

From: Geldorp, Erwin <geldorp.e>
Sent: maandag 17 juli 2017 10:02:19
To: !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; !Concernzaken
Subject: schriftelijke vragen ex art. 40 RvO van het CDA inzake fietsendiefstallen
Attachments: cda inzake fietsendiefstallen.pdf

Aan: het College
Aan: de Raad

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van het CDA inzake fietsendiefstallen. Conform het Reglement van Orde dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 17 augustus 2017. Zie in dit kader ook [brief 17.013597](#) namens het college op de DLIS.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GR Woerden
T 0348 - 428 510 | **M** 06 - 20094715 | **E** geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl
W gemeenteraad.woerden.nl
aanwezig: ma, di, wo, do



ARTIKEL 40 VRAGEN

fietsendiefstallen

Via de media, maar ook via inwoners die het CDA hierover aanspreken, komen steeds meer signalen over een sterke toename van het aantal fietsendiefstallen in de gemeente Woerden. Fietsen worden op de meest uit een lopende plaatsen en tijden, zelfs op klaarlichte dag, gestolen. Daarbij lijkt opvallend veel interesse in specifieke fietsen te bestaan, met name elektrische fietsen van bepaalde merken. Extra opvallend is ook dat de diefstallen op specifieke tijden lijken plaats te vinden. Zo zijn de zondagse kerkgangers populaire slachtoffers en ook het winkelend publiek op de woensdag en zaterdag komt van het boodschappen doen thuis zonder fiets. Ook bezoekers aan het Woerdens avondlijk uitgaansleven lijken gedupeerd.

Mijn fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Is er werkelijk sprake van een toename van het aantal fietsendiefstallen in Woerden? Wat is het oplossingspercentage bij aangifte van fietsendiefstal? Kan het College de actuele stand van zaken geven met betrekking tot het aantal fietsendiefstallen in het eerste halfjaar van 2017, hoe verhouden deze cijfers zich tot voorgaande jaren?
2. In de binnenstad worden fietsen her en der gestald. Dit zorgt niet alleen voor een rommelig en onverzorgd beeld in de binnenstad, maar bovendien is dit een uitnodiging voor fietsendieven. Bewoners zijn op zoek naar een veilige stalling voor hun fiets en zijn bereid hiervoor ook een bijdrage te leveren. Is het College van oordeel dat een bewaakte fietsenstalling in de binnenstad niet alleen het beeld van een verzorgde binnenstad zal versterken, maar bovendien er voor kan zorgen dat fietsendieven geen kans meer krijgen? Welke mogelijkheden zijn er om bijvoorbeeld een gedeelte van de parkeergarage of leegstaande winkelpanden in de binnenstad in te richten voor een (bewaakte) fietsenstalling?
3. In hoeverre is het College van oordeel dat meer controle en toezicht van bijvoorbeeld Boa's en stadswachten een bijdrage kunnen leveren aan een afname van het aantal fietsendiefstallen en zijn hier mogelijkheden voor?

4. Welke acties gaat het College ondernemen om bewoners preventief te informeren over fietsendiefstallen en hoe dit kan worden voorkomen?
5. Overweegt het College, in samenspraak met de politie, de inzet van lokfietsen om fietsendieven af te schrikken?
6. Ziet het College de inzet van camerabewaking als een probaat middel om het aantal fietsendiefstallen op specifieke plaatsen terug te dringen?
7. Is het College van mening dat aantoonbaar kan worden vastgesteld dat camerabewaking op bepaalde plaatsen fietsendiefstal ontmoedigt, maar er ook voor zorgt dat het terrein van de diefstalpleger wordt verlegd?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens de CDA fractie,
Henny Ekelschot