

Gemeenteraad Woerden
Postbus 45
3400 AA Woerden
omgevingswet@woerden.nl

Betreft: **zienswijze ontwerp-Omgevingsvisie**

Woerden, 15 december 2021

Geachte raadsleden,

Middels deze brief zou ondergetekende graag zijn zienswijze willen geven voor wat betreft de ontwerp-Omgevingsvisie welke sedert 5 november via de website van de gemeente Woerden beschikbaar is gesteld.

In de ontwerp-Omgevingsvisie wordt uitgebreid stilgestaan bij zowel het verleden als de toekomst van de gemeente Woerden. Daarbij wordt aangegeven dat rondom het Stationsgebied circa 4.700 woningen gerealiseerd zullen worden onder de projectnaam 'De Poort van Woerden'. Hoewel de situering van deze woningen rondom het station zal plaatsvinden, waardoor forensen gestimuleerd worden te reizen met het OV, zal het evident zijn dat een aanzienlijk deel van de bewoners ook gebruik zal maken van de auto. Daar ligt dan ook een grote verkeerskundige uitdaging. Heden ten dagen is met name de zuidoostzijde (woningen ten oosten van Van der Valk Bouwmanlaan en zuiden van het spoor) volledig aangewezen zijn op de Steinhagenseweg als ontsluitingsroute. Daarnaast wordt de Steinhagenseweg in toenemende mate gebruikt door 'sluipverkeer' tussen de A2/N201 (via de N212/Ingenieur Enschedeweg) en de A12 c.q. de industrieterreinen aan de zuidzijde van Woerden. Reeds tijdens de ontwikkeling van het project Snellerpoort en de ongelijkvloerse kruising van de Beneluxlaan (verlegde Steinhagenseweg) is dit door bewoners uitgebreid als zorgpunt benoemd (denk aan de problematiek rondom de kruising Amsterdamlaan/Eilandenkade). De Omgevingsvisie lijkt hier niet tot nauwelijks rekening mee te houden. Sterker nog onder het kopje 'Het terugdringen van autoverkeer en omleiden via randwegen' (pagina 80 e.v.) wordt juist gesproken over het afsluiten van de Polanertunnel onder het spoor voor autoverkeer. Hoewel afsluiting van de Polanertunnel pas zou plaatsvinden als er een alternatief is gerealiseerd, is het de vraag of dit de druk op de Steinhagenseweg zal laten afnemen danwel dat deze afsluiting in combinatie van een ongunstig alternatief niet juist leidt tot een toenemen van de verkeersintensiteit op de Steinhagenseweg. Uit de kaart van de geluidbelasting (pagina 124) en stikstof (pagina 125) is duidelijk de Steinhagenseweg te onderscheiden. Hoewel beide kaarten een toekomstbeeld trachten te schetsen, geeft dit zeker voor de omwonenden geen geruststellend gedachte of de gemeente Woerden het leefklimaat van deze inwoners ook hoog in het vaandel heeft staan.

Een optie zou de realisatie van de 'Oostelijke randweg' kunnen zijn zoals gesteld wordt. Uit de ontwerp-Omgevingsvisie wordt allerm minst duidelijk in welke mate de plannen concreet zijn danwel op welke termijn de 'Oostelijke randweg' überhaupt in gebruik genomen kan worden. Daarbij is het de vraag in hoeverre de 'Oostelijke randweg' gaat conflicteren met de visie voor 'De Groene Brug' (pagina 24 e.v.) en als gevolg van de inzichten van dat moment te zijner tijd alsnog niet gerealiseerd zal worden. Kijkende naar het verleden is realisatie van de 'Oostelijke randweg' zeker geen uitgemaakte zaak.

De oorzaak van de verkeersproblematiek ligt rond 1963, toen destijds niet de beslissing is genomen om de N212 naar de A12 te verlengen. In die jaren leek dat geen probleem, maar na de opstelling van de Steinhagenseweg begin jaren 90 ontstond er een sluiproute tussen de N201/A2 en de A12. Daarbij werd de Steinhagenseweg niet alleen gebruikt voor de ontsluiting van de wijk Snel en Polanen, maar ook voor het regionaal (vracht)verkeer. Met de realisatie van het project BRAVO 6a/6b is een klein deel van het sluipverkeer weggenomen, maar de verkeersproblematiek in Snel en Polanen is allerm minst opgelost. In 2012 werd na vele jaren studie besloten door de Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht af te zien van het (deel)project A12-BRAVO 6c (de oostelijke randweg Woerden) onder het mom dat *“de impact op de omgeving in combinatie met de kosten, niet opwegen tegen het verkeerskundig en leefbaarheidseffect van de nieuw aan te leggen weg”* (zie Statenbrief met kenmerk 2012MME65 d.d. 25/04/2012). Diverse partijen in de gemeenteraden van zowel Harmelen als Woerden hebben dat besluit destijds met veel gejuich ontvangen. Het is de vraag of dat enthousiasme met de kennis van nu én in het licht van de ontwikkeling van de ‘De Poort van Woerden’ gerechtvaardigd is. Echter, of dergelijke nieuwe inzichten en toekomstplannen leiden tot een ander besluit bij zowel de gemeenteraden als bij de Provincie, is mijn inziens iets wat op korte termijn (lees: de komende jaren tot circa 2030) niet zal plaatsvinden.

Kijkende naar het voorgaande is het ondergetekende dan ook allerm minst zeker dat de gemeente Woerden een duidelijke integrale visie heeft ten aanzien van woningbouw, leefbaarheid en mobiliteit in met name dit deel van de gemeente. Derhalve verzoek ik u de Omgevingsvisie op dit aspect te heroverwegen en te komen met een duidelijk en doeltreffend visie én verkeersplan voor alle verkeersstromen (vrachtverkeer, openbaar vervoer, personenauto's, fietsers en voetgangers) voor het gehele gebied ten zuiden van het spoor, inclusief het Stationsgebied. Pas na realisatie van dit plan is het mogelijk om circa 4700 woningen onder de noemer van ‘De Poort van Woerden’ te bouwen én dus niet andersom (eerst bouwen en dan pas zien hoe de nog verder toegenomen problemen op te lossen). (Verbetering van) de leefbaarheid voor alle inwoners van de gemeente moet het streven zijn van de Omgevingsvisie, in plaats van het hoe dan ook bijbouwen van woningen.

Hopende u hiermee van mijn zienswijze te hebben voorzien,

Met vriendelijke groet,

[naam]

[adres]

[postcode] Woerden

0348-[nummer]

