

From: Wanders, Liesje
Sent: maandag 18 november 2019 11:44:51
To: Gemeentehuis
Cc:
Subject: Art. 42 vragen Fractie Bakker inzake meer sluipverkeer door snelheidsverlaging snelwegen
Attachments: art. 42 vragen fractie bakker inzake Meer sluipverkeer door snelheidsverlaging snelwegen.pdf

Aan het college

Cc raad

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van Fractie Bakker inzake meer sluipverkeer door snelheidsverlaging snelwegen. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 18 december a.s.).

Met vriendelijke groet,

Liesje Wanders | Griffiemedewerker | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden | 0348-428679

Aanwezig: maandag t/m donderdag

E wanders.l@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W www.gemeenteraad.woerden.nl

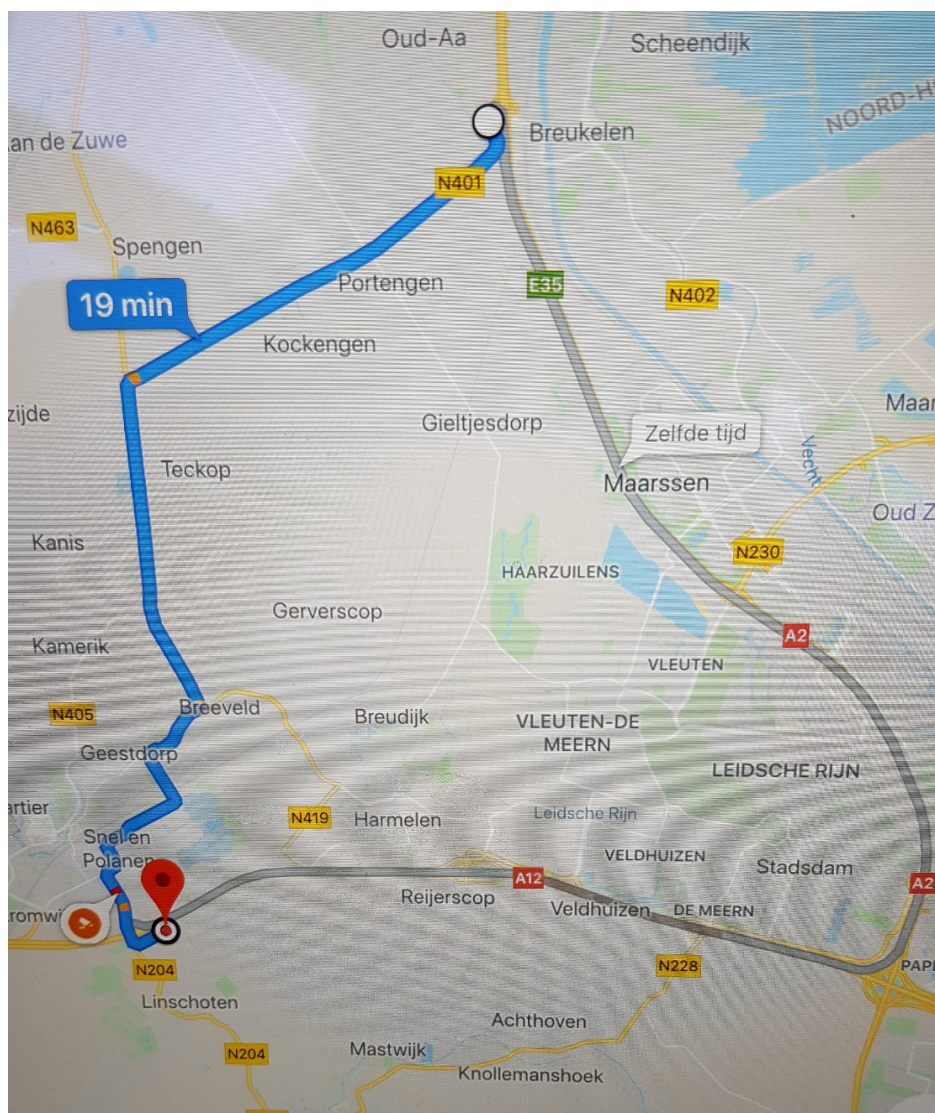
Wilt u op de hoogte blijven van het werk van de gemeenteraad? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief

Artikel 42 vragen over het effect van snelheidsverlaging op de A2 en A12 voor sluipverkeer door Woerden

Inleiding

Op 13 november jl. maakte het kabinet bekend dat de maximumsnelheid op snelwegen overdag in het grootste deel van Nederland omlaag gaat van 130 kilometer per uur naar 100 kilometer per uur. Op dit moment is er nog geen datum bekend waarop deze maatregel in werking zal gaan treden.

Op dit moment heeft een automobilist die op de A12 langs Woerden rijdt, via de snelweg 19 minuten nodig om de A2 bij Breukelen te bereiken. Wanneer deze automobilist er voor kiest om binnendoor via Woerden en Kamerik naar Breukelen te rijden dan doet deze er ook 19 minuten over. Wanneer de maximumsnelheid op de snelwegen verlaagd wordt naar 100 kilometer per uur dan zal de kortste en snelste weg van de A12 bij Woerden naar de A2 bij Breukelen dus via de Enschedeweg gaan. Dit heeft als gevolg dat er meer sluipverkeer door Woerden zal gaan rijden.



Fractie Bakker heeft hierover de volgende vragen aan het college van B en W van Woerden:

1. Is het college het met mij eens dat na verlaging van de maximum snelheid op snelwegen, het sluipverkeer door Woerden fors kan toenemen? O.a door verkeer dat komt via de A2, A12 en N11.
2. Is het college het met mij eens dat een verdere toename van sluipverkeer door Woerden onwenselijk is?
3. Vindt het college dat er bij het Rijk en de Provincie een taak ligt om te voorkomen dat er door de snelheidsverlaging op snelwegen in Woerden een toename ontstaat van sluipverkeer? Waarom wel/niet?
4. Gaat de gemeente Woerden, nu er een snelheidsverlaging op snelwegen is aangekondigd, het Rijk en de Provincie wederom wijzen op de sluipverkeerproblematiek van Woerden? Waarom wel/niet?
5. Welke mogelijkheden heeft het college om sluipverkeerproblematiek door landelijke maatregelen te beperken? Gaat het college die middelen inzetten? Waarom wel/niet?

Reem Bakker, Fractie Bakker