

From: Geldorp, Erwin <geldorp.e>
Sent: 8 Mar 2017 11:38:17
To: !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; !Concernzaken
Subject: schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO D66 inzake 30 km zone Dorpsstraat Harmelen
Attachments: d66 inzake 30 km zone dorpsstraat harmelen.pdf

*Aan het College
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van D66 inzake 30 km zone Dorpsstraat Harmelen. Conform RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 7 april 2017.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 510 | **M** 06 - 20094715 | **E** geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

aanwezig: ma, di, wo, do



Woerden, 8 maart 2017

Betreft: 30 km zone Dorpsstraat Harmelen

Geacht college,

Sinds 2015 heeft Harmelen een nieuwe rondweg. Met deze randweg heeft de gemeente besloten tot een aantal infrastructurele aanpassingen waaronder de herinrichting van de Dorpsstraat in Harmelen. Een belangrijk deel van de Dorpsstraat is getransformeerd tot een zogenaamde “Shared Space” omgeving. Deze aanpak brengt o.a. met zich mee dat alle weggebruikers rekening met elkaar houden en de verkeerssnelheid beperkt wordt tot max. 30 km per uur. De 30 km/uur zone sluit ook aan bij belangrijke projectdoelen die destijds zijn vastgesteld door het college, zoals veiligheid.

We zijn nu bijna een jaar verder na de opening van de Dorpsstraat en ondanks positieve geluiden over de herinrichting, zijn er ook zorgen over de verkeerssituatie. Over een specifiek onderdeel (vluchtheuvels) zijn al enkele vragen gesteld door collega Van Soest. Terechte vragen en tegelijk zouden wij de vraagstelling wat breder willen maken, gelet op aanhoudende verkeersrisico's die op enig moment tot echte onveilige situaties zouden kunnen leiden met serieuze gevolgen.

Enkele overwegingen:

- Het invoeren van een 30 km/zone creëert verwachtingen bij inwoners als het gaat om handhaving. De D66 fractie begrijpt dat handhaving een kostbare en beperkt effectieve maatregel is. Dit vraagt om een 30km/zone die zodanig ingericht is, dat auto's automatisch hun verkeerssnelheid moeten matigen, zodat harder rijden minder snel gebeurt;
- De inrichting van een 30km/ zone brengt een aantal verkeerstechnische maatregelen met zich mee. In de praktijk worden deze niet direct ingesteld, maar pas na verloop van tijd of wanneer er onveilige verkeerssituaties ontstaan. Dit lijkt ook te gelden voor de Dorpsstraat, waar slechts een beperkt aantal sobere maatregelen zijn genomen, die de verkeerssnelheid niet direct afremmen;
- Volgens bewoners in en rondom de Dorpsstraat, weggebruikers van de Dorpsstraat, de Boa's en de wijkagent van Harmelen, wordt er structureel te hard gereden in de Dorpsstraat en dit wordt mede in de hand gewerkt resp. niet tegen gegaan door de sobere en beperkte maatregelen die bij de inrichting van de 30km/zone zijn geplaatst.

De D66 fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Herkent u bovenstaande overwegingen en wat is uw zienswijze op de verkeerssituatie in de Dorpsstraat in Harmelen?
2. Is het college voornemens om op –korte- termijn de Dorpsstraat zodanig in te richten dat het voldoet aan de daarvoor gestelde verkeerstechnische eisen die gesteld worden aan een 30 km/zone?
3. In het geval het college de noodzaak tot interventie niet als zodanig ziet, bent u dan bereid om een verkeersonderzoek te doen naar de veiligheidssituatie in de Dorpsstraat in Harmelen?



Wij verzoeken het college de vragen telkens te voorzien van een adequate toelichting.

Met vriendelijke groet,
namens de fractie van D66 Woerden

Geert Jan Eissens
Raadslid D66 Woerden