

From: Tobeas, Mark <tobeas.m>
Sent: vrijdag 15 november 2019 10:45:06
To: Tobeas, Mark
Cc: Gemeentehuis
Subject: Art. 42 vragen Inwonersbelangen inzake nieuwe kavels aan de Veste
Attachments: schriftelijke vragen inwonersbelangen inzake kavels de veste.pdf

Aan het college

Cc raad

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van de fractie van Inwonersbelangen inzake nieuwe kavels aan de Veste. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 15 december a.s.).

Met vriendelijke groet,

Mark Tobeas | griffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 510 | **M** 06 - 25 72 36 43 | **E** tobeas.m@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

[Wilt u op de hoogte blijven van het werk van de gemeenteraad? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief.](#)



Artikel 42 Vragen

Ontsluiting 4 nieuwe kavels aan de Veste

Op 29 oktober heeft de gemeenteraad een Raadsinformatiebrief 19R.00743 gekregen over de voortgang van ontwikkelingen van het Landgoed Bredius.

Inwonersbelangen is verbaasd over de veranderingen bij de voortgang van de vier kavels bij de Veste (het Oude Zwembad terrein).

Vele jaren is er gesteggel geweest en zijn procedures gevoerd over het bestemmingsplan tot aan de Raad van State toe, verkeersveiligheid, behoud van groen, groene inpassing enz.

We zien nu dat door de gemeente de uitspraak van dit hoogste rechtscollege met voeten getreden wordt door de ontsluiting nu rechtstreeks op de Gravensloot te maken terwijl de uitspraak/ het advies was om dit via de Veste te doen.

Belangrijke reden was de verkeersveiligheid van de fietsers op de Gravensloot (schoolgaande jeugd), maar ook de genoemde vriendelijkheid, intiem, bosrijk, en duurzaamheid genoemd in het beeldkwaliteitsplan.

Wij begrijpen echt niet waarom hier weer van afgeweken wordt.

Wij hebben daarom aan het college de volgende vragen:

1. Met welke doorslaggevende reden word hier afgeweken van het advies van de Raad van State?
2. Hoe belangrijk is eigenlijk de fietsveiligheid op Gravensloot? (verkeersvisie)
3. Waarom zouden 4-6 auto's van de ontwikkelde kavels overlast veroorzaken op de Veste?
4. Wat blijft er over van het bosrijke als alle bijzondere bomen gekapt zijn?
5. Zal het bouwverkeer straks ook over de Veste gaan?

Namens de fractie Inwonersbelangen,
Hendrie van Assem Fractievoorzitter