

From: Raadsgriffie
Sent: maandag 29 juni 2020 11:01:28
To: Gemeentehuis
Cc:
Subject: Gaarne inboeken

Beste collega's,

Zouden jullie onderstaand bericht willen inboeken? Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

 | **Griffiemedewerker | Gemeente Woerden**
Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
E  | raadsgriffie@woerden.nl
W gemeenteraad.woerden.nl

[Wilt u op de hoogte blijven van het werk van de gemeenteraad? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief.](#)

Van: 
Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 15:59
Aan: Raadsgriffie <raadsgriffie@woerden.nl>
Onderwerp: Beslissing over nieuwe brug: zesde mogelijkheid !

Beste raadslid,

Wellicht richt ik mij tot het verkeerde orgaan binnen de gemeente, indien dat zo is, wilt u mijn mail dan doorzetten ?

Dank alvast.

Ik ben inwoner van de gemeente Woerden en maak me zorgen over de financiële huishouding van de gemeente. Aan de berichten in de kranten kun je afleiden dat we dit jaar vanuit de gemeente dieprode cijfers gepresenteerd gaan krijgen, waarbij jeugdzorg kosten en corona kosten enkele van de boosdoeners zullen zijn.

Daarop voortbordurend:

Dan lees ik in de krant dat er deze zomer een beslissing valt over de nieuwe brug. Hierin lees ik vijf mogelijkheden: hoofdvarianten voor de nieuwe brug.

Mijn vraag is: is er ook een zesde mogelijkheid : geen nieuwe brug ?

Indien deze mogelijkheid er nog niet is, zou u deze dan kunnen toevoegen, en mee kunnen nemen in de besluitvorming ?

Hierin meenemend:

- De daadwerkelijk verwachte kosten van de brug t.m. afronding project en exploitatiekosten (en niet alleen het eerste deel van de kosten welke meegenomen worden in de besluitvorming: dit zien we in Nederland regelmatig gebeuren zodat je daarna niet meer terugkunt, en de kosten gierend de bocht uit lopen)
- Opnieuw beoordelen van de redenen voor een nieuwe brug: gelden die nog wel ? voldoende gewicht ? zijn zaken nu blijvend anders door corona ?
- De financiële status van de gemeente

Graag verneem ik uw reactie.

Dank alvast,

Met vriendelijke groet,



From: [emailadres]
Sent: vrijdag 25 september 2020 16:47:01
To: Raadsgriffie
Cc: redactie.woc@persgroep.nl
Subject: Keuze Rembrandtbrug

BESTUREN IS VOORUITZIEN!

Geachte raadsleden,

Er waren oorspronkelijk 4 verschillende locaties voor een nieuwe brug over de Rijn om de doorstroming van het verkeer in Woerden-West te verbeteren. B&W van Woerden heeft, zo bleek uit de agenda van de gemeente, gekozen voor de Rembrandtbrug min of meer in het verlengde van de Rembrandtlaan. *Maar is dat nou wel zo slim?*

Een erg "krappe" ingreep, veel te dicht bij de stad voor erg veel geld!
Bovendien alsnog veel verkeer door de stad, dan komen we dus weer van een koude kermis thuis!
In de Woerdense Courant van 23/09 jl werden de burgers van Woerden onder het motto "Vertel het de Raad" gevraagd om op die beslissing te reageren. Ik ben geen verkeersdeskundige en ook geen planoloog, maar wil met gezond verstand hier toch wel even op reageren. De Raad vergadert hierover op 1 oktober, kort dag dus en de tijd dringt. Ik woon zelf inmiddels ruim 50 jaar met plezier in deze mooie stad en voel ook betrokkenheid bij het wel en wee in Woerden! Maar af en toe een kritische noot in de richting van het stadsbestuur kan geen kwaad, als we er maar wat mee doen!
De sterke groei van Woerden de laatste jaren heeft niemand windeieren gelegd. Maar de infrastructuur heeft daarbij bepaald geen prioriteit gehad. Goede maatregelen voor het bevorderen van de verkeersdoorstroming zijn zeker niet meegegroeid. De gemeentelijke strategie was voorheen gebaseerd op de korte termijn en dat breekt ons nu op.

Het beschikbare geld speelt natuurlijk ook een belangrijke rol, de financiële positie van Woerden is helaas ook niet bepaald rooskleurig. Maar de lokale belastingen gaan de komende jaren toch drastisch omhoog! De OZB bv stijgt de komende 3 jaar met maar liefst 25%!
En er volgt meer!
Een ander aspect is de bouw, grondverkoop tbv de bouw is voor de gemeente ook een heel belangrijke bron van inkomsten. Maar wat doen we eigenlijk met al dat geld? Ooit was er sprake van een westelijke randweg, nooit meer wat van gehoord!

Suggestie: Leg een weg aan vanaf aannemersbedrijf van Ooijen aan de parallelweg van de A12, vandaar kan men immers alle kanten op. Leg de weg in een grote boog om Molenvliet heen richting Rietveld thv de waterzuivering. Bouw daar een brug over de Rijn en creëer zo enorme bouwgronden tussen de aan te leggen weg en Molenvliet. Met de opbrengst van de bouwgronden kan men de ingreep dan financieren. We doen hier de bewoners van de Lobben geen plezier mee, maar nood breekt wetten. Ik wens de gemeentelijke autoriteiten veel wijsheid bij het nemen van het juiste besluit, zodat wij nog lang kunnen genieten van en in ons prachtige Woerden.

Vriendelijke groet,
[naam inwoner gemeente Woerden]

From: [emailadres]
Sent: dinsdag 29 september 2020 23:03:34
To: Gemeentehuis; Raadsgriffie
Cc:
Subject: Re: Raadsvoorstel Rembrandtbrug en huidige situatie

Geachte raadsleden,

Door de wijzigingen aan het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan is de verkeersoverlast en leefbaarheid voor de bewoners van o.a. de Essenlaan, Hollandbaan, Waardsedijk, Waardsebaan en de Dieze uitermate verslechterd. Het kruispunt is overzichtelijker geworden echter de verkeersveiligheid is ernstig afgenomen. De verkeerssnelheden overschrijden de grenzen en het rode licht wordt structureel genegeerd. Het wachten is op ernstige ongelukken. In de nacht en avond is de uitnodiging tot racen groot en is ook regelmatig aan de orde. De Hollandbaan lijkt de vormen van een snelweg aan te nemen. Op de site van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en het Ministerie voor Volksgezondheid Welzijn en Milieu wordt gemeld dat het geluid, bij de hierboven genoemde locaties, is gecategoriseerd als slecht en na de veranderingen is het geluid grensoverschrijdend waardoor geluidsschermen en voldoende beplanting de enige oplossing zal zijn. Daarnaast zal de Westelijke Randweg de Hollandbaan ontlasten.

Voor de Rembrandaan wordt het geluidsniveau overigens als matig aangegeven, bij de Jozef Israellaan als redelijk en bij de Boerendijk als zeer slecht. De Gemeente Woerden wil de Rembrandtlaan en Josef Israellaan ontlasten terwijl de situatie bij Hollandbaan er nu al slechter aan toe is. Dit zijn de situaties die bekend en feitelijk zijn.

Veel verkeer incl. vrachtverkeer gaat nu via de Hollandbaan en na aansluiting hierop vanuit andere delen van Woerden zal de situatie op de Hollandbaan onacceptabel zijn.

Een door de Raad gekozen oplossing zou een met zekerheid verbetering moeten zijn en tegelijkertijd perspectief bieden voor de bereikbaarheid van, naar en binnen Woerden maar niet het verschuiven van een probleem en er een voorstel ligt welke ook nog miljoenen duurder is dan andere mogelijke oplossingen. De extra miljoenen zullen naar verwachting door de inwoners van Woerden eo moeten worden gedragen door opties zoals verhogingen van de OZB-tarieven. Deze manier van dekking van grote infrastructurele projecten is onwenselijk en naar verwachting onvoldoende. Er wordt mogelijk een project gestart wat de Gemeente Woerden financieel niet kan dragen. De Gemeente Woerden heeft ook een grote bijdrage geleverd aan de ontstane situatie door meerdere wegen af te sluiten, de Lidl op de huidige locatie te zetten en onvoldoende rekening te houden met de infrastructuur rond nieuwe wijken.

Er is met bewoners en bewonersgroepen gesproken echter dit lijkt meer een formaliteit dan echt wat te doen aan de benoemde problematiek.

Als u nagaat dat ik op 22 september 2019 een mail naar de heer [naam ambtenaar] heb gestuurd met een aantal vragen waaronder of de beplanting achter de huizen van de Dieze uiteindelijk zal worden teruggeplaatst. Ik daarover op 24 september 2019 een bevestiging krijg om vervolgens op 26 mei 2020 in de mail te lezen dat deze er toch niet zal komen. Na een schouw is er toch afgesproken dat de bouwrestanten zullen worden opgeruimd en de beplanting weer wordt teruggeplaatst. De hele zomer was er plotseling een onwenselijk doorzicht vanuit de tuin op de Waardsebaan en Waardsedijk. Het heeft heel veel inspanningen gekost om überhaupt van de heer [naam ambtenaar] respons te krijgen en dat is denk ik niet wat de Gemeente Woerden past richting de bewoners. Voor zo'n eenvoudige vraag 1 jaar wachten en nog geen effectief resultaat. Daarnaast worden er bij navraag onwaarheden aan de verschillende bewoners/bewonersgroepen verteld om vervolgens met een kluitje in het riet te worden gestuurd.

De Gemeente Woerden wil een groot project starten en iedereen meenemen maar het bovenstaande geeft weinig vertrouwen. De bewoners staan dan nog wat te wachten.

Ik ga er vanuit dat de Gemeente Woerden een constructieve oplossing voor de bewoners in de genoemde locaties zal aanbieden en geen problemen zal verschuiven. Hiervoor liggen de investeringen te hoog en staat er voor alle bewoners veel op het spel.

Mede namens andere bewoners
Hoogachtend,

[naam inwoner]

From: [emailadres]
Sent: woensdag 30 september 2020 16:05:35
To: Raadsgriffie
Cc:
Subject: reactie brug Woerden-West
Attachments: Plan Rembrandtbrug.docx

Geachte heer, mevrouw,

In de bijlage een reactie op het plan.

Met vriendelijke groet,

[naam inwoner]

Plan Rembrandtbrug: kijk zelf

1 Kijk zelf: Door corona rijdt er overal veel minder verkeer. De wereld is veranderd. De in het plan genoemde percentages zijn achterhaald. Woerden loopt niet meer vast. Shell zet 7K mensen op straat. Bedenk bijvoorbeeld dat het thuiswerken de nieuwe en blijvende norm is (*diverse nieuwsberichten afgelopen maanden*). 1 b Problemen bij Boerendijk, Kwakelbrug, Schilderswijk, Bedrijventerrein Barwoutswaarder, westelijke rondweg, aan- en afvoer Arie Blok, route gevaarlijke stoffen en aanleg van een TT-baan enz.: alles komt op de schouders van de woonwijken rond de Hollandbaan. De Hollandbaan komt steeds slechts in een bijzinnetje voorbij in de politiek: “over de Hollandbaan”. Ik hoor steeds weer terug van bewoners: wij zijn nauwelijks tot niet geïnformeerd maar wij zitten met de ongekende geluidsoverlast en de uitlaatgassen.

2 De zelfstandig rijdende auto komt eraan (5G-net wordt nu uitgerold). Over een aantal jaar zal overal de *zelfstandig-rijdende-auto-op-afroep* zijn. Je krijgt dus veel minder verkeer. Binnenkort al zullen we overspoelt worden met elektrische auto's die veel verder doorontwikkeld zijn dan de Tesla's van nu (*Een vandaag van 10 september*).

3 Schrik niet! Steeds meer hoor en lees je het verband tussen uitlaatgassen met (long)kanker, uitlaatgassen met Parkinson en uitlaatgassen met corona. Dit plan dwingt al het verkeer een uitlaatwolk te creëren over de Hollandbaantunnel en de daarachter gelegen Bomenbuurt (met 2 scholen). Heel erg beangstend, vooral omdat er nu al veel ziektegevallen bekend zijn rond de Hollandbaan. (*Neuroloog [naam]: Parkinson is een pandemie, overheden moeten verantwoordelijkheid nemen. YouTube 12 maart*) (*AD 26 juni Motorrijder: Verzet groeit*).

4 Het jaren goed functionerende ecosysteem in de bosschages van de Hollandbaan (met een geweldige biodiversiteit), is totaal kapot gereden bij de aanleg van het nieuwe fietspad. Zelfs 40 cm grond direct naast de baan is bewust afgegraven. Nu is het plat gras terwijl, die (lucht) filterende en geluidswerende bosschages “altijd terug zouden komen”. Het stimuleren van biodiversiteit en het bevorderen is juist erg belangrijk. Biodiversiteit hebben we juist nodig voor onze voedselproductie, schoon water en schone lucht. (*Nieuwsuur 4 september*) (*Wereldwijd 68% minder dieren, nieuws van 10 sept.*) (lees uw eigen Ruimtelijke Structuurvisie 2009-2030 op blz. 45).

5 Door corona weet je pas volgend jaar wat de nieuwe economie gaat doen. De geldstromen zullen totaal anders worden. Met andere woorden: kijk nu uit met je gemeentegeld (*Jinek 9 september*). De afgelopen economische welvaart is voor 60 % naar de bedrijven gegaan en voor 40 % naar de overheden en voor 0 % naar de gewone man (*Op 1, 10 september*). De gewone hardwerkende Woerdenaar moet deze brug gaan betalen (ook nog eens voor het bedrijventerrein? *AD 10 sept.*) (*AD Groene Hart 8 september*). 5 b Er zullen veel mensen door de corona-armoedeval straks helemaal geen auto meer kunnen rijden en wel meebetalen, waarom deze brug....? (*diverse nieuwsberichten*).

6 De ambitie spat van dit plan af. Hulde. Maar er is meer ambitie nodig. Ambitie voor het klimaat. De klimaatdoelstellingen in 2030!! Deze brug lokt korte ritjes uit vanuit Noord naar de stad. Brug bij Rietveld dwingt tot fietsen naar de stad! Bewoners en natuur moeten op Nr. 1 staan! Verkeer uit de stad, niet verkeer door de stad. Beperk het verkeer! Verkeer uit woonwijken en via de (gratis) rondweg naar de A12. Slechts 12 % minder verkeer in het Schilders kwartier zal absoluut voldoende zijn om filevrij te blijven, zelfs bij een aantrekkende economie. (*Woerdense Courant 2015*) (*Dhr. Lander op de hoorzitting 2015*) (*AD 17 sept.: Het was aanvankelijk het plan van de EU om in 2030 minstens 40 procent van de uitstoot te hebben teruggedrongen, op weg naar een klimaatneutraal Europa in 2050. Nu is dat doel opgeschroefd naar minstens 55 procent. Er is meer ambitie nodig, meent de Europese Commissie. „De laatste 5 jaar was het mondiaal gezien nooit*

eerder zo warm”, schrijft ze in een verklaring. „De impact van de opwarming van de aarde is duidelijk: droogte, stormen en ander extreem weer.”).

7 Misschien terzijde, maar moet me ook even van het hart: Oudere Woerdenaren zeggen: Woerden is Woerden niet meer. Burgemeester Vos is ooit de bomenburgemeester voor Woerden geweest. Wat is er nog van over? Kijk zelf...

Woerden, september 2020

[naam inwoner]

Beste leden van de gemeenteraad,

M.b.t. het project “Brug Woerden-West” wil ik graag onderstaande meegeven. Ik hoop van harte dat u de moeite wilt nemen om alles door te nemen. Dank daarvoor. Succes met de besluitvorming.

Na het doornemen van raadsvoorstel, eindrapportage, participatieadviezen, mediaberichten over dit onderwerp, mediaberichten over de status financiën Gemeente Woerden, voorgestelde maatregelen op dit vlak, en observaties in Woerden-West, het volgende:

- Complimenten voor alle betrokkenen! Ik ben diep onder de indruk van wat er allemaal ligt. Door maximale openheid hierin ook via de website naar de burger besef je wat er allemaal bij komt kijken. En mooi dat er een alternatief uitkomt welke er zo bovenuit steekt.
- De kanttekeningen die ik wil plaatsen betreffen 1) baten reeds dankzij maatschappelijke ontwikkelingen, en 2) financiën.

1. Baten reeds dankzij maatschappelijke ontwikkelingen:

- In hoeverre worden de **baten** al grotendeels gerealiseerd zonder de Rembrandtbrug?
 - Namelijk gerealiseerd door **maatschappelijke ontwikkelingen** (zie hieronder voor toelichting) waarvan een aantal dankzij corona de afgelopen maanden in een stroomversnelling geraakt zijn.
 - Wat betekent dat de modellen welke als uitgangspunt genomen zijn (zie bijlage 4 “notitie verkeerstromen.pdf” en bijlage 16 “Eindrapport mkba brug woerden – def.pdf”) reeds achterhaald zijn. Wellicht zijn enkele ontwikkelingen wel in het model voorzien, dat kan ik niet beoordelen, maar zeker is (gezien timing) dat de belangrijkste (thuis werken) niet in het model voorzien is.

Maatschappelijke ontwikkelingen:

Door innovatie, verdere focus op duurzaamheid en/of corona als aanjager:

- Woon-werkverkeer op de **fiets** i.p.v. met de auto:
 - Werkgevers bieden via nationaal fietsplan fiscaal voordelig fietsen aan werknemers (duurzaamheid, meer beweging)
 - Opkomst elektrische fiets: woon-werk afstanden van met name tussen de 10 en 30 km, welke vroeger altijd met auto gedaan werden, verschuiven voor een significant deel naar de **elektrische fiets** (ondanks dat dit een bepaalde mate van verkeersdruk oplevert, is dit een andere variant dat de verkeersdruk van auto's). En met de klimaatveranderingen is het steeds vaker heerlijk op de fiets!
- **Thuis werken:** met Corona als aanjager is dit nu massaal ontdekt, waarbij de voordelen met name dankzij onze IT-infrastructuur, de nadelen sterk overtreffen, voor zowel werkgever als werknemer. Verwachting is dat thuis werken ook na Corona van kracht blijft. Onderzoek toont aan dat **45% van de werknemers** die nu thuiswerken door Corona, **dit ook willen blijven doen na Coronatijd**. Bron: [naam], augustus 2020, woordvoerder van AAVN, de grootste werkgeversvereniging van Nederland (aangesloten ondernemingen en bedrijfstakken hebben 5 miljoen medewerkers in dienst). Werkgevers faciliteren thuiswerken maximaal i.v.m. de vele voordelen (prestatieniveau, welzijn werknemer, kostenreductie). Werkgevers en werknemers moesten wel door Corona, en hebben op die manier ontdekt dat vanuit huis veel meer mogelijk is dan vooraf verwacht. Zelfs voor projectorganisaties. Men

wil ook niet meer terug naar de oude situatie, is een veel gehoord geluid en wordt door het genoemde onderzoek ook bevestigd.

- Ook met Corona als aanjager: **Buiten de spits reizen met de auto:** eerst even thuis werken, en na de spits een aantal uur naar het werk, dus meer spreiding
- **Online-onderwijs:** scholieren/studenten minder naar school, meer vanuit huis. Ook na Corona zal een deel online-onderwijs blijven. Dit was ook al een ontwikkeling binnen het HBO en universitaire onderwijs, welke nu versneld is. Ook voor middelbaar onderwijs.
- De verdere opkomst van de **virtuele economie:** Tegenwoordig hebben we economische groei steeds meer vanuit virtuele producten en virtuele diensten, hiermee belasten we de digitale snelweg maar niet de rijksweg, provincieweg, hoofdweg, straat etc.

In de week van 21 – 25 september heb ik gedurende de ochtend- en avondspits diverse waarnemingen gedaan in Woerden-West. Lage verkeersdruk en wat liep het allemaal goed door (terwijl er ook nog eens gedurende enkele dagen wegwerkzaamheden waren op de Boerendijk waarbij 1 richting afgesloten was en omgeleid werd). Ja ik besef heel goed dat we nog in corona tijd zitten. Maar vond toch dat ik het zelf moest constateren hoe de situatie momenteel is. Of deze situatie er al sinds half maart is weet ik niet.

Wat er overblijft van de urgentie na corona, is moeilijk aan te geven, maar dat er nu heel veel blijvend verandert vanuit de genoemde maatschappelijke ontwikkelingen, is zeker!

2. Financien:

- De **financiële situatie** van de gemeente Woerden is uiterst zorgelijk:
 - Grootste aanjagers hierin zijn voor zover ik weet Jeugdzorg/WMO en Corona. En wat betreft Corona weten we allemaal dat er nog heel veel economische ellende aan gaat komen, met grote consequenties ook voor inwoners en ondernemers in Woerden. Dus wees ook financieel maximaal voorbereid hierop, zodat we elkaar kunnen helpen hierin als de nood aan de man is.
 - Het onder deze omstandigheden gaan kiezen voor de realisatie van de Rembrandtbrug, en daarmee met de verplichting voor zeer hoge kosten is onverantwoord! Daar kun je toch geen ja tegen zeggen?
 - Wat betreft dit aspect heeft het helaas geen zin om de baten erbij te halen, omdat deze voor een goed vergelijk tussen de alternatieven gemonetariseerd zijn, maar niet financieel geïncasseerd kunnen worden op gemeenteniveau (zie bijlage 16 “Eindrapport mkba brug woerden – def.pdf”)
- En vervolgens gaan we de OZB extra verhogen de komende jaren, met percentages echt ongekend. Daarnaast zullen de extra verhogingen nog eens extra doorwerken bij andere toekomstige stijgingen, en komen we nooit meer vanaf. De eerdere belofte van geen OZB-verhogingen n.a.v. de Brug Woerden-West worden aan de kant geschoven. Dit zijn signalen van een financieel onverantwoorde situatie. Ook qua timing (economische vooruitzichten) kan het niet ongelukkiger. Inwoners, bedrijven en verenigingen worden hierdoor extra geraakt.

3. Indien u als gemeenteraadslid instemt met dit voorstel, dan zegt u eigenlijk onderstaande of een deel daarvan:

- “Ik wil nu maximale zekerheid dat we de verkeersvisie 2030 (zie paragraaf 2.5.1 in document “effectrapportage brug woerden west – definitief.pdf”) daadwerkelijk tijdig realiseren, dus ook wat betreft opkomsttijden hulpdiensten en veiligheid voor fietsers, geluid en luchtverontreiniging minimalisatie.”
- “Ik vind de financiën van de gemeente van ondergeschikt belang. En mocht het de spigaten uitlopen, dan haal je het gewoon op bij de burgers, ondernemers en verenigingen, en doe je extra bezuinigingen op collectieve voorzieningen. Zij moeten daar niet over zeuren, ook niet in relatie tot eerdere partijprogramma’s en eerdere uitspraken en beloftes. Het is gewoon cruciaal dat we deze stap gaan zetten.
- “Het duurt nu allemaal al zo lang, al 20 of 30 jaar, we hebben geroepen dat we in deze raadsperiode een besluit nemen, dus dat doen we dan ook.”
- “Ik vind het heel belangrijk dat er nu eindelijk duidelijkheid komt voor alle personen en ondernemers die geraakt worden door één van de alternatieven. Zodat zij ook allemaal verder kunnen.”
- “De urgentie/noodzaak is er en blijft er, en wordt niet beïnvloed door (de genoemde) maatschappelijke ontwikkelingen.”
- “We nemen niet de tijd om, na corona, het effect van de maatschappelijke ontwikkelingen op urgentie/noodzaak te beoordelen, en het voorstel daarop aan te passen of zelfs eventueel in te trekken.”

4. Wat zou ik doen in uw positie:

- Principe keuze Rembrandtbrug, geen terugvaloptie op andere alternatieven
- Zodra Corona periode voorbij is, het effect van de maatschappelijke ontwikkelingen (laten) verwerken in de uitgangsmoellen. Eén aspect hiervan is ook het uitvoeren van nieuwe verkeersmetingen in probleemgebied en omgeving,
- En we dan nieuwe cijfers hebben over de verkeersintensiteit op een werkdag in 2030.
- En van daaruit de business case updaten, noodzaak bepalen en (eventueel) nieuw voorstel aan de gemeenteraad aanbieden.
- En dus na 15 oktober 2020 nog geen verplichtingen aangaan m.b.t. aankoop grond etc. Wel verder voorbereiden daar waar zinnig, ook t.b.v. doorlooptijd en zekerheid financiën.
- Gebudgetteerde bedragen 2021-2022 gebruiken voor andere noodzakelijke uitgaven en reductie benodigde bezuinigingen.

Met vriendelijke groet,