

Notitie : 9MAR-VER1.13328.N

Auteur [naam] :

Datum : 17 december 2019

Voor : Dierenhotel Marijke

Betreft : Toelichting uitgangspunten Aerius berekeningen

1 INLEIDING

In het kader van een bestemmingsplanprocedure voor uitbreiding van het bestaande Dierenhotel met een hondenspeelweide is een berekening uitgevoerd met Aerius Calculator. Omdat niet eerder een berekening van stikstofdepositie heeft plaatsgevonden heeft de berekening betrekking op het gehele Dierenhotel na realisatie van de gewenste uitbreiding. Ook is de realisatiefase van de aanleg van de hondenspeelweide meegenomen. In deze notitie worden de uitgangspunten van de Aerius-berekening toegelicht.

2 TOELICHTING UITGANGSPUNTEN AERIUS-BEREKENING

Voor de Aerius-berekening wordt onderscheid gemaakt in de gebruiksfase en de realisatiefase.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase geldt dat enkel de vervoersbewegingen die plaatsvinden relevant zijn voor de emissie van stikstof. Omdat niet eerder een Aerius-berekening is uitgevoerd moeten alle voertuigen in de berekening worden meegenomen. Het betreft 106 personenvoertuigen en 3 vrachtwagens per dag¹, dit komt dat overeen met het volgende aantal bewegingen in- en uit: 212 bewegingen per dag met personenvoertuigen en 6 bewegingen met vrachtwagens per dag. In de Aerius-calculator is verder onderscheid gemaakt in verkeer binnen de inrichting en verkeer op de openbare weg. Voor de personenauto's wordt er vanuit gegaan dat ca. 20% (42 bewegingen) aan en af rijdt via de noordelijke route en ca. 80% (170 bewegingen) aan en af rijdt via de zuidelijke route. Voor vrachtverkeer wordt er vanuit gegaan dat al het vrachtverkeer aan en af rijdt via de zuidelijke route.

Realisatiefase

De realisatiefase heeft betrekking op de aanleg van de hondenspeelweide. In verband met de aanleg van de hondenspeelweide wordt grondverzet voor het dempen en ontgraven van oppervlaktewater. Daarnaast worden geluidschermen geplaatst en groen aangeplant. Voor deze werkzaamheden wordt materieel (mobiele kraan) ingezet en is sprake van extra vervoersbewegingen met vrachtwagens voor aan- en afvoer materieel en materialen. De uitvoering van de werkzaamheden zullen plaatsvinden gedurende een periode van 4-6 weken. Worstcase is uitgegaan van een periode van 10 weken, met gemiddeld 5 werkdagen per week.

¹ Zie ook het geluidrapport (rapport met kenmerk FA 19091-1-RA-003 d.d. 16 november 2018).

Voor de inzet van de mobiele kraan wordt uitgegaan van een gemiddelde bedrijfsduur van 6 uur per dag. Dit brengt het aantal bedrijfsuren gedurende 10 weken met gemiddeld 5 werkdagen per week op 300 uur.

Er wordt worst-case uitgaan van een mobiele kraan van stageklasse IIIA met een vermogen die valt in de range 130 – 560 kW.

Het brandstofverbruik van een mobiele kraan van de hiervoor genoemde stageklasse en motorvermogen bedraagt 12 tot 15 liter per uur. Er is worst-case uitgegaan van 15 liter per uur. Hiermee bedraagt het brandstofverbruik 4.500 liter.

Tijdens de realisatiefase zal het Dierenhotel gewoon in bedrijf zijn. In de berekening is hiermee rekening gehouden door bij de berekening van de realisatie fase ook de situatie van de gebruiksfase mee te nemen.

3 RESULTAAT AERIUS-BEREKENING EN CONCLUSIE

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening (berekening met kenmerk ReNW7GmfSg1U) voor de gebruiksfase dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Op basis hiervan geldt dat de activiteiten in de gebruiksfase geen nadelige (stikstof)gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening voor de realisatiefase (incl. de gebruiksfase) (berekening met kenmerk RqqnHne9hzby) is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Op basis hiervan geldt dat de activiteiten van de realisatie- en gebruiksfase te samen geen nadelige (stikstof)gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Voor zowel de gebruiksfase als de realisatiefase geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Hierdoor is geen (nadelig)effect op natuurgebieden en geldt dat geen vergunning op grond van Wet natuurbescherming nodig is. Daarnaast geldt ook dat in het kader van het bestemmingsplan geen passende beoordeling nodig is omdat verzekerd is dat geen significant verslechterende effecten optreden.