

Tilburg, Hannie van

Van: Wanders, Liesje
Verzonden: maandag 28 oktober 2019 10:25
Aan: Gemeentehuis
CC: !Griffie
Onderwerp: Art. 42 vragen Progressief Woerden inzake laadpalen ruimhartig faciliteren
Bijlagen: art. 42 vragen progressief woerden inzake laadpalen ruimhartig faciliter....pdf

*Aan het college
Cc raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van Progressief Woerden inzake laadpalen ruimhartig faciliteren. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 27 november a.s.).

Met vriendelijke groet,

Liesje Wanders | Griffiemedewerker | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden | 0348-428679

Aanwezig: maandag t/m donderdag

E wanders.l@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

Wilt u op de hoogte blijven van het werk van de gemeenteraad? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief.

Artikel 42 vragen – Laadpalen t.b.v. elektrische auto's

Electrificering van het wagenpark is een van de grote uitdagingen in de energietransitie. Gelukkig is het er ook een waar burgers en werkgevers al volop mee aan de slag zijn. De belangrijkste rol voor de gemeente is het mogelijk maken van laadinfrastructuur. In een gemeente waar ruimte altijd schaars is kan het zijn dat belangen conflicteren. Gelukkig is het college het met Progressief Woerden eens dat deze transitie alle ruimte moet krijgen. Immers, tijdens raadsvragen over dit onderwerp heeft het college bevestigd dat parkeerdruk geen argument is om een verzoek van een Woerdenaar voor een laadpaal bij een parkeerplaats in dichtbij huis te weigeren. Omdat wij onlangs van een inwoner van het Stadsliedenkwartier begrepen dat zijn zoektocht naar een locatie met de gemeente maanden geduurd heeft en in die zoektocht parkeerdruk toch weer als argument werd opgevoerd heeft Progressief Woerden de volgende vragen:

1. Is het college het eens dat de schaarse ruimte juist een stimulans kan zijn voor mensen om op elektrisch rijden over te schakelen als de gemeente laadpalen ruimhartig mogelijk maakt?
2. Wil het college ondubbelzinnig bevestigen dat parkeerdruk geen argument is om een laadpaal dichtbij de woning van een Woerdenaar die elektrisch wil rijden te weigeren?

Jelmer Vierstra

Progressief Woerden