

Datum: 12 januari 2022
Kenmerk: 22.0112.2129

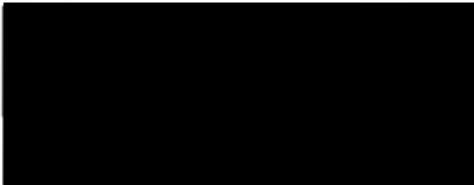
Afzender: Selma Lagerlofweg 138, 3446 ZB Woerden

17 JAN. 2022

Gemeenteraad Woerden
Antwoordnummer 2136
3440 VB WOERDEN

VERZONDEN 14 JAN 2022

Van:



Onderwerp: alternatief busbaan Stationsweg Woerden

Mevrouw, meneer,

In het AD van 10 januari 2021 was onlangs te lezen dat de rechter de bewoners van de Stationsweg gelijk heeft gegeven, wat betreft hun bezwaar tegen de aanleg van de busbaan op de Stationsweg.

In het AD is ook te lezen dat de Gemeente en de Provincie terug moeten naar de tekentafel.

Ik denk zelf persoonlijk dat er voor een betere doorstroming voor lijnbussen op knooppunt Snellerbrug wel een alternatieve oplossing is.

Oplossing A (zie bijlage) geeft de lijnbussen op de J. van Oldenbarneveltlaan voor links af voorrang op het verkeer dat van rechts komt op de Utrechtsestraatweg.

De busbaan die dan vervolgens verder loopt op de Utrechtsestraatweg is dan bedoeld om linksaf te slaan richting de tunnel en het station.

De lijnbussen die dan linksaf naar de Stationsweg hebben voorrang op het (auto)verkeer dat vanaf de Utrechtsestraatweg linksaf slaat naar de Stationsweg.

Lijnbussen die gebruik maken van de busbaan op de Johan van Oldenbarneveltlaan en linksaf slaan naar de Utrechtsestraatweg en dan vervolgens rechtsaf slaan richting het centrum en/of Kamerik kunnen de busbaan op de Utrechtsestraatweg niet gebruiken.

Het fietspad dat op de Utrechtsestraatweg in tegengestelde richting verloopt zal dan plaats moeten maken voor de busbaan.

Oplossing B (zie bijlage) geeft de lijnbussen op J. van Oldenbarneveltlaan die links afslaan voorrang op het (auto)verkeer dat van rechts komt van de Utrechtsestraatweg.

Als de lijnbussen links af zijn geslaan naar de Utrechtsestraatweg is er geen sprake meer van gescheiden strook voor lijnbussen en auto's ten opzichte van oplossing A.

Ik hoop dat u hiermee wat kunt.

Datum: 12 januari 2022
Kenmerk: 22.0112.2129

Graag ben ik benieuwd naar uw reactie.

Vriendelijke groet



VERZONDEN 14 JAN 2022

Utrechtsestraatweg

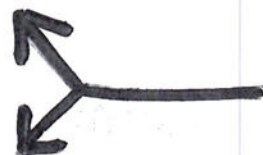


LIJN
BUS

fietspad verhoogd



LIJN
BUS



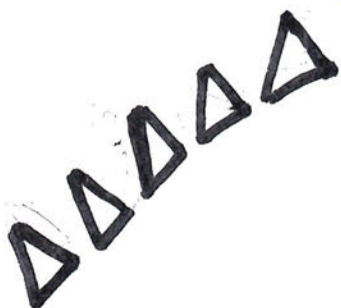
J.v. Oldenbarneveldlaan

220062

A

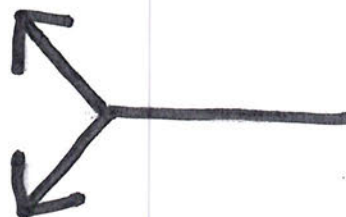
VERZONDEN 14 JAN 2022

Utrechtsestraatweg



J.v. Oldenbarneveldtlaan

LIJN
BUS



220061

VERZONDEN 14 JAN 2022



10 JAN 2022

VERZONDEN 14 JAN 2022



██████████ is een van de bewoners die tegen de busbaan op de Stationsweg zijn © ██████████

Bewoners winnen strijd tegen aanleg van busbaan voor hun deur (maar plan verdwijnt niet in prullenbak)

De vlag kan uit op de Stationsweg in Woerden. Drie bewoners, die ten strijde zijn getrokken tegen de aanleg van een busbaan voor hun deur, zijn door de rechtbank op vrijwel alle punten in het gelijk gesteld.

Ruud F. Witte 10-01-22, 19:01

VERZONDEN 14 JAN 2022

└

De rechtbank in Utrecht is het met de bewoners eens dat onderzoeken over de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op en rond de Stationsweg niet goed of niet zorgvuldig zijn uitgevoerd.

✓

Lees ook



PREMIUM

1900 huizen in groene zone tussen Utrecht en Harmelen? 'Plannen kunnen direct de prullenbak in'



PREMIUM

Hoe zit het nou? Auto's rijden op het fietspad door onduidelijk kruispunt op Boerendijk

Dat betekent niet dat het plan voor de busbaan definitief in de prullenbak verdwijnt. De gemeente en de provincie moeten terug naar de tekentafel en met deugdelijke onderzoeken als onderbouwing een nieuw besluit nemen. Wanneer dat gebeurt is nog niet bekend. De gemeente zegt de uitspraak van de rechtbank nu te bestuderen en daarna in overleg met de provincie te bekijken wat het vervolg kan zijn. Dat is ook de insteek van de provincie.

Voor de provincie staat het belang van de busbaan voor een goed en betrouwbaar openbaar vervoer niet ter discussie

„Voor de provincie”, zegt een woordvoerder, „staat het belang van de busbaan voor een goed en betrouwbaar openbaar vervoer niet ter discussie vanwege de reistijdwinst die voor reizigers behaald kan worden.” De bewoners van de Stationsweg die de kwestie [bij de rechtbank aanhangig](#) hebben gemaakt, wilden maandag (nog) niet reageren op de beslissing van de rechtbank.

De busbaan komt er op verzoek van vervoersbedrijf Syntus Utrecht en de provincie Utrecht die verantwoordelijk is voor het busvervoer in de regio. Daar de busbaan in de stad Woerden komt, heeft de gemeente formeel het besluit tot aanleg moeten nemen.

Tijdwinst

Een betere doorstroming voor de bus was in 2020 reden voor de provincie en het vervoerbedrijf om de bussen in twee richtingen te laten rijden op het stuk van het NS-station naar de Polanerbaan/-tunnel.



Een bus bij de kruising met de Polanerbaan/Polanertunnel. © Rianne den Balvert

De bussen van Syntus Utrecht die naar de zuidkant van het spoor gaan, rijden nu via de Johan van Oldenbarneveltlaan en de Utrechtsestraatweg naar de spoortunnel in de Polanerbaan. Zeker als het druk is, kan het lang duren voor van de Utrechtsestraatweg linksaf kan worden geslagen in die richting van de tunnel. Als ze rechtstreeks van het station naar de tunnel zouden kunnen, zou dat tijdwinst opleveren.

Volgens buurtbewoners wordt die tijdwinst te rooskleurig voorgesteld. Bovendien zou het onveiliger worden als straks overstekende fietsers met verkeer uit twee richtingen rekening moeten houden. Daarnaast moeten de bussen die linksaf de tunnel in willen, nog steeds voorrang verlenen aan verkeer uit tegenovergestelde richting.

Extra pijnpunt voor de bewoners van de Stationsweg: de aanleg van de busbaan betekent verlies van parkeerplaatsen voor hun deur. Ze hadden een alternatief: een 'vierkante rotonde'. Dezelfde route als de bussen nu rijden, maar dan met voorrang op het kruisende verkeer.



Een Syntus-bus. Foto ter illustratie. © AD

Versmald

Bij de rechtbank werd eind november gezegd dat een deugdelijke onderbouwing voor de verkeerssituatie bij de kruising ontbreekt. Onderzoeken zijn of niet gedaan, of niet goed uitgevoerd.

De rechtbank volgt de kritiek van de bewoners. Sterker nog, de rechtbank onderstreept dat de gemeente zelf ook erkent dat het risico bestaat dat het al overbelaste kruispunt Stationsweg - Polanerbaan gevaarlijker wordt voor fietsers.

En, wordt er aan toegevoegd, door de aanleg van de busbaan worden het fietspad en het trottoir versmald, wat de veiligheid en de doorstroming van fietsers en voetgangers zou kunnen verminderen. De rechtbank constateert ook dat de gemeente en de provincie niet duidelijk hebben kunnen maken

VERZONDEN 14 JAN 2022

wat de tijdwinst voor de bussen nou eigenlijk zal zijn. Daar is namelijk helemaal geen onderzoek naar gedaan. En daar mogen de buurtbewoners niet het slachtoffer van zijn.