

From: Vliegenthart, Onno <vliegenthart.o>
Sent: 2 May 2016 13:53:29
To: raadsleden@woerden.nl; IBurgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; IConcernzaken
Subject: Schriftelijke vragen art. 40 - spoorverbinding Utrecht-Leiden (STERK Woerden)

Aan het College

Cc Raad

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van STERK Woerden inzake de spoorverbinding Utrecht-Leiden. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 1 juni 2016.

Met vriendelijke groet,

Onno Vliegenthart | plv. griffier / raadsadviseur | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 619 | **M** 06 - 52 58 59 31 | **E** vliegenthart.o@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

aanwezig: ma, di, wo, do

Art 40 vragen spoorverbinding Utrecht-Leiden

De fractie van STERK Woerden is bekend met de wens tot verbetering van de treinverbinding Utrecht – Leiden. Op dit moment rijdt er tweemaal per uur een (intercity)trein, maar al enkele jaren wordt gedacht aan het doortrekken van de sprinter Woerden-Geldermalsen naar Leiden zodat er viermaal per uur een trein van Leiden naar Utrecht gaat¹.

Recent² is gebleken dat de toezeggingen hierover voor realisatie in 2018 niet worden gehaald evenals dat de realisatie van een frequentieverhoging per december 2020 niet mogelijk blijkt. In een brief aan de Tweede Kamer blijkt eveneens dat de opening van nieuwe stations Hazerswoude-Koudekerk en Zoeterwoude-Meerbrug daardoor op zich moeten laten wachten. De Minister geeft in haar brief eveneens aan dat de NS alleen een bedieningsgarantie van deze nieuwe stations kan afgeven als de provincie Zuid-Holland accepteert dat er op station Woerden enkele minuten gewacht moet worden³.

STERK Woerden heeft hierover de volgende vragen aan het College:

1. Bent u bekend met de vertraging van de frequentie uitbreiding tussen Utrecht<->Woerden<->Leiden?
2. Op welke wijze bent u betrokken bij de besluitvorming of bestuurlijk overleg hierover? En wat is de inzet van Woerden?
3. Zijn er reeds voorbereidingen voor bestemmingsplannen of andere maatregelen aangevraagd voor het verdubbelen van het spoor tussen Woerden en Bodegraven?

Uit het antwoord van de Minister kan worden opgemaakt dat als de nieuwe (kleine) stations in Zuid-Holland geopend worden er op station Woerden enkele minuten gewacht moet worden. Dit schept wat ons betreft kansen voor een klein station bij Molenvliet, op het huidige keerspoor, om de wachttijd voor de Woerdense reiziger te benutten. Aangevuld met een P+R kan de huidige (overvolle) P+R worden ontlast.

4. Welk aanbod van reizigers wordt ten minste voorzien voor de nieuw te openen stations in Zuid Holland op de lijn Woerden-Leiden?
5. Kan het college een onderbouwing geven van het reizigerspotentieel voor een station Woerden-Molenvliet eventueel aangevuld met een P+R grenzend aan de A12/Zuidelijke randweg? Zo ja, is dit potentieel vergelijkbaar met de nog te openen stations in Zuid Holland?
6. Zien NS, Rijk of ProRail mogelijkheden om de wachttijd van enkele minuten bij Woerden, zoals aangegeven in de Kamerbrief, te benutten in de vorm van een klein station Woerden-Molenvliet met P+R?

Namens de fractie van STERK Woerden

¹ <http://www.ovpro.nl/trein/2016/03/10/opnieuw-dreigt-vertraging-voor-zuid-hollandse-spoorlijnen/>

²

<http://www.treinreiziger.nl/actueel/binnenland/christenunie: dijksma moet ingrijpen bij spoorlijn leiden - utrecht-147504>

³ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2016/03/31/de-uitbreiding-van-het-treinaanbod-leiden-utrecht-en-alphen-aan-den-rijn-gouda>