

From: Tobeas, Mark <tobeas.m>
Sent: dinsdag 10 juli 2018 10:28:21
To: Tobeas, Mark
Cc: Stadhuis
Subject: Drietal art. 42-vragen STERK Woerden
Attachments: art. 42 vragen sterk woerden m.b.t. (vrijwillige) vuurwerkvrije zones.pdf; art. 42 vragen sterk woerden m.b.t. leerlingenvervoer.pdf; artikel 42-vragen sterk woerden m.b.t. leerlingenvervoer i.r.t. avg.pdf

*Aan het college
CC raad*

Bijgaand treft u een drietal reeksen schriftelijke vragen ex artikel 42 van het RvO aan van de fractie van STERK Woerden over resp. de volgende onderwerpen:

1. (vrijwillige) vuurwerkzones
2. Leerlingenvervoer
3. Leerlingenvervoer in relatie tot de AVG

Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (9 augustus a.s.), maar gelet op het zomerreces kan de beantwoording langer duren, zie ook de eerdere [brief](#) vanuit het college.

Met vriendelijke groet,

Mark Tobeas | griffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 510 | **M** 06 - 25 72 36 43 | **E** tobeas.m@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

Artikel 42 vragen met betrekking tot (leerlingen)vervoer

Reismogelijkheden

De gemeente Woerden heeft meerdere mogelijkheden om leerlingen te vervoeren naar school t.w.: vervoer via taxi, eigen vervoer met kilometervergoeding, of kind gaat zelf naar school met openbaar vervoer.

Eigen vervoer kan alleen als de vergoeding aan de ouders lager is dan de vergoeding van de taxi. Een kind met het openbaar vervoer naar school laten gaan is alleen mogelijk voor vergoeding als de school niet goed bereikbaar is.

Vragen bij dit onderwerp:

1. Welke factoren spelen mee in de beslissing in de beslissing over de aanvraag van het leerlingenvervoer?
2. Hoe is de verhouding tussen het stimuleren van de zelfredzaamheid tegenover de kosten voor vervoer?
3. Hoe denkt de gemeente mee in het stimuleren van de zelfredzaamheid van een kind in de aanvraag van het leerlingenvervoer?
4. In hoeverre is de gemeente in staat om maatwerk te leveren aan ouders en kinderen met een specifieke vraag of behoefte?
5. Wat is de relatie tussen de bereikbaarheid van de school en de vergoeding van het OV?
6. Waarom moeten ouders zelf de kosten voor het OV betalen als de school goed bereikbaar is? Heeft de gemeente geen zorgplicht over deze kinderen?
7. Wat is het verschil tussen kinderen die naar het (S)BO, SO of VSO gaan met betrekking tot het vergoeden van de kosten voor het openbaar vervoer?
8. Hoe komt het dat eigen vervoer door ouders (0,30 euro per km.) duurder is dan het vervoer per taxi?
9. Waarom hanteert de gemeente Woerden een tarief van 0,30 per km en zijn er geen andere vergoedingen mogelijk in overleg met de ouders om zo meer maatwerk te kunnen leveren? Bijvoorbeeld de wettelijke belastingvrij vergoeding van 0,19 per km?
10. Voor welk tarief wordt een 'loper' (kind dat niet per rolstoel hoeft te worden vervoerd en dus een 'gewone' stoel in het taxivervoer kan gebruiken) vervoerd?
11. In veel gevallen gaat om kinderen die nagenoeg geheel afhankelijk zijn van de welwillendheid van de chauffeurs. Hoe kijkt de gemeente aan tegen de kwetsbaarheid van de doelgroep?
12. Welke maatregelen en voorwaarden treft en schept de gemeente om een goede zorg voor deze kinderen te waarborgen?
13. Veelal gaat het om vervoer van kinderen die moeite hebben met prikkelverwerking, sociale interactie en veranderingen. Hoe houdt de gemeente rekening met de kwetsbaarheid van deze kinderen in de wisseling van de vervoersaanbieder?

Aanbestedingsproces

Voor de vervoersdiensten wordt om de zoveel jaar een aanbesteding gedaan. We hebben vernomen dat er opnieuw is aanbesteed dit jaar n.a.v. klachten en ontevredenheid.

Vragen bij dit onderwerp:

1. Hoe komt het dat het oude contract binnen een jaar opgebroken wordt en er opnieuw aanbesteed wordt?

2. Hoe komt het dat de gemeente opnieuw een deel van het vervoer (geen leerlingenvervoer) uitbesteedt aan een vervoerder waarover klachten zijn/waren?
3. Hoe is het aanbestedingstraject van dit jaar verlopen?
4. Welke voorwaarden worden (naast de prijs) meegenomen in het aanbestedingstraject?
5. Hoe is de verhouding prijs <> kwaliteit in het aanbestedingstraject?
6. Is de gemeente op de hoogte van het positieve sneeuwbaaleffect voor lokale bedrijven en inwoners (garagebedrijven, personeel in dienst van lokale vervoerders) door de aanbesteding te gunnen aan een Woerdense ondernemer? En het tegenovergestelde effect bij gunning aan een ondernemer van (ver) buiten Woerden.
7. Op welke manier heeft de gemeente hierop ingespeeld?
8. Welke mogelijkheden ziet de gemeente om de aanbesteding aantrekkelijk te maken voor de Woerdense ondernemer?
9. Hoeveel is het verschil in het bedrag per kind per kilometer tussen de offertes?
10. Hoe is de nieuwe vervoerder (van Driel) voorbereid op het vervoer van de doelgroep van het leerlingenvervoer? Is hierbij rekening gehouden met rolstoelen en verminderde mobiliteit van de kinderen?
11. Hoe wordt de kwaliteit van het vervoer gewaarborgd?

Namens de fractie van STERK Woerden,
Rianne Vrolijk