

## Artikel 42 vragen

### Slagbomen Molenbrug en andere bruggen

---

Op 20 april 2020 heeft Inwonersbelangen artikel 42 vragen gesteld over een de in de ogen van Inwonersbelangen overbodige slagboom bij de Rozenbrug. Deze vragen zijn op 12 mei 2020, voor Inwonersbelangen niet overtuigend, beantwoord.

Tot onze verbazing zijn er in week 18 (1 mei 2020?) wederom overbodige slagbomen geplaatst, deze keer twee stuks, bij de Molenbrug in Harmelen. Onnodig, omdat:

- voor het gepleegde onderhoud er alleen slagbomen waren aan de open kant van de brug die bij opening niet zichtbaar is voor de brugwachter en waar zonder slagboom personen, al dan niet met een voertuig, te water kunnen raken;
- de beantwoording van de vragen over de Rozenbrug aangeeft dat er geen nieuwe normen zijn voor de veiligheid bij bruggen (normen dateren uit 2003 en 2006);
- de nieuwe slagbomen geplaatst zijn aan de kant van het scharnier van de brug;
- de brugwachter de brug bedient aan deze (gesloten) kant van de brug met zicht op mogelijke ongeregelde heden aan die kant, zodat hij direct kan ingrijpen en de overtreder kan aanspreken om te voorkomen dat deze in het 'onveilige gebied' met bewegende delen kan komen;
- de situatie daardoor niet te vergelijken is met (op afstand bediende bruggen) waar de afgelopen jaren veiligheidsincidenten hebben plaatsgevonden;
- de brug aan beide zijden beveiligd was en is met een rood licht, dus ook aan de kant waar nu de slagbomen zijn geplaatst;
- een inventarisatie levert op dat er naast de Rozenbrug en de Molenbrug ook nieuwe slagbomen zijn geplaatst bij de Blokhuisbrug.

Inwonersbelangen heeft daarom de volgende vragen:

1. Waarom zijn de slagbomen (zie bijlage) geplaatst gezien het gegeven dat er na het onderhoud aan de brug geen nieuwe situatie is ontstaan die de slagbomen nodig maken en er geen nieuwe normen voor slagbomen zijn?
2. Wie heeft de beslissing genomen om deze onnodige slagbomen te plaatsen?
3. Wat hebben deze slagbomen gekost en uit welk budget is dit bekostigd?
4. Toevoeging van slagbomen is niet te zien als onderhoud, maar als investering, waarvoor de Raad middelen vrij moet geven. Waarom is dit niet gebeurd?

Inwonersbelangen

Hendrie van Assem  
Jacques Sistermans

## Molenbrug



## Blokhuisbrug



## Rozenbrug

