

From: Wanders, Liesje <wanders.l>
Sent: woensdag 9 oktober 2019 13:53:35
To: Gemeentehuis
Cc:
Subject: Artikel 42 vragen VVD inzake overlast bezorgaso's
Attachments: art 42 vragen woerdense vvd inzake overlast bezorgaso's.pdf

Aan het college

Cc raad

Bijgaand treft u een serie schriftelijke vragen aan (ex artikel 42 RvO) van de Woerdense VVD inzake overlast bezorgaso's. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 8 november a.s.).

Met vriendelijke groet,

Liesje Wanders | Griffiemedewerker | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden | 0348-428679

Aanwezig: maandag t/m donderdag

E wanders.l@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

Schriftelijke vragen: stop overlast bezorgasos

Iedere Woerdenaar maakt het wel eens mee: asociale bezorgscooterrijders die de verkeersregels aan hun laars lappen. Ze rijden te hard, tegen het verkeer in of soms zelfs door rood. Dat is niet alleen asociaal, maar leidt ook tot levensgevaarlijke verkeerssituaties. Uit verzekeringscijfers van begin dit jaar blijkt dat maaltijdbezorgers op scooters zesmaal vaker schade rijden dan particuliere scooterrijders en dat schadebedragen ook nog eens 75% hoger liggen.¹

Iedereen bestelt weleens eten na het werk via apps als Thuisbezorgd. Het is mooi dat dat kan. Het roekeloze rijgedrag van veel bezorgers leidt helaas ook tot steeds meer gevaarlijke situaties. Ook in Woerden lijkt het aantal bezorgscooters toe te nemen. De Woerdense VVD wil veilige straten voor al onze inwoners. We willen dan ook een einde maken aan onveilige verkeerssituaties door asociale bezorgscooterrijders.

1. Herkent het college signalen van overlast door bezorgscooters, zowel waar het gaat om het negeren van verkeersregels, creëren van onveilige situaties als geluidsoverlast?
2. Welke concrete acties onderneemt het college om ervoor te zorgen dat maaltijdbezorgers op bezorgscooters- en bezorgfietsen voorzichtiger rijden? Hoe vaak vinden er bijvoorbeeld gesprekken met ondernemers plaats?
- 3a. Wordt geregistreerd hoeveel ongelukken en/of overtredingen er de laatste jaren in de gemeente hebben plaatsgevonden waar bezorgscooters bij betrokken waren? Zo ja, wat zijn de cijfers? Zo nee, is het college bereid in overleg te treden met de politie om hiertoe over te gaan?
- 3b. Indien ongelukken worden geregistreerd, is bij het college ook bekend van welke ondernemingen de bezorgers deze ongelukken hebben veroorzaakt? Zo nee, is het mogelijk om deze gegevens in het vervolg te verzamelen, zodat gericht met betrokken ondernemers kan worden gesproken?
4. Is het college van mening dat maaltijdbezorgers op fietsen voor minder overlast zorgen?

Op 25 september jl. hebben 45 bewoners van het Defensie-eiland een petitie aangeboden aan het college, waarin zij aandacht vragen voor de geluidsoverlast en onveilige verkeerssituaties door o.a. asociale bezorgscooters. Die komen daar veel langs: het Defensie-eiland en de Mandelabrug vormen samen immers een belangrijke route van de binnenstad naar andere delen van Woerden. In het artikel in het *Algemeen Dagblad* van 4 oktober 2019² wordt door inwoners ook gewezen op fietsers die langs de Bonaventurakerk tegen het verkeer in rijden en daarmee gevaarlijke situaties veroorzaken. De Woerdense VVD herkent zich in deze signalen. Omdat we staan voor veiligheid op straat, hebben we hierover de volgende vragen.

3. Herkent het college zich in de signalen van inwoners dat de verkeersveiligheid op en rond het Defensie-eiland (zeker bij drukte) in het geding komt?
4. Ziet het college mogelijkheden om de verkeerssituatie op en rondom het Defensie-eiland te verbeteren? Zo ja, welke? Hoe worden deze maatregelen meegenomen in komende plannen en uitvoering? Graag in het bijzonder aandacht voor de route Wilhelminaweg-Mandelabrug en het stuk Rijnstraat naast de Bonaventurakerk (eenrichtingsverkeer).

Mijn fractie ziet uit naar de beantwoording van deze vragen.

Florian van Hout, *De Woerdense VVD*

¹ <https://www.amweb.nl/schade/nieuws/2019/01/bezorgscooters-rijden-zes-keer-zoveel-schade-als-privé-scooters-101114751>

² <https://www.ad.nl/woerden/bewoners-defensie-eiland-zijn-razende-maaltijdbezorgers-meer-dan-beu-niet-te-doen-abc222cb/>