

Van: [Fietzersbond Woerden](#)
Aan: [Raadsgriffie; voorzitter@cdawoerden.org; E \[REDACTED\]; info@progressiefwoerden.nl; bestuur@woerden.christenunie.nl; secretaris@sgp-woerden.nl; frache@sterkwoerden.nl; bestuur@d66woerden.nl; fractie@vvdwoerden.nl; info@inwonersbelangen.nl; raadslidreembakker@gmail.com; w.de.mooij@wedopolitiek.nl](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Verzoek vervroegde aanpak verbreding fiets-/voetgangerstunnel bij station
Datum: donderdag 23 december 2021 14:35:11
Bijlagen: [REDACTED]

Geachte raadsgriffie, leden van de raad en politici.

De Fietzersbond afd Woerden wil u (raadsleden) vragen vervroegd een positieve beslissing over de verbreding van de fiets- en voetgangerstunnel bij het station te nemen en daarna de uitvoering daarvan te laten starten en wil u (politici) vragen dit onderwerp sowieso binnen uw partij te bespreken en verder binnen de gemeente te (laten) agenderen. Ons verzoek staat uitgebreider beargumenteerd en beschreven in bijgaande brief.

Heeft u vragen van uw kant, wees vrij contact met ons op te nemen! Natuurlijk wensen we iedereen goede kerstdagen en alvast een fietsvriendelijk en (mede daarmee!) gezond 2022 toe. Wellicht komen we elkaar deze, voor velen wat vrijere periode nog op de fiets tegen. Woerden en omgeving is er mooi genoeg voor, óók deze winterdagen! Met vriendelijke groet – [REDACTED]

Fietzersbond afd Woerden - [REDACTED]

[REDACTED] Woerden

+31 (0)348 - [REDACTED]

+31 (0)6 - [REDACTED]

+31 (06) - [REDACTED] (ma/di/do/vrij; alleen voor urgente zaken)

woerden@fietzersbond.nl

Deze brief is verzonden naar de gemeenteraad van de Gemeente Woerden (raadsgriffie@woerden.nl) en alle in de raad vertegenwoordigde politieke partijen in Woerden.

Referentie: -
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: -

Onderwerp: Verzoek vervroegd aanpakken Fietserstunnel Station Woerden

Woerden, 23 december 2021

Geachte Raadsleden en andere politici.

Het fietserstunneltje tussen het station en de Polanerbaan heeft op dit moment al een zeer belangrijke functie. Het is voor alle bewoners en gebruikers ten zuiden en zuidoosten van het spoor de meest logische en vaak ook zelfs de enige verbinding tussen hun wijk en het stadscentrum. In de toekomst zal -met het omkatten van bedrijventerreinen tot gebieden met woningbouw- de druk op deze fietserstunnel alleen maar groter worden.

De Fietzersbond wordt door de gemeente intensief betrokken bij allerlei overleggen over de stadsontwikkelingen die rondom het station en ten zuiden van het spoor plaats vinden. Hier zijn wij erg blij mee. Het valt ons op dat in al deze projecten linksom of rechtsom deze fietstunnel terug komt: Het staat ingetekend als een belangrijke verkeersstroom in de plannen voor Snel en Polanen, Snellerpoort, Middelland. En, samenvattend is het door de gemeenteraad vastgelegd in de Stedebouwkundige Visie voor het Stationsgebied (raadsbesluit 1 juni 2021). Oók daarin wordt expliciet genoemd dat deze tunnel (en de toegang daartoe) voor voetgangers en fietsers flink verbreed moet worden.

Alle plannen voor de betreffende wijken moeten verder uitgewerkt worden. Maar *alle plannen en varianten hebben één aspect gemeen: er wordt altijd een duidelijk beroep gedaan op het verbreden van (de toegang van) deze tunnel en het vergroten van de capaciteit er van*. Het nú uitvoeren van deze renovatie kan daarom als een 'no-regret' activiteit worden gezien.

Daarom deze brief. Vaak wordt in Nederland de fout gemaakt eerst nieuwe woonwijken/woonvoorzieningen aan te leggen en daarna pas zorg te dragen voor goede



Fietzersbond

fietsinfrastructuur. Mensen neigen daardoor na hun verhuizing eerder naar autogebruik en/of overwegen zelfs eerder een tweede auto aan te schaffen en dit gebruik of bezit blijft, ook al worden daarna fietsvoorzieningen verbeterd. Op lange termijn blijkt zoiets funest voor het fietsgebruik. De mens is een gewoontedier.

Wij willen u vragen dit verschijnsel vóór te blijven. In concreto gaat het hier om het verbreden van de tunnel aan de oostkant van de wetering – en de toegang daartoe-, dus daar waar de fietsers en voetgangers nu ook al onderdoor gaan. Deze verbreding blokkeert *géén* toekomstige ontwikkelingen die afhankelijk zijn van het wel/niet afsluiten van de Polaner tunnel. Wat we hiermee vragen is iets vergelijkbaars als de vervroegde aanleg van de Mandelabrug. Dit onderdeel is destijds losgeweekt uit de ontwikkeling van het Defensie-eiland en een aantal jaren naar voren gehaald. Niemand heeft daar spijt van, kijk hoe intensief deze brug al vanaf het begin gebruikt wordt en daarmee een stimulans voor het fietsgebruik is geworden.

We realiseren ons dat het hier om grote kosten gaat, welke in de begroting naar voren gehaald moeten worden. Anderzijds zijn het kosten die anders ook gemaakt moeten worden en is het lenen van geld voor de overheid momenteel erg goedkoop. Maar het zorgt ervoor dat toekomstig nieuwe bewoners vanaf het moment van hun verhuizing al meteen van deze nieuwe, prettige verbinding gebruik kunnen maken. En ook belangrijk is dat de huidige fietsers en voetgangers al veel eerder van deze verbeterde, verkeersveiliger en comfortabelere verbinding gebruik kunnen maken. Tenslotte wijzen we er op dat de huidige fietserstunnel sowieso binnen een paar jaar aan groot onderhoud toe is, met alle bijbehorende kosten van dien.

Wat vragen we u?

@ raadsleden: wij willen u vragen dit onderwerp te agenderen en te bespreken. Een goed begin zou een motie kunnen zijn waarin de gemeente zich vastlegt de verbreding/renovatie van deze tunnel zo snel als redelijkerwijs mogelijk is naar voren te halen en hier de financiële middelen voor te regelen.

@ politieke partijen: wij vragen u dit onderwerp in uw partij te bespreken. Natuurlijk zouden we het toejuichen als u ons Fietzersbondstandpunt overneemt, maar het intern bespreken vinden we al zeer belangrijk.

Voor iedereen geldt: heeft u vragen over bovenstaande: wees vrij contact met ons hierover op te nemen. Dat kan met beide ondergenoemde personen.

Namens de Fietzersbond afd Woerden

9naam] (contactgegevens zie onder),
[naam] (06 -[nummer] [emailadres]