

Art. 42 vragen verduurzamen pakketbezorging

In de gemeente Houten wordt een innovatieve, duurzame pakketdienst uitgetoetst. Pakketten worden aan de rand van de woonplaats of wijk bij groene 'hubs' afgeleverd en vervolgens per wijk middels de fiets of elektrisch vervoer verspreid. Door middel van deze zogeheten duurzame 'last mile', wordt voorkomen dat bestelbusjes drie keer per dag dezelfde straat aandoen. Het plan heeft mogelijk positieve gevolgen voor het verkeer, is duurzamer, en bij het leveren van de pakketten zou een rol weggelegd kunnen zijn voor mensen met een zekere afstand tot de arbeidsmarkt. De dienst is door TSN Group ontwikkeld, en gaat nu een proef aan met de gemeente Houten. ChristenUnie-SGP Woerden heeft daarom de volgende vragen:

- 1) Bent u bekend het bericht 'Houten heeft een slim plan voor pakketbezorging'?¹
- 2) Hoe staat het college tegenover de huidige wijze van pakketbezorging, waarbij bestelauto's ongecoördineerd door de gemeente Woerden rijden en waarbij meerdere bestellingen op dezelfde dag op hetzelfde adres geleverd worden?
- 3) Hoe staat het college tegenover initiatieven zoals in Houten om pakketbezorging te verduurzamen?
- 4) Ziet het college kansen om, in samenwerking met bedrijven wel of niet uit Woerden, die hiertoe de wil en mogelijkheden hebben, in de gemeente Woerden de pakketstromen te verduurzamen?
- 5) Met welke bedrijven zou een dergelijke samenwerking kunnen worden aangegaan?

Namens ChristenUnie-SGP Woerden,

Lia Noorthoek en Harm van der Wilt

¹ <https://www.ad.nl/utrecht/houten-heeft-primeur-met-slim-plan-voor-pakketbezorging-drie-keer-per-dag-een-bestelbusje-in-de-straat-is-niet-meer-van-deze-tijd~a8f0a5b68/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.nl%2F>