

From: Vliegenthart, Onno <vliegenthart.o>
Sent: maandag 11 december 2017 20:39:29
To: !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; !Concernzaken
Subject: Schriftelijke vragen art. 40 - vervolgvragen spoorwegverbinding Utrecht Leiden
Attachments: art. 40 vervolgvragen - spoorverbinding utrecht-leiden.pdf

*Aan het College
Cc Raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fracties van CDA en D66 inzake de spoorwegverbinding Utrecht-Leiden. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 10 januari 2018.

Met vriendelijke groet,

Onno Vliegenthart | griffier (wnd.) | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 619 | **M** 06 - 52 58 59 31 | **E** vliegenthart.o@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl



ARTIKEL 40 VRAGEN

Vervolgfragen inzake spoorverbinding

Utrecht-Leiden

Op 22 november zijn de vragen van D66 en CDA Woerden inzake de uitkomsten van een verkenning van de provincie Zuid-Holland en NS naar de spoorverbinding Leiden-Utrecht beantwoord ([pdf](#)). Naar aanleiding van deze beantwoording hebben wij enkele vervolgvragen.

1. Kan worden toegelicht hoe het kan dat de gemeente Woerden en de provincie Utrecht (betrokken bij onderzoek) verrast zijn door het plan van de provincie Zuid-Holland?
2. Hoe beoordeelt het College dat de inhoud van het plan nu afwijkt van de eerdere uitspraken van de NS in een [brief](#) aan de gemeente dat de intercitystatus op de lijn Leiden-Utrecht gerechtvaardigd is?

In het plan wordt gesproken over een sprinter die gaat rijden van Leiden, via Woerden naar Utrecht. Normaliter doet een sprinter vijf minuten langer over het traject Woerden – Utrecht dan een intercity, vanwege het stoppen op de tussenliggende stations.

3. Kan worden toegelicht waarom de verwachting is dat de reistijd naar Utrecht niet zal toenemen?
4. In de beantwoording staat dat de intercity nu stopt 'op alle stations tussen Leiden en Woerden/Utrecht', kan worden bevestigd dat dit onvoldoende specifiek is, een intercity stopt van Woerden naar Utrecht toch niet?

Aangegeven wordt dat actief wordt aangehaakt met het nu lopende onderzoek en dat de belangen van Woerden hier worden ingebracht.

5. Op welke manier is de gemeente Woerden op dit moment aangehaakt en welke stappen gaat zij zetten / heeft zij gezet om niet opnieuw verrast te worden?
6. Wordt hierin met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk opgetrokken (zie AD 11/12/2017)?
7. Kan worden aangegeven wat de planning is van het onderzoek en wanneer de verwachting is dat de raad over de uitkomsten kan worden geïnformeerd?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens,

D66, Tom Boersma

CDA, Job van Meijeren