

From: Raadsgriffie
Sent: donderdag 20 augustus 2020 16:24:26
To: Gemeentehuis
Cc: Raadsgriffie
Subject: Schriftelijke vragen CDA inzake verkeersveiligheid bouwprojecten bij scholen
Attachments: schriftelijke vragen CDA inzake verkeersveiligheid bouwprojecten bij scholen.pdf

Aan het college

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van de CDA-fractie inzake ‘verkeersveiligheid bouwprojecten bij scholen’. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 19 september).

Raadsgriffie | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
T 14 0348 | E raadsgriffie@woerden.nl W gemeenteraad.woerden.nl

[Wilt u op de hoogte blijven van het werk van de gemeenteraad? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief.](#)

ARTIKEL 42 VRAGEN

Vragen inzake verkeersveiligheid bij bouwprojecten bij scholen

Eind juli verscheen in het Algemeen Dagblad een artikel over zorgen over de verkeersveiligheid van de Jozef Israëlslaan bij het Kalsbeek College. De komende jaren wordt door bouwwerkzaamheden bij de waterzuivering van Oasen een forse hoeveelheid bouwverkeer over deze toegangsweg verwacht. De zorg van het Kalsbeek College, omwonenden en ouders van kinderen is dat dit bouwverkeer de veiligheid van de vele fietsers die dagelijks hier naar school fietsen in gevaar brengt.

Begin augustus verscheen in dezelfde krant een artikel over bezorgde ouders van de st. Bavoschool in Harmelen. Zij maken zich zorgen over de veiligheid rondom de school als er in de toekomst bouwwerkzaamheden gaan plaatsvinden voor nieuwbouwplan Hof van Harmelen, met vervoer via de Schoollaan.

Naast deze artikelen heeft de CDA fractie inmiddels ook verschillende signalen van inwoners over beide zaken gekregen. Voor ons is verkeersveiligheid rondom scholen een belangrijk aandachtspunt, onze kinderen moeten veilig naar school kunnen fietsen.

Mijn fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Op welke manier wordt verkeersveiligheid rondom schoollocaties als zwaarwegend punt meegenomen bij het verlenen van bouwverkeervergunningen?

Ten aanzien van de situatie bij het Kalsbeek College:

2. Zijn er gesprekken geweest met het Kalsbeek College over de gevolgen van de vergunningaanvraag? Zo ja, wat is de uitkomst van deze gesprekken? En zijn er nog specifieke afspraken gemaakt zoals over aanvoertijden en aanvoerroutes?

3. Zijn er alternatieve routes onderzocht? Zo ja, wat is de afweging geweest waarom toch voor de route langs het Kalsbeek College is gekozen? Zijn in de vergunning nog maatregelen voorgeschreven om snelheid bouwverkeer te beperken, zoals hekken, versmallingen, verkeersbegeleiders etc.?

4. Welke bezwaren zijn er ingediend en op welke wijze weegt het college deze bezwaren?

5. Kan volgens het college (en op welke manier dan?) met het afgeven van de vergunning de verkeersveiligheid ter plaatse voor scholieren en andere weggebruikers worden gewaarborgd?

Ten aanzien van de situatie bij de st. Bavoschool:

6. In welk stadium bevinden de plannen voor de aanvoerroute via de Schoollaan zich? Is de gemeente hierover nog in gesprek?

7. Zijn er gesprekken gevoerd met het schoolbestuur? Zo ja, wat is de uitkomst hiervan? En zijn er dan specifieke afspraken gemaakt over bijvoorbeeld aanvoertijden of aanvoerroutes. Zo nee, waarom niet?

8. Worden er alternatieve routes onderzocht? Waarom wel / hier?

9. Is er een mogelijkheid om veiligheid te waarborgen door rekening te houden met de schooltijden in de vergunningverlening?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording.

Namens CDA Woerden,

Toos van Soest, Rumo van Aalst en Job van Meijeren