

Feitenrelaas werkzaamheden Boerendijk – Jozef Israëlslaan

Van: Bart Herremans (projectleider)

25 november 2020

Vorbereiding

In oktober 2018 heeft de raad een besluit genomen over de reconstructie van de Boerendijk en de Jozef Israëlslaan waarin onder andere de aanleg van een twee richtingen fietspad is voorzien (18r.00529).

Het ontwerp voor de reconstructie is vervolgens verder uitgewerkt. Onderdeel van de uitwerking was het ontwerpen van omleidingsroutes die samenhangen met de verschillende fases van de voorziene werkzaamheden. De omleidingsroutes zijn ontworpen door Versluys Verkeerstechniek.

In juni 2019 is het overleg gestart met de eigenaren van de kabels & leidingen. Doel was dat in april 2020 de benodigde verleggingen die onafhankelijk van de werkzaamheden voor de reconstructie van de Boerendijk en Jozef Israëlslaan uitgevoerd zouden zijn. Dit is een termijn die past in het kader van de te verwachte werkzaamheden voor het verleggen van de kabels & leidingen.

Relatie met Kwakelbrug

De Kwakelbrug heeft groot onderhoud nodig. Met het besluit om een twee richtingen fietspad aan te leggen langs de Boerendijk en de Jozef Israëlslaan is besloten om ook het dek aan te passen op de gewenste situatie. Hiervoor is subsidie verkregen van de provincie Utrecht.

De werkzaamheden aan de Kwakelbrug waren erop gericht om voor de zomer 2020 de werkzaamheden te hebben afgerond. Echter als gevolg van Corona zijn deze werkzaamheden uitgesteld tot na augustus 2020. Hierover zijn diverse berichten verschenen in de lokale dagbladen waaronder in het AD:

<https://www.woerdensecourant.nl/nieuws/algemeen/970421/werkzaamheden-kwakelbrug-uitgesteld>

Demontage van de bovenbouw van de Kwakelbrug heeft plaatsgevonden van vrijdag 20 november tot zondag 22 november 2022. Hiervoor was de Jozef Israëlslaan en de Boerendijk tussen de Rembrandtlaan en de Hoge Rijndijk volledig afgesloten. In april 2020 zijn de voorbereidingen gestart om de werkzaamheden gecoördineerd en voorspoedig te laten verlopen. Doel is om de brug voor het vaarseizoen 2021 weer operationeel te hebben. Om dat te realiseren zal in week 4 en 5 van 2021 een afsluiting zijn van ca. 10 dagen.

Aanbesteding civieltechnische werkzaamheden

Aangezien de raming van de uit te voeren werkzaamheden voor de reconstructie van de Boerendijk en de Jozef Israëlslaan geraamd waren op meer dan 1,5 miljoen Euro, de werkzaamheden tot op besteksniveau zijn uitgewerkt en daar waar mogelijk ruimte geboden is aan de lokale aannemers, is gekozen voor een niet openbare aanbesteding met preselectie.

De aanbestedingsprocedure is nogmaals opgestart nadat gebleken was dat één partij niet terecht was uitgesloten (uiteindelijk is gebleken dat deze partij wél stukken had aangeleverd, echter deze zijn ten tijde van de beoordeling niet aangetroffen in het aanbestedingssysteem). Gevolg was dat de aanbesteding opnieuw moest worden opgestart. Resultaat was dat definitieve gunning is opgeschoven van maart 2020 naar juli 2020.

Begin 2020 is door de eigenaren van kabels & leidingen aangegeven dat de beoogde werkzaamheden niet voor juni 2020 gereed konden zijn.

In juli 2020 zijn de werkzaamheden voor de reconstructie van de Boerendijk en de Jozef Israëlslaan gegund aan Aannemingsbedrijf Jos Scholman.

Afstemming Boerendijk met Oostdam

In februari 2020 bleek dat het noodzakelijk is dat ook werkzaamheden aan de Oostdam worden uitgevoerd (zie feitenrelaas Oostdam). Naar aanleiding van deze constatering is overleg opgestart waarbij ook Versluys Verkeerstechniek is uitgenodigd om te bezien welke knelpunten er zouden ontstaan en welke oplossingsrichtingen beschikbaar zijn. Zie hiervoor ook Feitenoverzicht Oostdam. Conclusie was dat als er belemmeringen zijn op Oostdam, de herinrichting van het kruispunt Chrysantstraat – Boerendijk als onderdeel van de reconstructie Boerendijk – Jozef Israëlslaan niet worden uitgevoerd.

Werkzaamheden Stedin

In de eerste bouwvergadering met Aannemersbedrijf Jos Scholman en Stedin in juli 2021 gaf Stedin aan dat het project dat uitgevoerd ging worden veel groter was dan alleen de gevraagde verlegging van kabels & leidingen. In een eerste planning werd aangegeven dat zij ca. 1,5 jaar werk op de locatie zouden hebben. Dit is niet eerder gemeld door Stedin in het voorbereidingstraject dat in juni 2019 is opgestart (zie **Voorbereiding**). De werkzaamheden zijn noodzakelijk om het elektriciteitsnet binnen de gemeente Woerden te verzwaren zodat het kan voldoen aan de geprognoseerde groeiende vraag de komende jaren.

Naar aanleiding van deze mededeling zijn Stedin en gemeente Woerden in overleg gegaan om te bezien op welke wijze de overlast naar de omgeving zo beperkt mogelijk kan zijn. Om daar invulling aan te geven hebben gemeente en Stedin gezamenlijk een coördinator ingehuurd met als taak dat de overlast voor de gebruikers zo beperkt mogelijk moet zijn.

Voor de werkzaamheden van Stedin zijn door Versluys Verkeerstechniek omrijroutes ontworpen. Daarbij is rekening gehouden met de overige werkzaamheden in Woerden (met name Oostdam en Kwakelbrug). Deze zijn namens Stedin door Versluys Verkeerstechniek aangevraagd bij gemeente. Deze plannen zijn als voldoende beoordeeld.

Uitvoering civieltechnische werkzaamheden Boerendijk

Begin september is aan Aannemingsbedrijf Jos Scholman voorgesteld om te starten met werkzaamheden kruising Boerendijk – Chrysantstraat in verband met door derden uit te voeren werkzaamheden. Doel was om voor 20 november (start werkzaamheden Oostdam) de kruising Boerendijk – Chrysantstraat gereed te hebben. De gemeente kon echter niet akkoord gaan met het door de aannemer in dat kader geclaimde meerwerk. De aannemer is vervolgens niet gestart met de uitvoering van de werkzaamheden.

Aannemer kan nu pas starten met haar werkzaamheden als Stedin klaar is met de werkzaamheden op de Jozef Israëlslaan (naar verwachting week 5 2021). Dan zal voor een periode van circa 12 weken de Jozef Israëlslaan en de Boerendijk tussen de Rembrandtlaan en de Hoge Rijndijk voor alle verkeer zijn afgesloten.

Kern: De werkzaamheden die worden uitgevoerd geven overlast in Woerden. Door de werkzaamheden te bundelen, wordt de overlast mogelijk groter, maar is wel sneller voorbij, waar we ons er van bewust zijn dat overlast tot 2022 een lange tijd is. Uitstel van de reconstructie Boerendijk – Jozef Israëlslaan kan een bijdrage leveren in het beperken van de verkeersoverlast. Met name de financiële consequenties van een dergelijk besluit zijn op dit moment nog niet in beeld.

Aanleiding

Januari 2018	- Het bezwijken van de bestaande duiker aan de Oostdam komt in beeld. Hierover is vervolgens vanuit de Beheerder contact met het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, hierna HDSR. Zie bijlage 1 en 2 voor beeldmateriaal. - Inspectie toont aan dat een sinkhole ontstaat en dat reparatie noodzakelijk is.
Juli 2018	- Noodreparatie aan de duiker om te kunnen voorzien in een goede doorstroming van de Singel ten behoeve van de waterkwaliteit en veiligheid van de weg. - Een dag na de noodreparatie nogmaals een calamiteit, de bestrating zakt weg. Opnieuw de boel opengemaakt en geconstateerd dat naast de reparatie en nieuwe bezwijking was opgetreden. - Beide reparaties zijn hersteld door de gaten in de duiker met beton te vullen. De kans op nieuwe bezwijkingen is hiermee verkleind echter de functionaliteit van de duiker, de doorstroming ten behoeve van de waterkwaliteit, is hierdoor gestremd. - Tijdens de tweede reparatie komt naar voren dat de enige toekomstbestendige oplossing vervanging van de duiker is.
Najaar 2018	- Meekoppelkans om de duiker ten behoeve van waterkwaliteit en recreatie breder en hoger en daarmee doorvaarbaar te maken is benoemd in de voorbereiding van het MOP 2019-2022. Staat niet benoemd in het MOP, omdat het in deze fase nog gaat om een optie.
2019	- Meerdere keren is het straatwerk hersteld vanwege het ontstaan van rijsporen en zettingen. Dit met als doel de rijbaan veilig te houden tot het moment van de vervanging.
Algemeen	- In het Singelplan (vastgesteld door gemeenteraad in 2014) is het rondje Singel varen al beschreven. De gedachte in dit plan is om dit te realiseren bij de duikerbrug ter hoogte van het Plantsoen, schuin tegenover cafeteria Friendly's. Deze duikerbrug bleek, na inspectie, nog wel tientallen jaren mee te kunnen waardoor een rondje Singel op de lange baan werd geschoven. - Het bezwijken van de duiker in de Oostdam in de Oostdam deed zich voor en het maken van een doorvaarbare doorgang aldaar is als meekoppelkans beschouwd. Het HDSR heeft aangegeven dat een breder doorstromingsprofiel en windwerking gewenst is. Het vervangen van de duiker voor een bredere en hogere variant is hiermee extra onderstreept. Daarnaast levert een bredere en hogere duiker op dat er een rondje Singel kan worden gevaren, hetgeen vanuit toerisme en recreatie omarmt wordt.

Technische voorbereiding

Voorjaar 2019	- Vorming vervangingsopgave vanuit Beheer.
Mei 2019	- Aankondiging van werkzaamheden in integraal nutsoverleg. - Stedin gas, Stedin elektra, Stedin data, Vitens drinkwater, Ziggo/Vodafone cai, KPN data, Reggefiber data etc. zijn de nutspartijen die hierbij betrokken zijn. - Alle kabels en leidingen (meer dan 100 stuks) vormen de levenslijn van de binnenstad. - Het verleggen van kabels en leidingen (k&l) is noodzakelijk voor de vervanging van de duiker. Deze liggen namelijk kriskras door het werkvak heen, waardoor vervanging van de duiker niet mogelijk is. - Eis Vitens: De waterleiding mag niet verlegd worden in de zomer, deze ligt aan de noordkant van de Oostdam. Dit maakt verleggingen onderhevig aan jaargetijden en heeft invloed op de fasering.

	- Eis Stedin: De gasleiding mag niet verlegd worden in de winter, deze ligt aan de zuidzijde van de Oostdam. Dit maakt verleggingen onderhevig aan jaargetijden en heeft invloed op de fasering. - Alle partijen hebben hun eigen werkzaamheden, onderzoeken, engineering, processen, voorschriften, doorlooptijden en (combi)aannemers. Dit geeft een hoge complexiteit in afstemming, planning en fasering en capaciteiten. Een wijziging van een partij betekent wijzigingen voor alle andere partijen. Sommige werkzaamheden mogen niet tegelijkertijd worden uitgevoerd, de een moet voor op de ander vanwege de ligging etc. - Het verleggen van k&l tegen laagst mogelijke maatschappelijke kosten is hierbij altijd het uitgangspunt.
Februari 2020	- De beoogde civiele aannemer Schouls sluit aan bij de nutsoverleggen. De insteek is nuts werk en civiel werk in elkaar te passen om te komen tot een zo efficiënt mogelijke planning om hinder en overlast te beperken. Samenwerking door afstemming en overleg en daarmee de werkzaamheden zo effectief mogelijk op elkaar aan te laten sluiten. - De lokale verkeerskundige partij Versluys Verkeerstechniek sluit aan bij de nutsoverleggen. De insteek is de werkzaamheden Oostdam, Boerendijk-Jozef Israelslaan, Kwakelbrug, nuts Jan Steenstraat en Baanstraat e.o. goed op elkaar af te stemmen en te komen tot een integraal verkeersmaatregelenpakket met als doel Woerden bereikbaar te houden. - Het verkeerskundig uitgangspunt is om twee (tijdelijke) rijbanen te creëren en zodoende stad in en stad uit via de Oostdam mogelijk te houden. - Vanaf februari t/m oktober worden diverse onderzoeken gedaan, waaronder bodemonderzoek, onderzoek naar niet gesprongen explosieven, flora en fauna onderzoek, historisch onderzoek, archeologisch bureau onderzoek.
Februari – september 2020	- De plannen/ontwerpgedachten worden in 3 vergaderingen besproken met de commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Erfgoed (cie. RKE). Dit om hen te betrekken bij de ontwerpfase en hiermee cultuurhistorische aspecten in het ontwerp te integreren.
Augustus 2020	- Er vinden diverse graafwerkzaamheden plaats om exacte ligging kabels en leidingen te bepalen ten behoeve van het uitvoeringsontwerp.
September 2020	- Nutsoverleg #10, het uitvoeringsontwerp is nagenoeg gereed. Anderhalf jaar werk met ca. 25 specialisten. Binnen het uitvoeringsontwerp moeten enkel nog puntjes op de “i” worden gezet. - Het verkeerskundig plan is gereed en wordt ingevoerd in het LTC-systeem ter goedkeuring.
Oktober 2020	- De bestaande waterleiding blijkt uit graafonderzoek ongunstig te liggen voor nieuwe zinkersleuf (uitvoeringontwerp). De nieuwe zinkersleuf moet zuidelijker gelegd worden. De aanleg van de nieuwe zinkersleuf, waarin alle noordelijke kabels en leidingen komen te liggen, moet eerst gereed zijn voordat de bestaande waterleiding afgesloten kan worden om vervolgens op het nieuwe deel aangesloten te worden. De verschuiving van de zinkersleuf betekent dat er minder ruimte overblijft voor het doorgaande verkeer. Hierop wordt de tekeningen van het verkeersplan aangepast waarbij stad in en stad uit mogelijk blijft. - Escalatie nuts in relatie tot uitvoeringsplanning. De gezamenlijk opgestelde planning is zo gedetailleerd en strak opgesteld dat de nutspartijen en diens aannemers angstig werden voor eventuele uitloopgevolgen. Zij proberen ruimte te vinden in de planning door de voortgang richting de uitvoering enigszins af te remmen. De reden hiervoor, zo blijkt na meerdere overleggen, is dat zij een dergelijke planning, zo strak op elkaar, niet gewend zijn en zij zijn bang de schuld te krijgen als er uitloop optreedt. Verschillende overleggen zijn gevoerd en uiteindelijk hebben wij de neuzen dezelfde kant op gekregen. Complexiteit en detailniveau zijn zichtbaar in de planning, zie bijlage 4. - De bouw- en watervergunningen zijn verleend. - Ontdekking van een afwijking in de constructie van de kademuur. De civiele aannemer Schouls inspecteert op 13 oktober 2020 de kademuur

	vanaf het water als ook achter de muur ten behoeve van de laatste details in het uitvoeringsontwerp. Zie bijlage 4. Schouls ontdekt dat de kademuur constructief anders is dan de bij ons bekende gegevens. De muur is in 1996 opgeknapt. De documenten in het archief en de aangetroffen situatie zijn afwijkend. De kademuur kent geen fundering in de vorm van heipalen of damwanden. De kademuur staat op de historische fundering (op staal). Daarnaast heeft de kademuur geen horizontale verankering en is daarmee gevoelig voor horizontale belastingen. Verkeersbelasting verschuiven richting de kademuur geeft kans op bezwijking. Taferelen zoals recent de kadeverschuiving in Amsterdam moeten wij voorkomen. Verkeerskundig uitgangspunt om twee rijbanen te creëren moet om die reden helaas worden herzien. - De verkeersmaatregelen worden aangepast naar eenrichtingsverkeer de stad uit. Dit op basis van verkeerskundige tel- en meetgegevens en rekening houdend met alle werkzaamheden rondom de Oostdam, werkzaamheden Boerendijk-Jozef Israëlslaan, de Kwakelbrug en andere bekende (nuts)werkzaamheden in Woerden. De verkeersplannen worden ingevoerd in het LTC systeem. Hiermee is het ook zichtbaar voor de nood- en hulpdiensten. Die kunnen hierop reageren voordat goed- of afkeuring volgt. De verkeersplannen zijn goedgekeurd. Verkeersplannen bijgevoegd in bijlage 6.
November 2020	- De werkzaamheden beginnen.

Doorlooptijd

Mei 2019 - November 2020	- De bijgesloten planning, zie bijlage 3, toont een uitvoeringsdoorlooptijd van half november 2020 tot begin maart 2022. Dit is zo'n 16 maanden. - Zoals hierboven vermeld zijn er werkzaamheden gebonden aan jaargetijden. Andere specialistische werkzaamheden moeten ruim van te voren worden ingepland. Deze zijn in het rood opgenomen in de planning. Het is cruciaal om die momenten te halen anders moet het opnieuw ingepland worden. - De planning is zeer gedetailleerd en in samenspraak met de civiele aannemer en alle nutspartijen tot stand gekomen. - De aanleg van het bastion ter hoogte van de duikerbrug nabij het Plantsoen (regel 186 in de planning) als ook de reconstructie van de inundatiesluis (regel 188 in de planning) hebben geen invloed op de bouw van de duikerbrug, kademuur en de nutswerkzaamheden. Het opknappen van de inundatiesluis is overigens geen onderdeel van het project, dit kan op een later moment wanneer de financiële middelen beschikbaar worden gesteld altijd nog uitgevoerd worden.
--------------------------	--

Inkooptraject

2017	- Meervoudig onderhandse aanbesteding van bestek RB2017-05 met betrekking tot het vervangen van 3 duikerbruggen in Zegveld. 5 partijen zijn uitgenodigd om in te schrijven, waaronder 3 lokale aannemers. - Lokale aannemers hebben mogen inschrijven, maar zij hebben de aanbesteding niet gewonnen. - Aannemer Gebr. Schouls bv uit Leiden wint de aanbesteding en krijgt het werk gegund.
2018-2019	- 2 van de 3 duikerbruggen gaan niet door vanwege voortschrijdend inzicht door participatie met het wijkplatform. Andere oplossingen voor die 2 duikerbruggen zijn gekozen.
2019	- Aannemer Schouls heeft conform het contract recht op vervangend werk ten hoogte van de nog openstaande contractwaarde of een afkoopsom van 10% van die openstaande contractwaarde.
2020	- In overleg met onze Inkoopafdeling is het idee ontstaan om aannemer Schouls de duikerbrug in de Oostdam te laten maken als vervangend werk. Dit omdat de oplossing voor de bezweken duiker op de Oostdam

	vergelijkbaar is met de constructieve benadering van de duikerbruggen in Zegveld. - Vanwege de complexiteit van alle werkzaamheden en de diverse partijen die ter plaatse moeten samenwerken is voorgesteld de bouw van de kademuur onderhands in opdracht te geven aan Schouls. - Collegebesluit akkoord afwijking inkoop- en aanbestedingsbeleid. Documentnummer 20A.00891. - Aannemer Schouls ontvangt de opdracht.
--	---

Constructie kademuur

Oktober 2020	- Het doel van de inspectie op 13 oktober 2020 was tweeledig. Enerzijds (technisch) om te achterhalen hoe de kademuur verankerd is en op welke afstand de ankers zouden zitten. Dit om exact te bepalen waar de nieuwe duikerbrug op de kademuur zou aansluiten. Anderzijds (esthetisch) om steenmonsters te nemen, zodat de kademuur rondom het gat van de nieuwe duikerbrug hersteld kan worden met stenen van gelijke uitstraling en formaat. - Het onderzoek op 13 oktober 2020 aan de kademuur maakt inzichtelijk dat de kademuur niet gefundeerd is, op staal staat, en dat er geen verankering aanwezig is. De muur staat dus op zijn plaats, enkel op basis van het eigen gewicht. - Eerder onderzoek aan de kademuur werd niet noodzakelijk geacht. De aannemer heeft de recente gegevens uit 1996 beschouwd als bruikbaar uitgangspunt. - Met spoed moesten alle uitvoeringsplannen opnieuw beschouwd worden. Vooral verkeerskundig was deze ontdekking cruciaal. - De ongunstige ligging van de waterleiding, met het niet kunnen verschuiven van de volledige rijbaan richting de muur in combinatie met de benodigde bouwruimte maakt dat behoud van twee rijbanen onmogelijk is. De beschikbare ruimte is hiervoor te beperkt om dat conform alle geldende (veiligheids)voorschriften en bepalingen te realiseren. - Vanaf dit moment is de focus volledig gericht op de techniek en het waarborgen van de veiligheid. Hier zijn wij ons zorgvuldig traject van communicatie uit het oog verloren.
--------------	---

Communicatie

Juli 2018	- Berichtgeving over herstelwerkzaamheden aan de bezwijken duiker
Mei 2019	- Presentatie tijdens algemene ledenvergadering van BIZ Stadshart met betrekking tot ontwikkelingen van de openbare ruimte in de binnenstad. De bezwijken duiker en de meekoppelkansen om deze om te vormen tot een duikerbrug is hierin zeer nadrukkelijk zichtbaar gemaakt en besproken.
Februari 2020	- Publicatie Bidbook finalist verkiezing beste binnenstad 2020, waarin de duikerbrug staat beschreven.
Juni 2020	- Publicatie MOP, waarin de Oostdam staat beschreven.
Augustus 2020	- (Bewoners)brief over voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van de vervanging van de duiker. Deze brief is per post verstuurd naar de directe omgeving van de Oostdam. Deze brief is ook per e-mail verstrekt aan andere stakeholders, te weten o.a. Kasteel Woerden, Camping Batenstein, Zwembad Batenstein, Verzorgingshuizen in de omgeving Oostdam, Wilhelminaschool, Kalsbeekcollege, Taxibedrijven, Veiligheidsregio Utrecht (vru).
September 2020	- Frequent contact met bewoners/gebruikers Oostdam. Dit gebeurt per e-mail als ook via persoonlijke contactmomenten bij bewoners thuis aan de keukentafel op gepaste afstand. De persoonlijke gesprekken worden zeer gewaardeerd en leiden tot overleg en samenwerking. Een aantal bewoners treden op als spreekbuis namens alle bewoners en hiermee is veelvuldig contact.

Oktober 2020	- (Bewoners)brief van 9 oktober 2020 over aankondiging start werkzaamheden. Uitkomst kademuur was nog niet bekend ten tijde van deze brief. Deze brief is ook per e-mail verstrekt aan andere stakeholders, te weten o.a. Kasteel Woerden, Camping Batenstein, Zwembad Batenstein, Verzorgingshuizen in de omgeving Oostdam, Wilhelminaschool, Kalsbeekcollege, Taxibedrijven, Veiligheidsregio Utrecht (vru). - Presentatie aan de Vestingraad op 26 oktober 2020 over de vorderingen ten aanzien van het Singelproject. Onder andere de duikerbrug, de werkzaamheden en aanvang worden besproken en geeft aanleiding tot het uiten van zorgen. De informatie over de niet gefundeerde kademuur is inmiddels bekend en inmiddels draaien alle technische raderen om het werk veilig te kunnen starten. De verkeerskundige gevolgen hebben wij net duidelijk en op het gebied van communicatie is de presentatie aan de Vestingraad de eerste keer dat dit uitgesproken wordt. - Publicatie afgifte vergunningen in de Woerdense Courant. - Bericht op de infopagina van gemeente Woerden. - TVW Expertise schrijft in opdracht van gemeente Woerden directe omwonenden aan ten behoeve van een bouwkundige vooropname. Dit in aanloop naar de werkzaamheden en met als doel een nulmeting te hebben van omliggende panden. Zowel interieur als exterieur worden de panden vastgelegd. Hiermee kan een eigenaar in het geval van schade richting de verzekeringsmaatschappij aantonen dat schade voorafgaand aan de werkzaamheden niet/minder aanwezig was. - Persbericht over aanvang werkzaamheden en eenrichtingsverkeer op de Oostdam.
November 2020	- Projectpagina op de website. Project specifieke informatie is hier te vinden inclusief een Q&A. - Facebookbericht en website nieuwsbericht over de aanvang van de werkzaamheden. - (Bewoners)brief over aanvang werkzaamheden - Overleg met Stadshart over de concrete plannen in relatie tot het slecht betrokken zijn hierin. Hier hebben wij de halte gemist om zorgvuldig te communiceren met onze stakeholders. En gedane zaken nemen geen keer en excuses zijn gemaakt. Er is beterschap beloofd en vanaf dat moment zijn de lijnen kort en is er wekelijks overleg. Stadshart komt met een alternatief voorstel ten behoeve van de bereikbaarheid. De inbreng wordt zeer gewaardeerd en is inmiddels serieus in onderzoek. - Persbericht over vervanging en op social media kanalen. - Interviews wethouder Bolderdijk over het waarom van deze werkzaamheden en de slechte communicatie in aanloop naar het moment van aanvang. - Gesprek 2 met het Stadshart en OKW. De eerste bevindingen worden gedeeld. Vanuit verkeerskundig aspect is Versluys Verkeerstechniek aangesloten en kan vanuit monitoring aangeven wat er gebeurt. Vanuit gemeente Woerden wordt aangegeven hun alternatief goed te onderzoeken en te toetsen op alle geldende voorschriften en regelgeving. Ter sprake komt ook nog een afgeleid alternatief en ook dat zal worden bekeken. - Vrijdag 27 augustus staat voor de derde week op rij een overleg gepland. Dit maal op de locatie Oostdam om ter plaatse te bespreken en te bekijken hoe de werkzaamheden gaan in relatie tot het voorgestelde alternatief.

Aanpassen verkeersmaatregelen

Februari 2020	- Het uitgangspunt van het project is om ten tijden van de uitvoering twee rijbanen te creëren. Hiermee zowel stad in als stad uit via de Oostdam mogelijk te blijven houden. - Ander uitgangspunt is het voorzien in verkeersmaatregelen die weinig/geen hinder zouden opleveren op de aansluitende wegen. Doorstroming is bereikbaarheid. En bereikbaarheid is goed voor de inwoners, ondernemers en vooral voor de nood- en hulpdiensten.
---------------	---

Oktober 2020	- Het inzicht dat ontstaat na de inspectie van de kademuur is dat er te weinig ruimte is om twee rijbanen te creëren en dat maakt dat de plannen worden herzien. Op basis van verkeerskundige tel- en meetgegevens en rekening houdend met alle werkzaamheden rondom de Oostdam, werkzaamheden Boerendijk-Jozef Israëlslaan, de Kwakelbrug en andere bekende (nuts)werkzaamheden in Woerden is eenrichtingsverkeer de stad uit een logisch alternatief. Hiermee wordt doorstroming (flow) op het wegennet geborgd en blijft Woerden bereikbaar voor inwoners, bezoekers, ondernemers en bovenal voor nood- en hulpdiensten.
November 2020	- Kritische en boze geluiden vanuit de samenleving en ondernemers over het eenrichtingsverkeer hebben ertoe geleid dat die insteek is herzien in een om-en-om regeling. De roep om via de Oostdam de stad in te moeten blijven kunnen was groot. Met een om-en-om regeling is dit mogelijk. Echter, er zijn ook nadelen. Zoals wachttijden en opstoppen op aansluitende wegen en de centrumring. Doorstroming van het verkeer wordt gehinderd en dit komt de bereikbaarheid van heel Woerden niet ten goede. - De lokale Fietzersbond geeft op- en aanmerkingen op de huidige bebording en routes. Hierop is direct actie ondernomen door Versluis Verkeerstechniek en aanpassingen doorgevoerd.
November 2020	- De door de BIZ Stadhart aangereikte suggestie om het centrum vanaf de oostkant van Woerden in twee richtingen bereikbaar te houden is in onderzoek. Vanuit verschillende disciplines, waaronder vergunningen, verkeerskunde, nuts, omgeving, evenementen en civiel technisch wordt deze suggestie getoetst op haalbaarheid. Bij de toetsing staan de geldende voorschriften, richtlijnen en andere bepalingen centraal.

Kosten

2019-2020	- De voorbereiding op het vervangen van de bezweken duiker bestaat ook uit het opstellen van een budgetraming die alle projectkosten op hoofdlijnen benoemd.
Voorjaar 2020	- Bij de voorjaarsnota is 2020 heeft de gemeenteraad het krediet ten behoeve van de vervanging ter beschikking gesteld.
Juni - oktober 2020	- Gesprekken met de Provincie over subsidietoekenning - Definitieve aanvraag gedaan in oktober. - Aanvraag bij HDSR ten behoeve van een bijdrage aan de vervanging van de duiker ten behoeve van de waterkwaliteit.
November 2020	- De aanpassing die gedaan is naar een om-en-om regeling om daarmee tegemoet te komen aan de roep om verkeer ook de stad in mogelijk te maken vraagt een grote inzet van verkeersregelaars. Deze verkeersregelaars staan er 7 dagen in de week om de verkeersstromen goed te begeleiden. - De kosten voor bovenstaande inzet zijn ongeveer € 40.000,00 per week. Deze kosten zijn niet begroot en komen bovenop de geraamde projectkosten. Dit is een veelvoud van de geraamde kosten ten behoeve van de beoogde verkeersmaatregelen - Bij een verkeersmaatregel eenrichtingsverkeer de stad uit, kan na een periode van gewenning (onder begeleiding van verkeersregelaars) volstaan worden met afzettingen en bebording. Die kosten zijn wel begroot in het project.

Relatie met Boerendijk en Kwakelbrug

2018-2019	- De voorbereidingen in 2018/2019 van de projecten Boerendijk en Oostdam waren gericht op uitvoering na elkaar. De werkzaamheden aan de Kwakelbrug zouden zo gunstig mogelijk worden ingepast in de werkzaamheden aan de Boerendijk.
Februari 2020- November 2020	- Afstemming over de werkzaamheden is gedaan door middel van een periodiek afstemmingsoverleg tussen de projectteams. Specifiek ten behoeve van het aspect Verkeer/verkeersdoorstroming is een verkeerskundige partij in de arm is genomen om dit onderdeel voor beide

	projecten goed te begeleiden. Deze partij coördineert alle tijdelijke verkeersmaatregelen verspreid over de gemeente. Zoals de werkzaamheden aan de Brediusboerderij, nutswerkzaamheden bij de Baanstraat – Frans Halsstraat, de nieuwbouw aan de Jan Steenstraat en nog vele meer. Door te kiezen voor 1 coördinerende partij, voorkomen we conflicterende verkeersplannen en afsluitingen.
Voorjaar 2020	- Uiteindelijk maken strubbelingen in de aanbesteding van de Boerendijk, het verschuiven van de werkzaamheden aan de Kwakelbrug wegens COVID-19, de enorme verandering van nutswerkzaamheden op de Boerendijk (van kleine aanpassingen naar complete verzwarings van het bestaande net als ook de aanleg van een nieuw net) dat de uitvoering mogelijkerwijs gedeeltelijk gelijktijdig gaat plaatsvinden.
Oktober 2020	- Huidige werkzaamheden aan de Boerendijk-Jozef Israëlsaan zijn van de nutspartijen, dit is nog niet de reconstructie van de gemeente en diens aannemer.
November 2020	- Het kruispunt Chrysantstraat – Boerendijk kan niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden aan de Oostdam. Dit kruispunt is een belangrijke in- en uitgang van het centrumgebied en dient functioneel te blijven voor een goede verkeersafwikkeling. - Het college kan nog besluiten de reconstructie van de Boerendijk uit te stellen tot na oplevering van het project Oostdam.

Samenvatting

- De vervanging van de duiker is noodzakelijk als gevolg van de constatering dat het straatwerk begon te verzakken. Daarnaast vraagt HDSR om een goede doorstroming van het water.
- Technische en zeer complex project met een doorlooptijd van ongeveer 16 maanden.
- Inspectie van de kademuur in oktober 2020 haalt een streep door het verkeerskundige uitgangspunt om twee rijbanen mogelijk te houden.
- Communicatie en participatie zijn tekortgeschoten. Na de kennis over de kademuur is de focus op techniek en veiligheid geweest en niet op communicatie. Daarnaast konden er ook geen bewonersavonden plaatsvinden, zoals de inwoners dat van ons gewend zijn.
- De kosten voor huidige verkeersmaatregelen zijn niet begroot.
- Eenrichtingsverkeer de stad uit is verkeerskundig het meest logische scenario en is binnen het project begroot.
- Door omstandigheden in de projecten Boerendijk en Kwakelbrug valt de uitvoering nu mogelijkerwijs (deels) tegelijkertijd. Een keuze om de reconstructie van de Boerendijk uit te stellen is nog te maken.
- De aangereikte suggestie van de BIZ Stadshart wordt getoetst op haalbaarheid, waarbij geldende regelgeving wordt meegenomen.

Leerpunten en verbeteringen

- De communicatie en participatie zijn in dit project onderbelicht geweest. Dit moet beter, ook binnen de huidige COVID maatregelen!
- Als techniek de overhand krijgt, dan moet ingegrepen worden en de gehele situatie rustig overzien worden. De gevolgen van het technisch voor elkaar hebben is dat de omgeving zich niet geïnformeerd en betrokken voelt.

Doorgevoerde verbeteringen zijn:

- Een projectpagina met een Q&A is gemaakt om informatie beter te delen.
- Digitale informatie over het project, omleidingsroutes is beschikbaar en wordt geïnteresseerden op aanvraag toegezonden.
- Er is een centraal e-mailadres waar de Omgevingsmanager dagelijks zicht op heeft. Hiermee korte lijnen houdt met de vraagsteller.
- Wekelijks overleg met BIZ Stadshart en OKW, waarbij de portefeuillehouder het voorzitterschap heeft.
- Wekelijkse terugkoppeling in het college over de voortgang en het vervolgproces.
- Wekelijks bericht aan stakeholders over de voortgang en aankomende werkzaamheden de daaropvolgende week(en).
- Afstemming Omgevingsmanagers Boerendijk en Oostdam over vragen, opmerkingen etc. die te gerelateerd zijn aan beide projecten. Eenduidig en afgestemd reageren is daarmee bereikt.

- Dagelijkse monitoring van de sociale media, beantwoording vragen en informeren van de teams zoals TIP en KCC zodat inwoners te woord worden gestaan.

Tot slot

Het project Oostdam met een doorvaarbare duiker is een slotstuk in het Singelproject. Door omissies in de communicatie en participatie in de laatste fase richting de uitvoering hobbelig verlopen. Net als u hebben wij daar de balen van. Onze excuses.

Nog nadrukkelijker zetten wij in op het vervolg van ons zorgvuldig doorlopen communicatie en participatietraject tot oktober 2020. Wij houden wij alle stakeholders aangehaakt en voeren wij constructieve overleggen om de uitvoering tot een succes te brengen. Na realisatie van de duikerbrug en herstel van de kademuur, wordt er wederom een historisch stukje vestingstad opgeleverd en teruggegeven aan de inwoners van Woerden.

Bijlagen:

Bijlage 1: verzakking wegdek



Bijlage 2: bezweken duiker

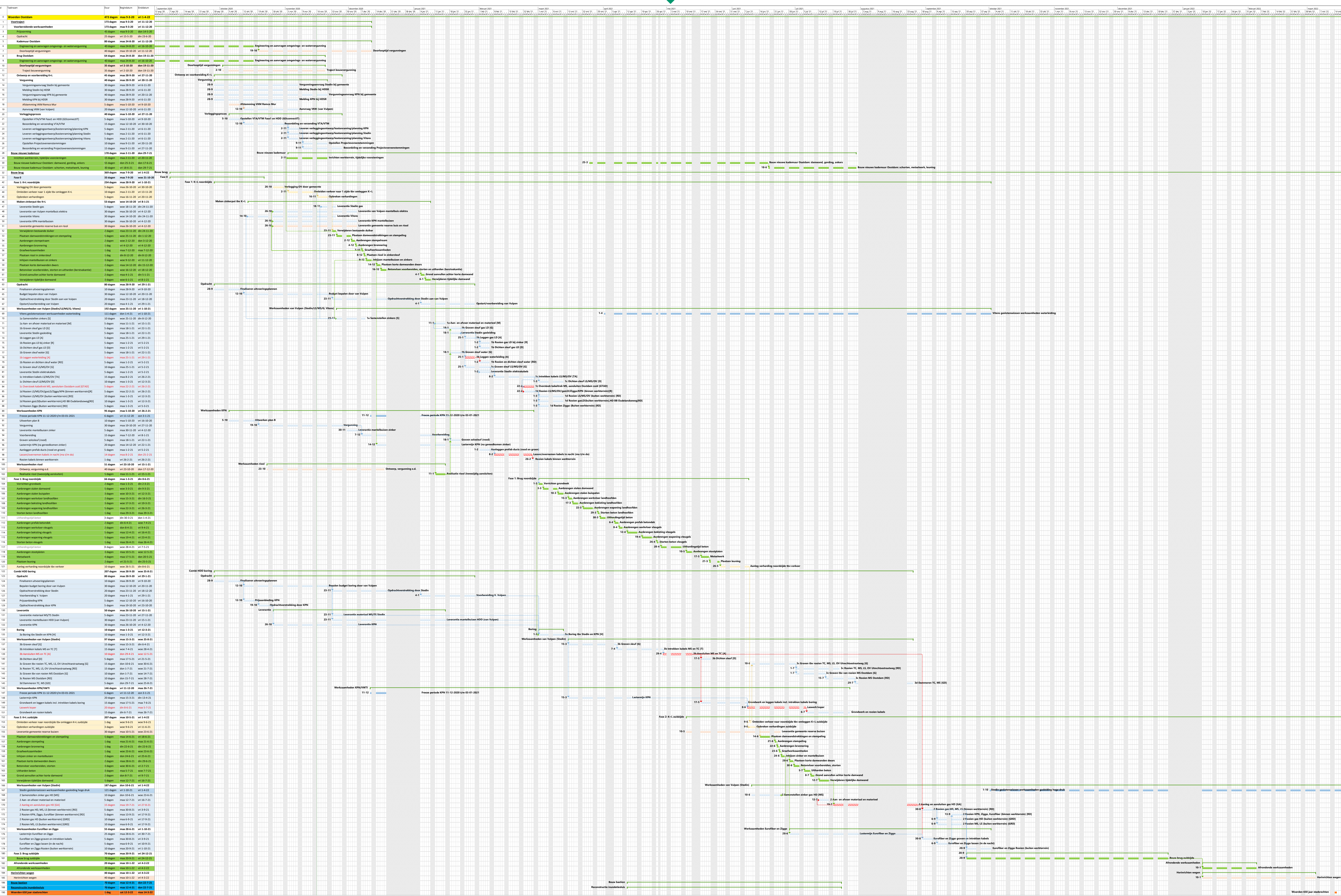


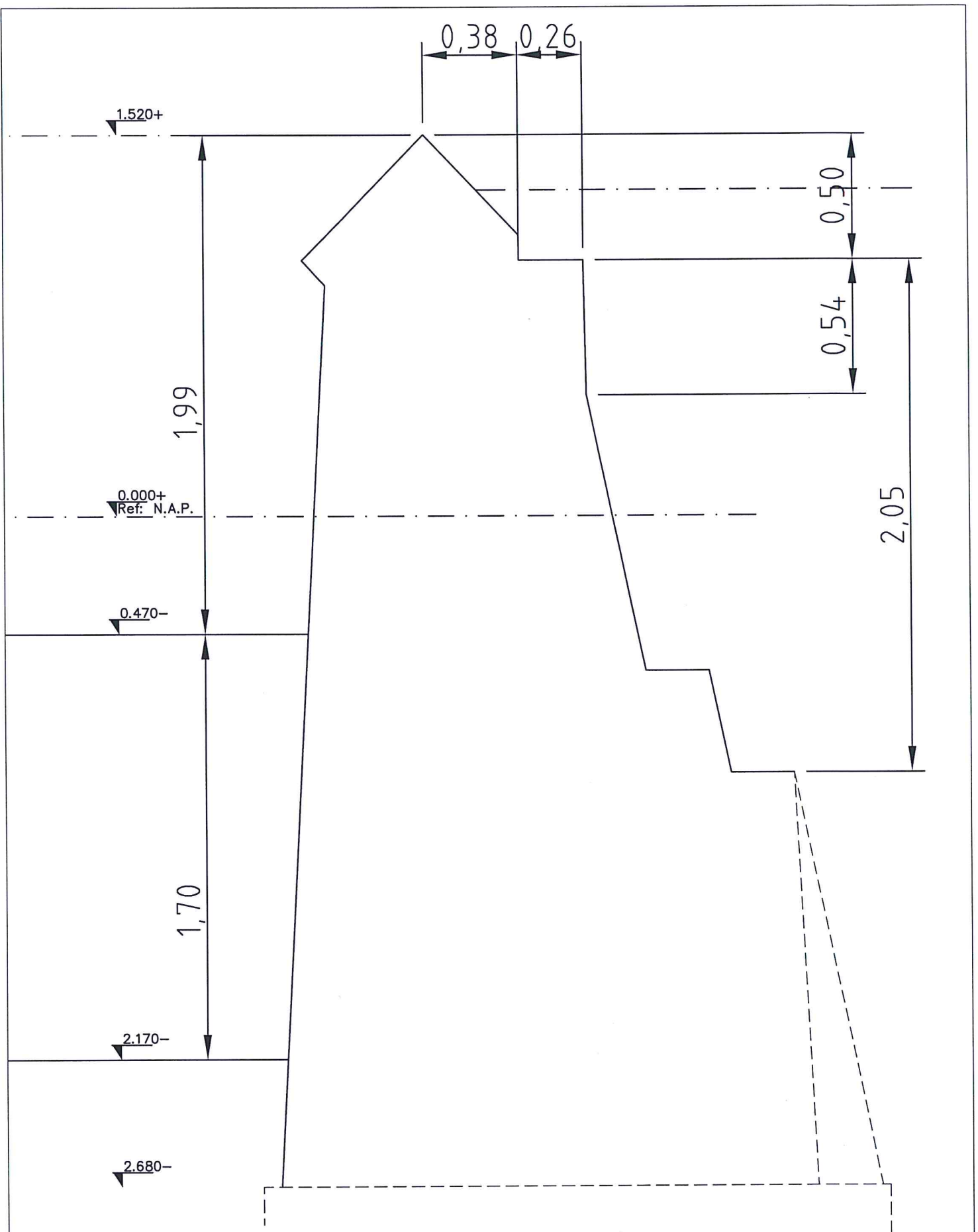
Bijlage 3: separaat bestand, planning.

Bijlage 4: separaat bestand, resultaat inspectie kademuur



Planning op basis van werkuren werklagen

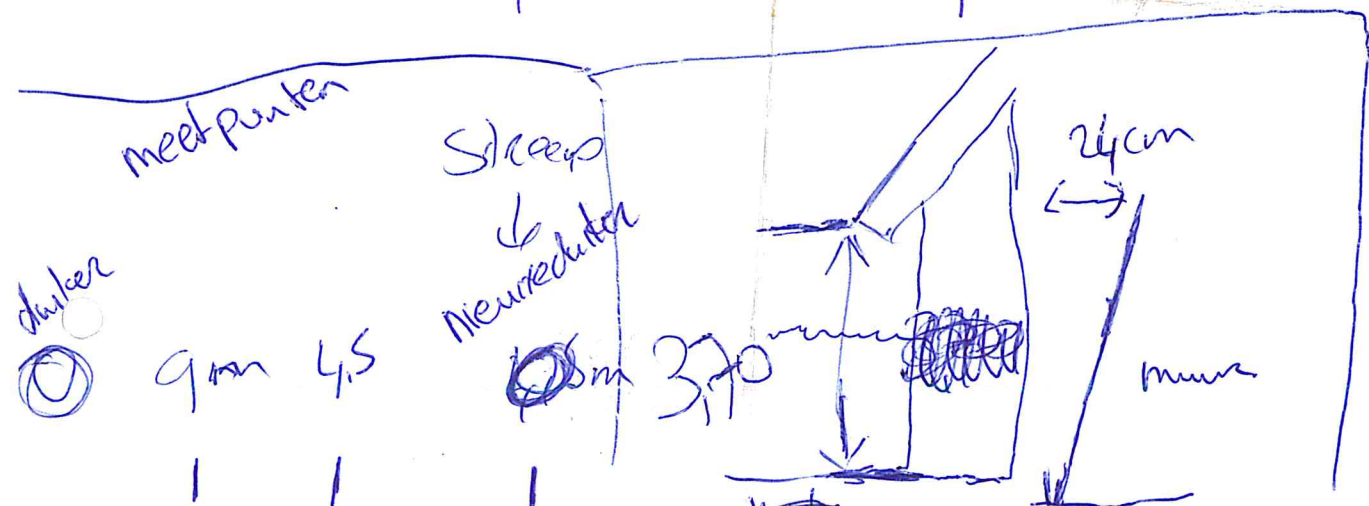
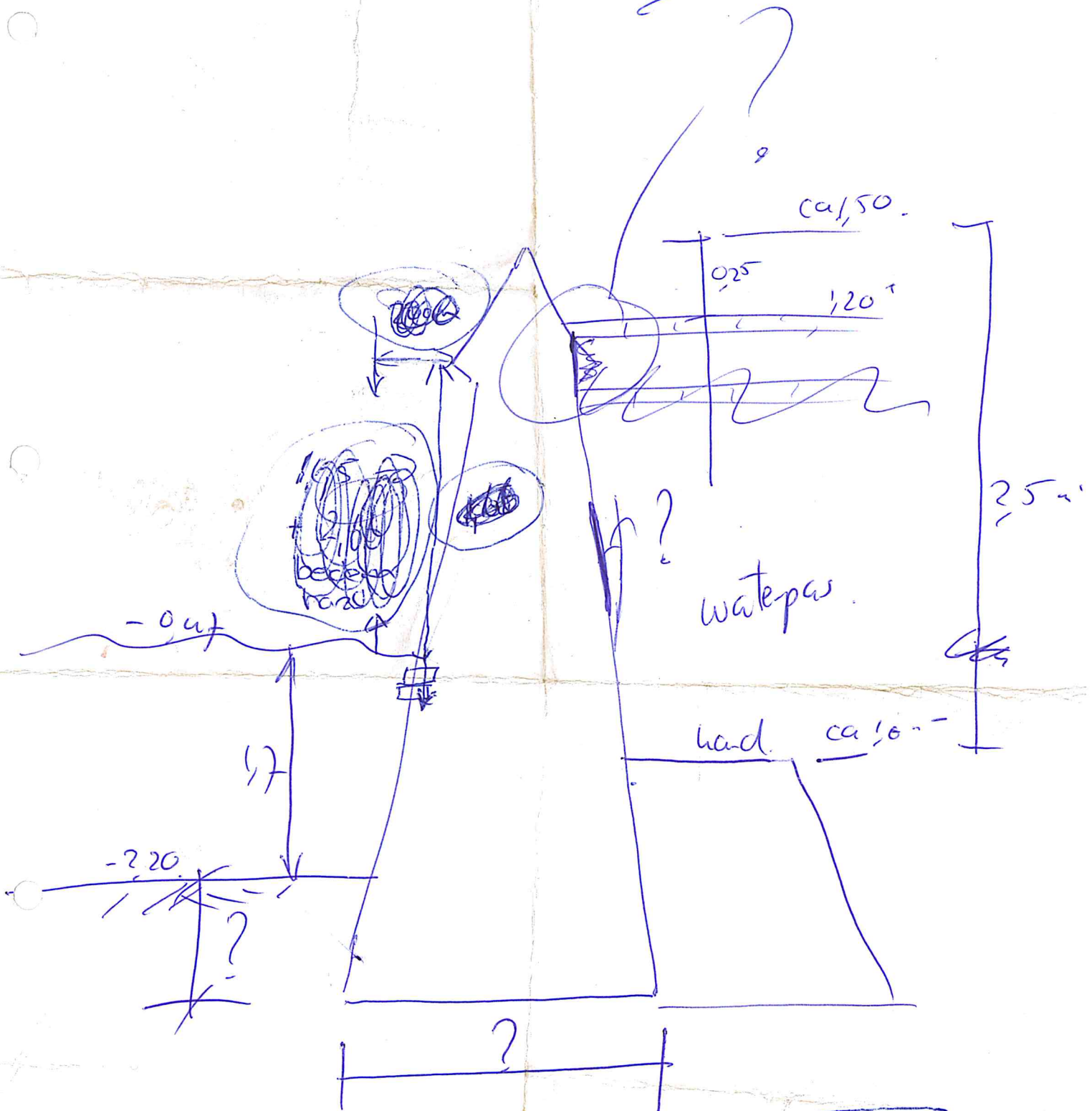




SCHAAL 1:20

BESTAANDE SITUATIE

13-10-20



12-10-20

