

From: Raadsgriffie
Sent: donderdag 23 juli 2020 09:53:01
To: Raadsgriffie
Cc: Gemeentehuis
Subject: art. 42 vragen Fractie Bakker inzake corona teststraat Woerden
Attachments: Art. 42 vragen Fractie Bakker inzake corona teststraat Woerden.pdf

Aan het college

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van Fractie Bakker inzake corona teststraat Woerden. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 22 augustus).

Raadsgriffie | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 14 0348 | E raadsgriffie@woerden.nl W gemeenteraad.woerden.nl

[Wilt u op de hoogte blijven van het werk van de gemeenteraad? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief.](#)

Art. 42 vragen betreffende corona teststraat Woerden

Fractie Bakker is erg tevreden met het initiatief van het college van B en W om een corona teststraat naar Woerden te halen. Wel bestaat er twijfel over of de voorgestelde locatie aan de Leidsestraatweg in Woerden wel de juiste locatie is?

Vragen aan het college van B en W:

1. De GGDrU heeft met betrekking tot het vestigen van een corona teststraat een plan van eisen opgesteld. Voldoet de locatie aan de Leidsestraatweg volledig aan die eisen? Waarom wel/niet?
2. Zijn de bewoners in de omgeving van de testlocatie betrokken bij de vestiging van een corona testlocatie aan de Leidsestraatweg? Zo Nee, waarom niet en zo Ja, op welke wijze?
3. Zal de testlocatie alleen een lokale functie hebben of ook een regionale?
4. Indien de testlocatie een regionale functie zal hebben wat is dan het adherentiegebied en hoeveel inwoners heeft dit gebied bij benadering?
5. Over het algemeen gebruikt de GGDrU twee tot vier teststraten per locatie. Wat is het maximale aantal teststraten dat in Woerden in gebruik zal/kan worden genomen?
6. Hoeveel testen kunnen maximaal op de testlocatie worden afgenomen, wat zijn de openingstijden en op welke dagen zal de teststraat geopend zijn?
7. Is er op de locatie Leidsestraatweg ruimte voor eventuele wachtrijen voor auto's?
8. Wat is het effect op de verkeersstromen in de omgeving van de testlocatie bij halve en maximale belasting? Wat laat het nieuwe Woerdense verkeersmodel hierin voor prognoses zien?
9. Waarom wordt niet gekozen voor een ruimere en beter bereikbare locatie buiten het centrum van Woerden zoals bijvoorbeeld het voormalige Hofpoort ziekenhuis of een (tijdelijke) hal op een industrieterrein?

Reem Bakker, Fractie Bakker