

Van: Geldorp, Erwin
Verzonden: donderdag 11 februari 2016 19:05
Aan: raadsleden@woerden.nl; !Burgemeester en wethouders
CC: Stadhuis; !Concernzaken
Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO van LijstvanderDoes inzake schade Rijnstraat nabij Kruisstraat
Bijlagen: lijstvanderdoes inzake schade rijnstraat nabij kruisstraat.pdf

Aan het College
Cc Raad

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie LijstvanderDoes inzake schade Rijnstraat nabij Kruisstraat. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 13 maart 2016.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden

Postbus 145 • 3440 AA Woerden • Tel. 0447 2447 • Fax 0447 2447

T 0348 - 234 510 • M 06 - 21 999 715 • E geldorp.e@woerden.nl • raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

© 2015 Gemeente Woerden

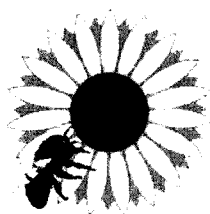
C2 12 FEB. 2016

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: Raad
RvO:

16.002935



Registratiedatum: 15/02/2016
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:



Aan: College van Burgemeester en Wethouders van Woerden

Van: Fractie LijstvanderDoes

Onderwerp: artikel 40-vragen schade aan het wegdek in de Rijnstraat ter hoogte van de Kruisstraat

Woerden, 11 februari 2016

Inleiding:

In een artikel in het AD van 20 januari 2016 meldt wethouder de Weger het volgende.

De Rijnstraat moet opnieuw voor langere tijd dicht in verband met schade aan de bestrating ter hoogte van de Kruisstraat. De schade is ontstaan omdat het effect van kerende vrachtwagens in de Rijnstraat is onderschat. Vrachtwagens oefenen zo'n grote druk uit op de ondergrond, dat de bestrating schots en scheef komt te liggen.

Een flinke tegenvaller zegt verantwoordelijk wethouder Tymon de Weger.
De pot voor de Rijnstraat is leeg en dit kost enkele tienduizenden euro's extra.

LijstvanderDoes heeft hierover de volgende vragen:

1. Was het bij het college niet bekend dat vrachtwagens grote druk uitoefenen op de ondergrond?
2. Is er in het bestek, voor de uitvoering van de werkzaamheden, geen rekening gehouden met kerende vrachtwagens?
3. Is er in de uitvoering een deugdelijke fundering voor de weg gerealiseerd?
4. Hoe kon deze schade al zo snel ontstaan?
5. Hoe hoog zijn de begrote kosten voor herstel?
6. Wie krijgt daarvoor de rekening?
7. Als de Rijnstraat langere tijd dicht gaat zullen ondernemers omzetverlies kunnen lijden, is er overleg om daar een passende oplossing voor te zoeken?
8. De bestrating ligt nu schots en scheef, levert dat mogelijk gevaar op voor met name kwetsbare weggebruikers?

LijstvanderDoes
Chris van Iersel