

From: Ramler, Huub <ramler.h>
Sent: maandag 20 mei 2019 16:13:48
To: undisclosed-recipients:;
Cc: Stadhuis
Subject: Artikel 42 vragen Inwonersbelangen inzake overlast in de flessenhals van Harmelen
Attachments: art. 42 vragen inwonersbelangen overlast in de flessenhals van harmelen.pdf

*Aan het college
CC raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van Inwonersbelangen inzake overlast in de flessenhals van Harmelen. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 19 juni a.s.).

Met vriendelijke groet,

Huub Ramler | griffiemedewerker | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

M 06 - 55526414 | **E** ramler.h@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

--

De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op woerden.nl

20-05-2019

Art. 42 Vragen aan college over de overlast in de Flessenhals van Harmelen.

Inwonersbelangen krijgt van bewoners in de Flessenhals op de Dorpsstraat Harmelen meldingen over nare trillingen van de woningen. Er zijn ook grote zorgen over handhaving van de verkeerssnelheid van 30 km/u en de toch nog steeds grote tractoren en vrachtauto's die door de Dorpsstraat rijden.

Deze veroorzaken trillingen aan de kwetsbare woningen. Ook de toename van de parkeerdruk in dit smalle en kleine gebied neemt steeds verder toe door het splitsen van woningen naar meerdere wooneenheden.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Zijn deze klachten bij de gemeente bekend?
2. Zijn er in de ogen van de gemeente bij het opknappen van de Dorpsstraat voldoende maatregelen getroffen om trillingsoverlast te beperken?
3. Is het gebruik door zwaar verkeer hier de oorzaak van of is het een technisch probleem?
4. Wordt de toegestane 30 km/u en het verbod van vrachtauto's voldoende gehandhaafd?
5. En hoe wordt er gehandhaafd of het vrachtverkeer wel bestemmingsverkeer is? Welke taak kunnen Boa's daarin vervullen?
6. Als dat niet mogelijk is, kunnen we daar als Inwonersbelangen of als gemeente nog verandering in brengen of invloed op uitoefenen?
7. Is er door de gemeente in het verleden niet een beleidsstuk aangenomen dat zegt dat daar waar winkels c.q. bedrijfjes omgebouwd worden naar meerdere wooneenheden deze zelf moeten zorgen voor de nodige parkeerruimte?

Inwonersbelangen
Hendrie van Assem

