningen langs het spoor zoals opgenomen in de stedenbouwkundige visie Stationsgebied moeilijker oplosbaar. Ook de aansluiting van het gebouw waar Roche in zit, is niet opgenomen in het ontwerp.

Door verschillende raadsleden werd ook aandacht gevraagd voor de financiële consequenties. De beantwoording van de wethouder gaf geen duidelijk beeld van de financiële gevolgen. Onduidelijk is welke bedragen nodig zijn naast het bedrag voor de ongelijkvloerse kruising zijnde € 4.177.000. Het is verstandig om eerst een totaal overzicht te hebben voordat er keuzes worden gemaakt.

Daarom doen wij een klemmend beroep op u om het College te stoppen met als een olifant door de porseleinkast heen te gaan. Laat geen scherven achter maar leg de bestaande puzzelstukjes in elkaar. Dit hoeft niet veel tijd te kosten want de puzzelstukjes liggen al op tafel en het zal de voortgang van de woningbouw niet vertragen, zoals op de politieke avond werd gesuggereerd.

De woningbouw Snellerpoort kan gewoon doorgaan. Een integrale afweging voor het verkeer aan de voorkant scheelt juist tijd. Het in het raadsvoorstel aangegeven risico op vertraging bij het repareren van het bestemmingsplan ongelijkvloerse kruising wordt kleiner. En de kans dat de planvorming voor



de woningbouw tussen het spoor en Jan Ruijsspad en aan de Minkemalaan naast de school makkelijker kan verlopen neemt toe.

- **Neem nu nog geen besluit voor ontwerp ongelijkvloerse kruising (laat besluitpunt 1 en 2 vervallen).**
- **Neem alleen het besluit om het ontwerp voor kruising Amsterdamlaan uit te werken (besluitpunt 3).**
- **Voeg, conform de nog niet nagekomen toezegging van de wethouder, de keuze en het ontwerp voor de aansluiting van bus en auto en naar het station toe (toevoeging bij besluitpunt 3). Dit in samenhang met het ontwerp voor de ongelijkvloerse kruising.**
- **Deze drie of vier ontwerpen voor belangrijke oversteken/aansluitingen op de Beneluxlaan/Steinhagenseweg kunnen daarna gezamenlijk ter besluitvorming worden voorgelegd inclusief de financiële consequenties.**

Bijlagen

1. Overzicht knelpunten Beneluxlaan/Steinhagenseweg
2. Mogelijke oplossingen: de puzzelstukjes
3. Ongelijkvloerse kruising geeft voor 7000 fietser een veiliger oversteek maar voor 25.000 fietsers geen veilige of zelfs gevaarlijkere oversteek
4. Financiële gevolgen



1. Overzicht knelpunten Beneluxlaan/Steinhagenseweg

Oversteken Beneluxlaan/Steinhagenseweg in de wijk Snel en Polanen en Waterrijk

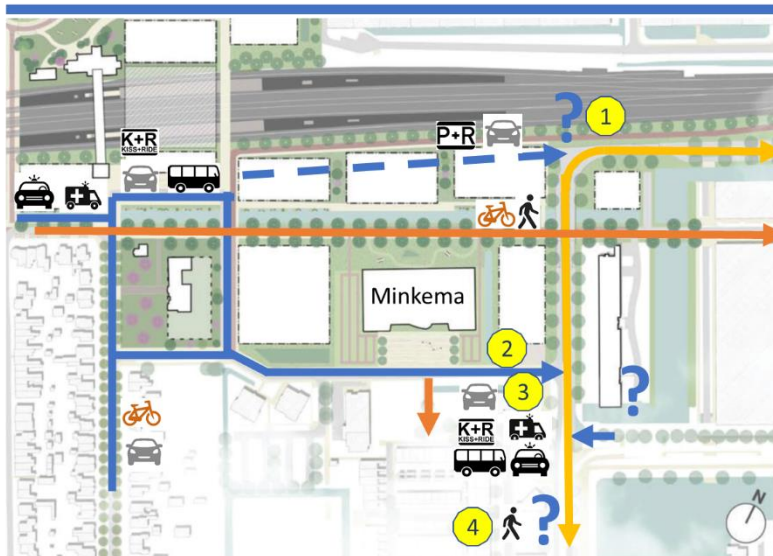


Oversteek vanuit Snellerpoort (zone A) met de Beneluxlaan/Steinhagenseweg wordt door de ongelijkvloerse kruising opgelost. Maar de puzzel heeft meer stukjes:

- Oversteek bij Amsterdamlaan/Eilandenkade wordt onveiliger (blauwe pijl).
 - Indien deze wordt opgelost wordt vervolgens oversteek bij rotonde Middelland (groene pijl) onveiliger.
 - Oversteken bij Sportvelden en Minkema Stein (oranje pijlen).
 - Aansluitingen en oversteken bij Stationsgebied (paarse pijlen).
- Samenhangende oplossingen zijn noodzakelijk.

Knelpunten met aansluiting op vastgestelde stedenbouwkundige visie Stationsgebied Woerden

Maak Verkeerspuzzel Beneluxlaan Eerst Helemaal Af Hoe Gaat Visie Stationsgebied Worden Aangesloten op Beneluxlaan?



1. Hoe gaan bewoners vanuit de parkeergarage/Park & Ride in bocht op de Beneluxlaan komen die verhoogd ligt? Hoe gaan de vuilniswagens & hulpdiensten bewoners hier bereiken?
2. Moet fietser op Minkemalaan omrijden om van nieuwe fietstunnel gebruik te maken?
3. Hoe gaan de auto & bus & politie & ambulance vanaf de Minkemalaan op de Beneluxlaan komen? En vanaf Roche?
4. Hoe kom je met de fiets en te voet aan de andere zijde van de Beneluxlaan?

2. Mogelijke oplossingen: de puzzelstukjes

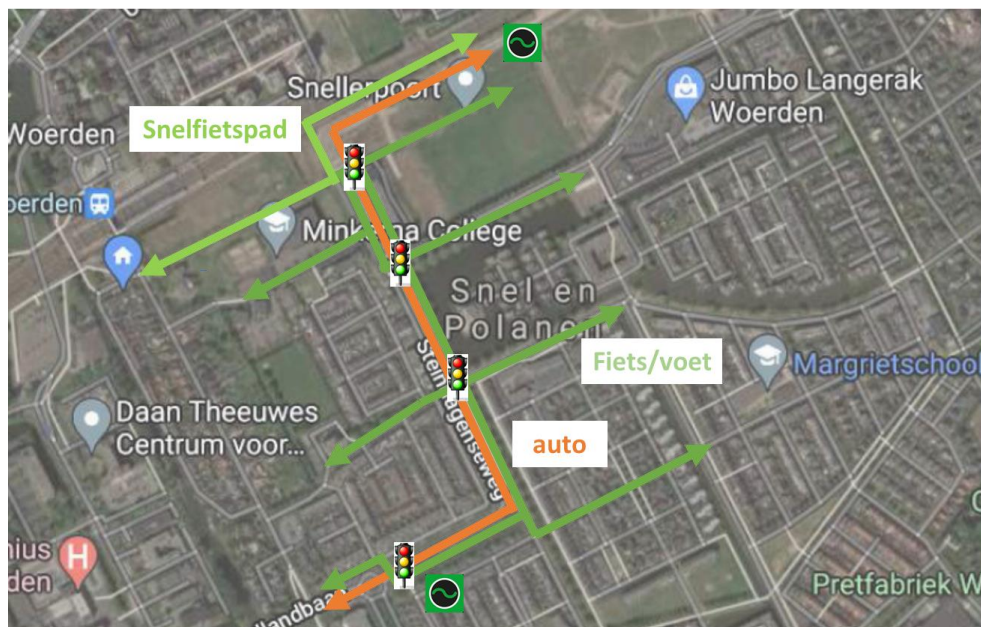
Uit memo "Inbreng Klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde op Stedenbouwkundige visie Stationsgebied 24 juni 2021". De klankbordgroep heeft geen reactie op de voorstellen ontvangen van de gemeente. Er is wel een gesprek geweest met de verkeerskundige en de input is deels meegenomen in het raadsvoorstel ongelijkvloerse kruising.

Hieronder geeft de klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde de volgende voorstellen voor oplossingen:

- A. Maak geen onderdoorgang maar gebruik verkeerslichten
- B. Oplossing voor herstellen fietsroutes na aanleg van de onderdoorgang

A. Maak geen onderdoorgang maar gebruik verkeerslichten.

In onderstaande afbeelding is een oplossing gegeven zonder onderdoorgang maar met gebruik van verkeerslichten.



Voorstel A. Klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde geen onderdoorgang Beneluxlaan maar verkeerslichten

Maak de onderdoorgang **niet** en behoud de huidige fietsstructuren. Maak veilige oversteken door het plaatsen van verkeerslichten. Dan kan zelfs de gevaarlijke situatie bij de rotonde naar de Middellandbaan worden opgelost.

Voordelen:

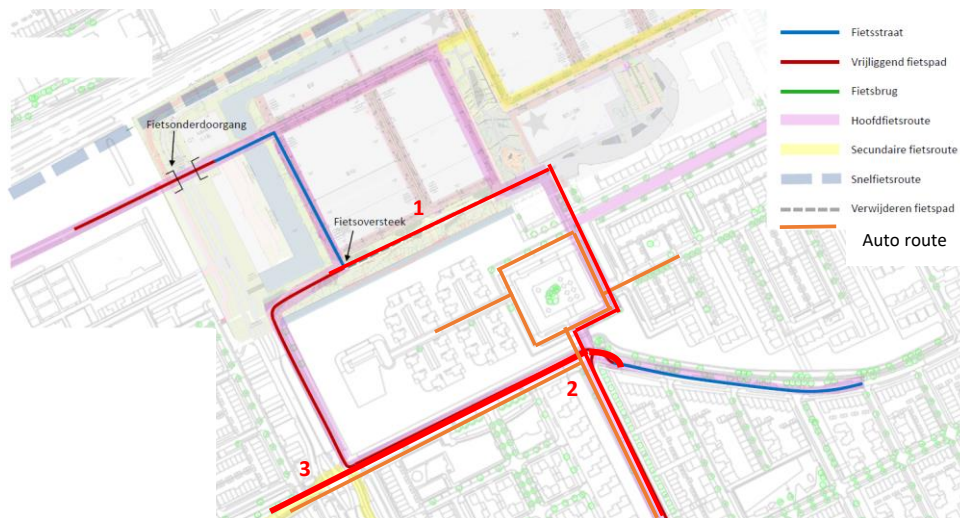
- Alle oversteken worden veiliger, niet alleen de oversteek voor een klein deel van de wijk maar veilige fietsroutes voor de gehele wijk.
- Deze oplossing kan binnen de bestaande fietsinfrastructuur worden gerealiseerd en veroorzaakt daarmee geen overlast en schade voor de bewoners die opeens een nieuwe fietsroute voor hun neus krijgen of een veel drukker fietsroute gecombineerd met autoverkeer.
- Door het toepassen van een zogenaamde 'groene golf' kan het autoverkeer ook nog beter doorstromen en zal het niet te hard rijden worden beloond.
- Deze oplossing kent de laagste kosten.

Nadelen:

- De onderdoorgang is veiliger dan verkeerslichten.
- Verkeerslichten geven wachttijden.

B. Oplossing voor herstellen fietsroutes na aanleg van de onderdoorgang

In onderstaande afbeelding is een oplossing gegeven uit gaande van een onderdoorgang onder Beneluxlaan.



Voorstel B. Klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde herstellen fietsroutes na aanleggen onderdoorgang Beneluxlaan

1. Behoud de fietsroute langs de oude route van de Steinhagense weg
2. Verbreed de brug bij het waterhoofd zodat een betere aansluiting van de Eilandenkade op de Harzstraat en Bergstraat ontstaat met een aparte fietsstrook op de brug, haal de busbaan eruit en maak rechte aansluiting op kruisingen zodat een overzichtelijkere situatie ontstaat.
3. Maak een veilige oversteek naar de Amsterdamlaan (verkeerslichten of rotonde)

Voordelen:

- Er blijft een fijnmazige fietspadenstructuur bestaan.
- Er zijn relatief weinig ingrepen nodig waardoor deze optie minder kosten met zich meebrengt. In het bijzonder zijn in deze optie geen dure fietsbruggen nodig om een verbinding tussen Beneluxlaan en Eilandenkade te realiseren.
- De bewoners van het schiereiland tussen Eilandenkade en Steinhagenseweg worden niet geconfronteerd met verkeersoverlast en planschade.

Nadelen:

- De routing van en naar de binnenstad kent een kleine omweg, waardoor voor fietsverkeer afkomstig van de Harzstraat en de Bergstraat de oversteek bij de Amsterdamlaan mogelijk een aantrekkelijker optie is.
- Het autoverkeer kan hinder ondervinden van het fietsverkeer vanuit de woonwijken vanaf de Kretakade en de Terschellingkade door de menging van fietsverkeer met de auto ontsluiting van deze woonwijken.

1. Alternatief plan

Hierbij geven we een alternatieve oplossing voor een aantal knelpunten die we in de voorliggende stedenbouwkundige visie voorzien. **Wij willen graag in gesprek met u over dit voorstel.**



Voorstel Klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde alternatief plan

1. Scheiding verkeer en parkeren station en bestaande woonwijk en Minkema College. Scheid het auto- en busverkeer naar het station van het autoverkeer naar de woningen aan de Van der Valk Boumanlaan en de Linschoterwegen het fietsverkeer naar het Minkema College om de verkeersveiligheid te verbeteren.
2. Behoud de bestaande heldere routing van de fietspaden in de wijk.
3. Verbeter de oversteekbaarheid door gebruik van verkeerslichten. Met behulp van een groene golf kan het verkeer op de Beneluxlaan wel goed doorstromen maar zal de snelheid wel beter kunnen worden beperkt. Door de verkeerslichten kan het autoverkeer de woonwijk ook makkelijker verlaten bij de Amsterdamlaan.
4. Investeer niet in een technisch moeilijk te realiseren brug over de Wetering vlak op de bebouwing van de Linschoterweg maar gebruik de huidige busbaan optimaal. Dat bespaart ook veel kosten. De huidige busbaan en fietspaden en de nieuwe onderdoorgang bij de Steinhagenseweg kunnen beide worden gebruikt voor de geplande snelfietsroute hetgeen meteen een goede verbinding geeft van Middelland naar het station en vanuit Snellerpoort naar het station. De verbindingen naar de binnenstad moeten rechtstreeks vanuit Middelland worden gemaakt hetgeen het stationsgebied ontlast. Ook de bestaande route vanuit Snel en Polanen via de Cattenbroekertunnel moet worden versterkt zodat deze ook vaker wordt gekozen.
5. Gebruik de plasbrandaandachtsgebied zone van 30 m langs het de spoorlijn voor de ontsluiting van de nieuwe woonblokken en toegangsweg naar het station voor de auto en bus. Dit is bij Snellerpoort ook gedaan en het zou logisch zijn om deze oplossing hier ook toe te passen. Dan hoeft er voor de woonblokken ook geen dure inpandige ontsluiting te worden gemaakt in de parkeerbak over de hele lengte (ruim 200 meter).

3. Voor wie is de veilige oversteek?

Dit zagen we in de krant en de onderbouwing van 7000 fietsers vonden we terug in het raadsvoorstel in de memo van Movares.

Verkeersveilige kruising Beneluxlaan vanuit Snellerpoort



Ongeveer 7000 fietsers per dag

Wethouder Arjan Noorthoek (verkeer): "Rond de zomer wordt de Beneluxlaan opgeleverd, ook wel de verlegging van de Steinhagenseweg genoemd. De ongelijkvloerse kruising die we nu voorstellen zorgt straks voor een verkeersveilige kruising voor de circa 7000 fietsers per dag die hier in de toekomst gebruik van gaan maken."



900 woningen Snellerpoort conform fietsparkeernorm van drie fietsen uitgaande van gemiddeld twee bewegingen per dag is 5.400 fietsbewegingen per etmaal. Aanname dat 90% bestemming station/centrum heeft is 5.000 bewegingen. Plus 2000 uit bestaande woonwijk is **7.000** door de fietstunnel

Met deze redenering vragen we ons af hoeveel fietsers dan vanuit de 5000 bestaande woningen richting station/centrum gaan. Want als mensen vanuit Snellerpoort zoveel fietsbewegingen maken geldt dat voor de bestaande woningen ook:

Andere kruisingen Beneluxlaan/Steinhagense weg onveiliger

Raadsvoorstel 2022: "Met het opheffen van de rotonde en de aanleg van de ongelijkvloerse kruising wordt de doorstroming bevordert, maar wordt het knelpunt op de Amsterdamlaan groter en neemt de verkeersonveiligheid voor fiets- en autoverkeer toe."

Ongeveer 25.000 fietsers per dag moeten de Beneluxlaan/Steinhagenseweg passeren bij de kruising Amsterdamlaan/Eilandenkade en rotonde Middellandbaan.



5000 bestaande woningen conform fietsparkeernorm van drie fietsen uitgaande van gemiddeld twee bewegingen per dag is 30.000 fietsbewegingen per etmaal. Aanname dat 90% bestemming station/centrum heeft is 27.000 bewegingen. Minus 2000 door de fietstunnel is **25.000** over andere oversteken Beneluxlaan/Steinhagenseweg

De gehanteerde norm bij Snellerpoort lijkt wat enthousiast vergeleken met metingen uit 2019 op fietspad langs de Steinhagenseweg 2840 fietsbewegingen en 1580 uit zone C en D. Het is verstandig om de werkelijke fietsbewegingen middels een verkeersmodel in beeld te brengen.

4. Financiële gevolgen

Het bedrag voor de ongelijkvloerse kruising is volgens het raadsvoorstel € 4.177.000. In het rapport van Royal Haskoning DHV Hoofdwegenstructuur Woerden staan onderstaande bedragen.

5.2.1 Aanpassen bestaande infrastructuur

Nr	Project / maatregel	Doel	Planning	Budget / kosten*	
				Bandbreedte	
1	Inrichten schoolomgevingen	Verbeteren verkeersveiligheid, prioriteit fiets en voetganger	2021-2025	€ 15.000	€ 50.000
2	Oversteek Amsterdamlaan voor langzaam verkeer en autoverkeer	Verbeteren verkeersveiligheid, vergroten doorstroming	2022-2023	€ 560.000	€ 1.200.000
3	Fietspaden in rood asfalt	Prioriteit fiets	2022-2025	€ 650.000	€ 1.000.000
4	Vrijliggend fietspad Rembrandtlaan	Verbeteren verkeersveiligheid	2022-2025	€ 200.000	€ 350.000
5	Vrijliggend fietspad Leidsetraatweg	Verbeteren verkeersveiligheid	2022-2025	€ 500.000	€ 1.000.000
6	Fietsvoorzieningen Station - Oostdam - Rijnstraat - Defensie Eiland	Verbeteren verkeersveiligheid, prioriteit fiets en voetganger	2022-2025	€ 500.000	€ 1.000.000
7	Polderbaan inrichten als hoofdfietsroute	Prioriteit fiets	2022-2025	€ 200.000	€ 300.000
8	Oversteek Steinhagenseweg naar Minkema	Verbeteren verkeersveiligheid	2022-2025	€ 200.000	€ 300.000
9	Reconstructie kruispunt Europabaan – Steinhagenseweg - Middellandbaan	Verbeteren verkeersveiligheid, vergroten doorstroming	2022-2025	€ 1.300.000	€ 2.700.000
10	Omvormen asfalt naar stille klinkers	Inrichting conform verkeersvisie, verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid	2022-2025	€ 500.000	€ 700.000
11	Camerahandhaving binnenstad	Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid	2022-2025	€ 75.000	€ 150.000
12	Hollandbaan tussen Gideonweg en Sleper, aanpassen 2 eraansluitingen	Inrichting conform verkeersvisie, verbeteren verkeersveiligheid	2025-2030	€ 8.500	€ 10.000
13	Polanerbaan inrichten als GOW binnen nieuw Middenland	Verbeteren verkeersveiligheid	2025-2030	€ 800.000	€ 1.200.000
14	Van de Valk Boumanlaan inrichten als 30 km	Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid	2025-2030	€ 800.000	€ 1.000.000
15	Kruispunt Zegveldse Uitweg - Leidsestraatweg	Verbeteren verkeersveiligheid	2025-2030	€ 400.000	€ 1.000.000
16	Fietsverbinding Jaagpad - Rijnkade	Verbeteren verkeersveiligheid, prioriteit fiets en voetganger	2027-2030	PM	PM
17	Vossenschanslaan, het 1 ^e gedeelte vanaf de Utrechtsestraatweg	Verbeteren verkeersveiligheid.	2027-2030	€ 25.000	€ 40.000
				€ 6.733.500	€ 12.000.000

Voor de oversteek Amsterdamlaan een bandbreedte van € 560.000 tot € 1.200.000, voor de oversteek Steinhagenseweg naar Minkema € 200.000 tot € 300.000 en voor de reconstructie kruispunt Europabaan-Steinhagenseweg-Middellandbaan € 1.300.000 tot € 2.700.000.

Voor de aansluitingen op het Stationsgebied (Minkemalaan en woningen langs het spoor) en de aansluiting van Roche zullen ook kosten gemaakt moeten worden.

We vragen ons af hoe in de totale financiering van de benodigde maatregelen is voorzien. Wij hebben enige twijfel aan de het bedrag voor verkeerslichten zoals opgenomen in raadsvoorstel 19R.00932 in verhouding met het bedrag voor de ongelijkvloerse kruising. Zie de tabel uit dit



raadsvoorstel.

		Variant 1: kruispunt met VRI	Variant 2: voorangsplein met VRI	Variant 3: ongelijkvloerse kruising (fietsstunnel)
Afwikkeling doorstroming fiets	en	VRI zorgt voor belemmering	VRI zorgt voor belemmering	Geen interactie, goede doorstroming fiets
Afwikkeling doorstroming auto	en	VRI zorgt voor belemmering	VRI zorgt voor belemmering	Geen interactie, goede doorstroming auto
Verkeersveiligheid		Gelijkvloerse kruising	Gelijkvloerse kruising	Ontvlechting verkeersstromen
Kosten voor 100 jaar		Ca € 2,2– 2,7 mln	Ca € 2,9 – 3,4 mln	Ca € 3,4 – 3,7 mln
Ligging in / betekenis voor het netwerk (fiets en auto)		Geen wijziging	Geen wijziging	Aanvullende maatregelen nodig (aanpassing routes naar de tunnel)
Verkeerskundige inpassing		Geen toekomstvaste ¹ oplossing	Toekomstvaste oplossing	Toekomstvaste en meest veilige oplossing
Stedenbouwkundige inpassing		Geen barrièrewerking	Geen barrièrewerking	Tunnel geeft barrièrewerking

De investering in een verkeerslicht is volgens Royal Haskoning DHV circa € 250.000. Verkeerslichten moeten wel iedere 15 jaar worden vervangen maar ook een tunnel ziet er na circa 30 jaar ook niet meer zo fraai uit zonder serieus onderhoud.



Een oplossing met alleen verkeerslichten voor alle fietsoversteken is goedkoper dan een ongelijkvloerse kruising en oplossingen voor de oversteek Amsterdamlaan samen.

Inschatting verschil in kosten voor een oplossing met verkeerslichten en een ongelijkvloerse kruising:

	verkeerslichten	ongelijkvloerse onderdoorgang
oversteek Minkema Stein en Sportvelden	€ 250.000	€ 250.000
oversteek fiets Snellerpoort	€ 250.000	€ 4.177.000
kruising Amsterdamlaan	€ 560.000	€ 1.200.000
aansluiting Minkemalaan	€ 0	€ 1.200.000
aanpak rotonde Middelland	€ 1.300.000	€ 1.300.000
Totaal investering	€ 2.360.000	€ 8.127.000