

From: Vliegenthart, Onno <vliegenthart.o>
Sent: vrijdag 28 september 2018 19:44:50
To: !Griffie
Cc: Stadhuis
Subject: Schriftelijke vragen art. 42 - verkeersmaatregelen Woerden-West
Attachments: artikel 42 vragen - verkeersmaatregelen woerden-west (fractie bakker).pdf

*Aan het college
CC raad
CC domeincontrollers*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen van de Fractie Bakker ex artikel 42 van het RvO inzake 'verkeersmaatregelen Woerden-West het daarbij ontbreken van maatregelen aan de meest gevaarlijke weg van Woerden-west, nl. de Rembrandtlaan'. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 28 oktober a.s.).

Met vriendelijke groet,

Onno Vliegenthart | raadsadviseur | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 619 | **M** 06 - 52 58 59 31 | **E** vliegenthart.o@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

Vragen over verkeersmaatregelen in Woerden-west en het daarbij ontbreken van maatregelen aan de meest gevaarlijke weg van Woerden-west, nl. de Rembrandtlaan.

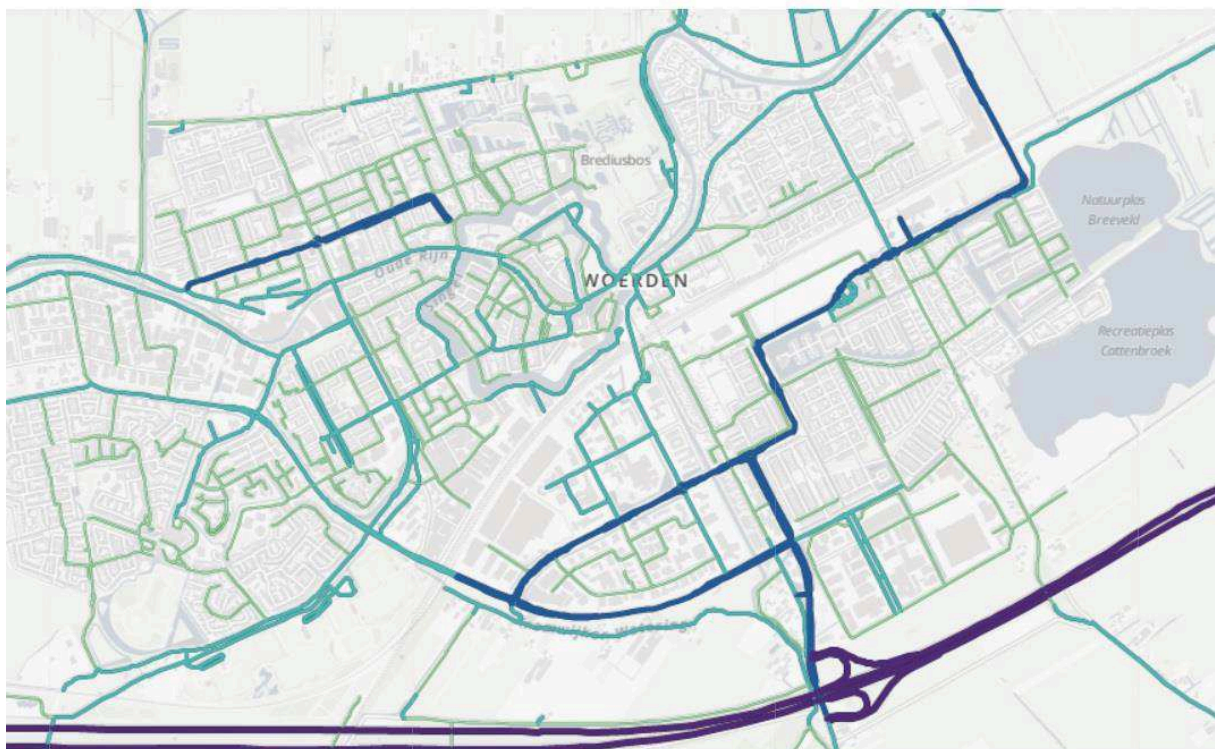
Inleiding

Op 2 juli 2015 heeft de gemeenteraad van Woerden ingestemd met een groot aantal verkeersmaatregelen in Woerden-west. Dit plan was een gevolg van een eerder besluit tot het niet aanleggen van de westelijke randweg. Het plan zou de doorstroming in Woerden-west moeten verbeteren. Daarnaast zou het moeten resulteren in een verbetering van de verkeersveiligheid.

Inmiddels heeft de huidige coalitie besloten om aan de westzijde van Woerden wel een extra brug over de Rijn aan te laten leggen. Daarmee is de basis onder het raadsvoorstel van 2 juli 2015 komen te vervallen.

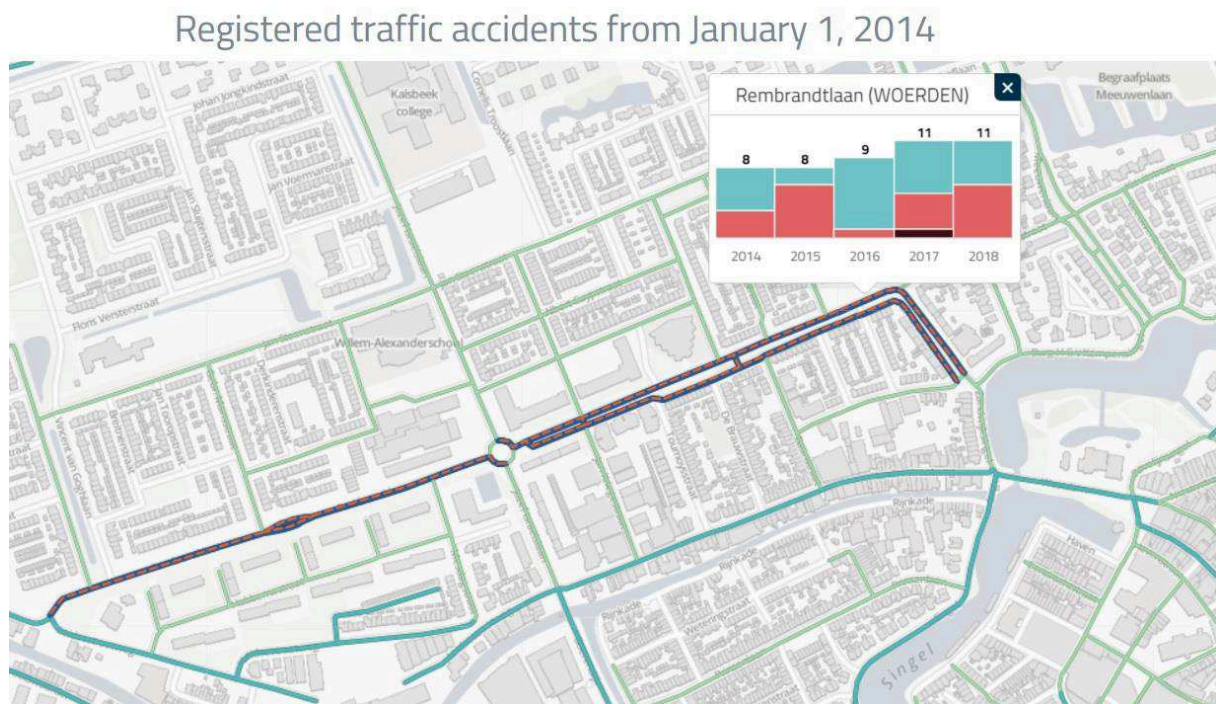
Op de website <https://www.via.software.nl> is onder het kopje “map”, een actueel overzicht van geregistreerde verkeersongevallen in Nederland te zien. Wanneer er wordt ingezoomd op de gemeente Woerden valt duidelijk waar te nemen op welke wegen binnen onze gemeente de meeste ongevallen plaats vinden. In Woerden-west is de gevaarlijkste weg overduidelijk de Rembrandtlaan zoals in onderstaand plaatje valt te zien.

Registered traffic accidents from January 1, 2014



Op 26 september jl. heeft het college een nieuw raadsvoorstel met betrekking tot verkeersmaatregelen in Woerden-west naar de gemeenteraad van Woerden gestuurd. De wegen Boerendijk, Hoge Rijndijk en Hollandbaan, die in dat raadsvoorstel (18R.00528, Verkeersmaatregelen Woerden-west) aan de orde zijn, zijn op dit moment al een stuk veiliger dan de Rembrandtlaan.

Op de gevaarlijkste weg van Woerden-west, de Rembrandtlaan, hebben in de eerste 9 maanden van dit jaar 11 geregistreerde ongevallen plaatsgevonden. Daarmee is inmiddels in dit jaar, met nog drie natte en donkere maanden te gaan, het record van 11 ongevallen in 2017 geëvenaard (zie onderstaande afbeelding).



De fractie Bakker heeft de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met het feit dat de Rembrandtlaan de gevaarlijkste weg van Woerden-west is?
2. Is het bij het college bekend dat er daar dit jaar inmiddels al 11 geregistreerde ongevallen hebben plaatsgevonden?
3. Is het bij het college bekend dat de wegen die benoemd en aangepakt worden in raadsvoorstel 18R.00528 een stuk minder gevaarlijk zijn dan de Rembrandtlaan?
4. Kan het college aangeven waarom het college middels bovengenoemd raadsvoorstel fors wil investeren in een aantal veilige wegen in Woerden-west maar dat de gevaarlijkste weg van dat deel van Woerden daar geen deel van uitmaakt?
5. Kan het college aangeven waarom het college met betrekking tot verkeersmaatregelen meer prioriteit geeft aan niet-gevaarlijke wegen dan van wel-gevaarlijke wegen? Is het aantal ongevallen dat op een weg plaatsvindt voor het college een reden om in die weg te investeren en maatregelen te nemen?
6. Welke verkeersmaatregelen heeft het college in de planning om de verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan te verbeteren?
7. Is het college met mij van mening dat, nu 1) de verkeersdoorstroming vanwege de nieuw aan te leggen brug over de Rijn een minder zwaarwegend thema is en 2) nu uit de registratie van

het aantal verkeersongevallen blijkt dat de Boerendijk, Hoge Rijndijk en Hollandbaan veilige wegen zijn en 3) nu blijkt dat de Rembrandtlaan wel een gevaarlijke weg is, alle in raadsvoorstel 18R.00528 aangekondigde werkzaamheden, heroverwogen moeten worden?

Reem Bakker

Fractie Bakker