

From: Geldorp, Erwin <geldorp.e>
Sent: 25 Oct 2017 07:44:51
To: !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; !Concernzaken
Subject: schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO van het CDA inzake verkeersintensiteit en onveilige situatie Leidsestraatweg Harmelen
Attachments: cda inzake verkeersintensiteit en onveilige situatie leidsestraatweg harmelen.pdf

*Aan het College
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van het CDA inzake verkeersintensiteit en onveilige situatie Leidsestraatweg Harmelen. Conform het Reglement van Orde dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 25 november 2017.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GR Woerden
T 0348 - 428 510 | **M** 06 - 20094715 | **E** geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl
W gemeenteraad.woerden.nl
aanwezig: ma, di, wo, do

ARTIKEL 40 VRAGEN

Verkeersintensiteit en onveilige situatie Leidsestraatweg Harmelen

In toenemende mate krijgt de CDA fractie signalen van bewoners van de Leidsestraatweg in Harmelen over de onveilige verkeerssituatie op de Leidsestraatweg in Harmelen en een forse toename van met name het vrachtverkeer op deze weg. Bedoeld wordt hier de route vanaf de Hofbrug richting rotonde/tankstation Texaco. Sinds de aanleg van de rondweg om Harmelen is er sprake van veel sluipverkeer tussen de A12 en de A2 en veel vrachtwagenverkeer, ook in de nachtelijke uren. Dit heeft de laatste tijd tot meerdere (bijna) ongelukken geleid. Daarnaast wordt er ook erg hard gereden op deze weg. Overleg tussen bewoners en de gemeente Woerden en de Provincie over deze problematiek hebben tot nu toe niet tot oplossingen geleid.

Mijn fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Op welke wijze en wanneer is het College er door bewoners van de Leidsestraatweg op gewezen dat er sprake is van een forse toename van het aantal verkeersbewegingen en een verkeersonveilige situatie op de Leidsestraatweg in Harmelen? Is zij hierover nog in gesprek met de bewoners, sinds wanneer en wat is hiervan de voortgang?
2. Heeft het College een actueel beeld van de aantallen verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen en kan zij hiervan een overzicht geven?
3. Kan het College nader aangeven hoeveel van deze verkeersbewegingen bestaan uit vrachtverkeer en hoeveel bestaan uit personenauto's?
4. Is het College van mening dat er sinds de aanleg van de rondweg om Harmelen inderdaad sprake is van een (forse) toename van veel sluipverkeer tussen de A2 en de A12 via de Leidsestraatweg in Harmelen, ook in de nachtelijke uren? Kan het College dit nader in een overzicht helder maken?
5. Kan het College bevestigen dat op de Leidsestraatweg een Smiley is geplaatst en wat de uitkomsten van deze Smiley zijn?
6. Is het College voornemen om op basis van de uitkomsten van de Smiley maatregelen te nemen om met name de snelheid terug te nemen?
7. Indien er bij het College nog onvoldoende informatie bekend is over het aantal verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen is zij dan bereid op korte

termijn hiervoor metingen te doen op aantallen en snelheid, ook in de nachtelijke uren, om zo een helder actueel beeld te krijgen hierover?

8. Is het College voornemens, indien er daadwerkelijk sprake is van een forse toename van het aantal verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen, hiervoor op korte termijn maatregelen te nemen en kunt u nader aangeven welke mogelijkheden hiervoor bestaan?
9. Welke mogelijkheden ziet het College om het sluipverkeer tussen A2 en A12 te weren op de Leidsestraatweg in Harmelen en wanneer gaat zij over tot actie?
10. Welke rol heeft de Provincie in deze problematiek en is het College hierover in gesprek met de Provincie?
11. Heeft het College een actueel beeld van het aantal ongevallen op deze route?
12. Heeft het College een actueel beeld of de toename van het aantal verkeersbewegingen wordt veroorzaakt door een toename van verkeer vanuit Woerden-Oost (S&P)/Waterrijk, Staatsliedenkwartier dat via Geestdorp via de rondweg Harmelen naar Utrecht gaat?
13. Is het College van mening dat de bedoelde route, zoals eerder aangeduid, bestand is tegen deze hoeveelheid verkeersbewegingen/vrachtverkeer en kunt u nader aangeven waar u dit op baseert?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens de CDA fractie,

Henny Ekelschot