

Nadere toelichting op Visie Laadinfrastructuur Woerden 2030

Presentatie Themasessie 9 februari 2023

Agenda

1. Waarom deze visie
2. Scope
3. Laden voor leken
4. Strategische keuzes
5. Planning en volgende processtappen



Waarom deze visie?

Groei elektrisch rijden in Nederland

Groei aantal stekkerauto's zet door

15-10-2021 00:00



© CBS / Alrik Swagerman

Nederland telde begin 2021 bijna 8,8 miljoen personenauto's, ruim een procent meer dan een jaar eerder. Het aantal stekkerauto's nam tegelijkertijd met 38 procent toe. Hoewel de meeste stekkerauto's in zakelijk bezit zijn, neemt ook het aantal particulieren met een stekkerauto toe. Dit meldt het CBS op basis van nieuwe cijfers over het motorvoertuigenpark.

Alle nieuwe auto's emissievrij in 2030, is dat haalbaar?

Het is beter voor het milieu en rijdt goedkoper, maar in een keer naar Parijs kom je er nog niet mee. Hoe staat het met de elektrische auto in Nederland?

Serena Frijters 14 januari 2022, 17:52



Rijksoverheid

De helft minder CO₂-uitstoot in 2030

Het [belangrijkste doel van het Klimaatakkoord](#) is de CO₂-uitstoot in 2030 met 49% verminderen vergeleken met 1990. In 2050 moet de uitstoot van broeikasgassen met 95% afgenomen zijn. Dit is nodig om de opwarming van de aarde niet verder te laten oplopen dan 1,5 °C. Volgens [internationaal klimaatonderzoek](#) (Engels) lijken bij deze temperatuurstijging de gevolgen van klimaatverandering nog beheersbaar.

Dagelijkse ergernis in Woerden: wáár kan je elektrische auto op straat aan de laadpaal?

Elke dag zoeken naar een laadpaal om de auto op te laden, dat is de dagelijkse ergernis van veel eigenaren van elektrische of hybride auto's in Woerden. En het gaat nog zeker een jaar duren voordat er meer laadpalen bij komen. Want de gemeente wil eerst laten uitzoeken waar die moeten staan.

Rik Sneijder 23-06-22, 07:00 Laatste update: 23-06-22, 07:46

Sinds eind vorig jaar flinke groei elektrische auto's in Nederland

2 november 2022 05:35 • Aangepast 2 november 2022 11:34



Er rijden momenteel ruim 300.000 elektrische auto's in Nederland. Dat zijn er bijna 60.000 meer dan eind vorig jaar. Naar verhouding rijden in de gemeente Almere de meeste elektrische voertuigen rond.



Ambities Woerden

Uit het Woerdense coalitieakkoord 2022-2026

- “Het beleid voor het plaatsen van laadpalen wordt in de komende periode **herijkt** aan de hand van gebruikerservaringen. We zoeken hierin een balans tussen goede laadvoorzieningen in alle buurten en een eerlijke verdeling van schaarse parkeerruimte”
- “We hebben de opgave om **duurzamer met energie en grondstoffen** om te gaan om de aarde niet verder uit te putten”
- “We willen ambtelijke capaciteit inzetten om particulieren op weg te helpen bij de **energietransitie**”

Uit de omgevingsvisie Woerden

- “De verwachting is dat in 2030 **1 op de 5 auto’s elektrisch** is, en dat **alle nieuwe auto’s elektrisch** zijn. (...) Laadpleinen buiten woonwijken of laden bij je werk heeft de voorkeur. (...) Hiervoor stellen we de komende jaren **laadpaalbeleid** op.

Nationale Agenda Laadinfra & MRA-e

Prognoses laadpunten Woerden

Bron: Over Morgen, Districon & Bureau GIJS (2022) - in opdracht van de G4 en NAL regio's Noordwest en Zuidwest

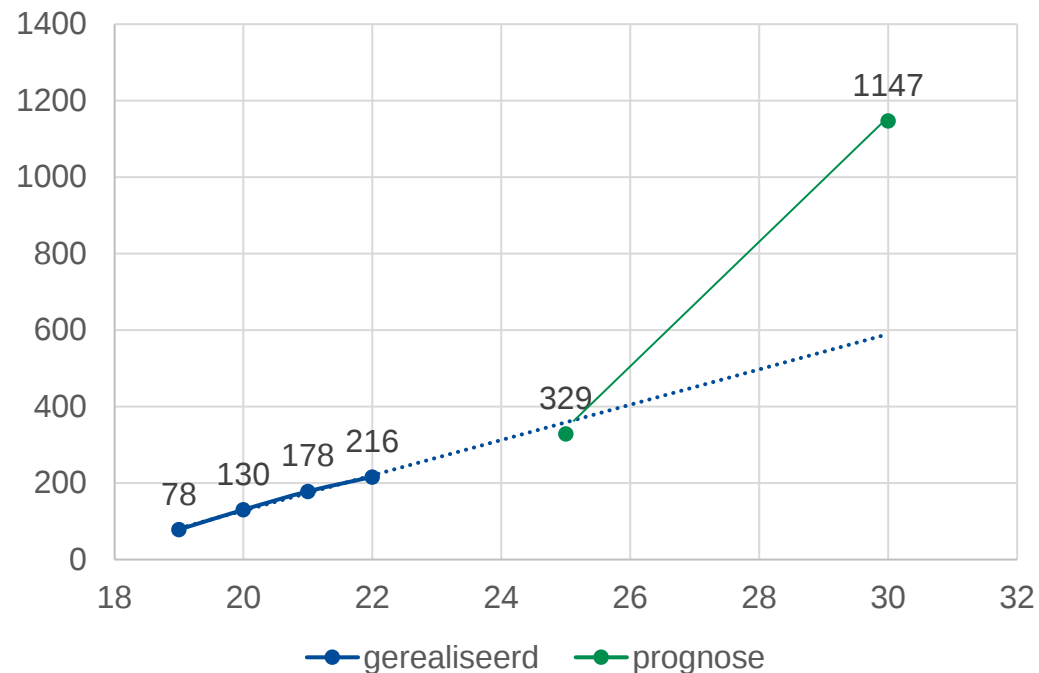
	2025	2030
Publiek	459	604
Privaat	1620	3385
Semi-publiek	315	618
Snelladen	170	531

MRA
elektrisch

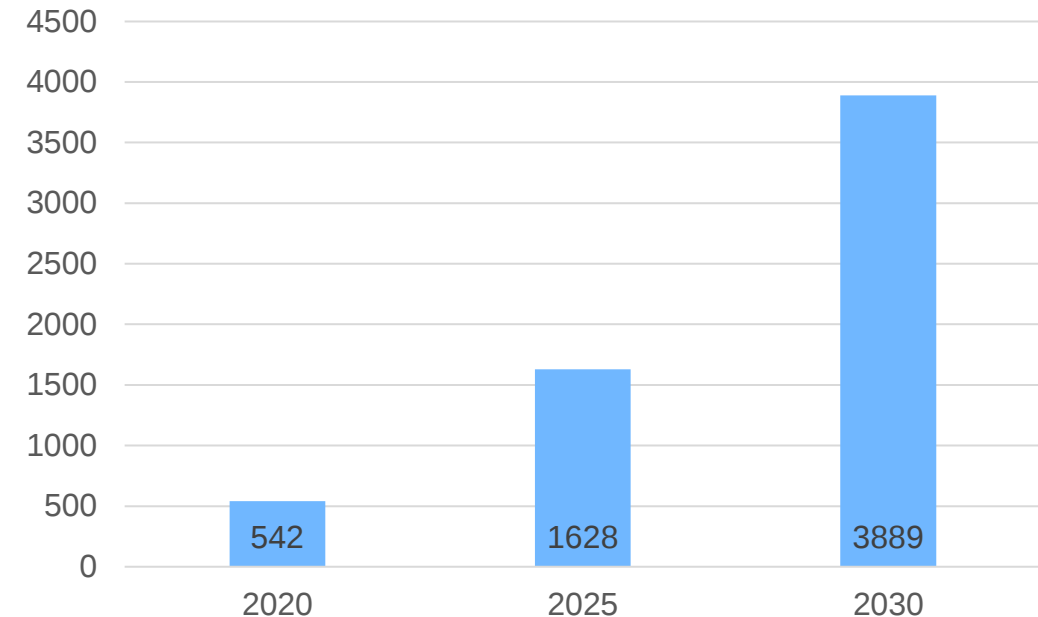


Prognoses laadbehoefte Woerden op basis van MRA-e

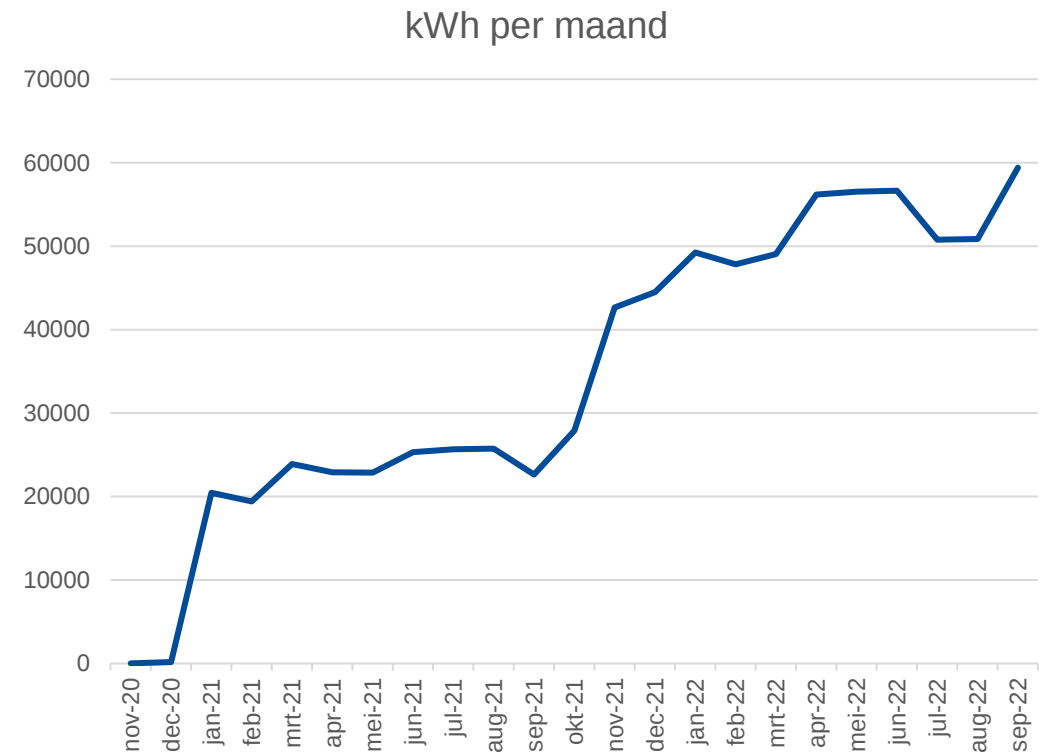
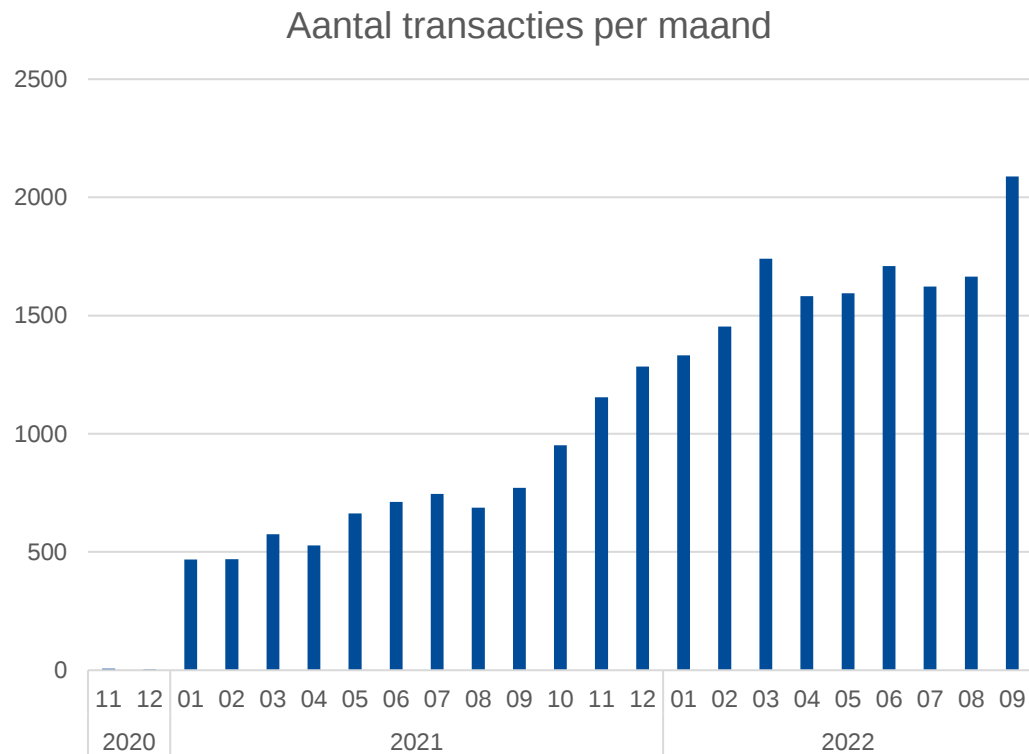
Aantal publieke laadpunten



Prognose private en semipublieke laadpunten



Trends Laadbehoefte Woerden



Scope

NU

PERSONENVERVOER

TYPEN LAADINFRASTRUCTUUR

Publiek
Semi-publiek
Privaat

SOORTEN LAADPUNTEN

Soort laadpaal
Regulier vs snelladen
Laadpaal vs laadplein

PLAATSINGSSTRATEGIE

Vraaggestuurd	Gebiedsontwikkeling
Datagestuurd	Groot onderhoud
Aanbodgestuurd	

UITVOERINGSMODEL

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

VERVOLGTRAJECTEN

OVERIGE TYPEN VERVOERSMIDDELEN EN GEBRUIKERSGROEPEN

- Deelmobiliteit
- LEV's
- taxi's en doelgroepenvervoer
- logistiek
- OV-bussen
- Touringcars

straks

OVERIGE TYPEN ENERGIEBRONNEN zoals waterstof

niet

Scope

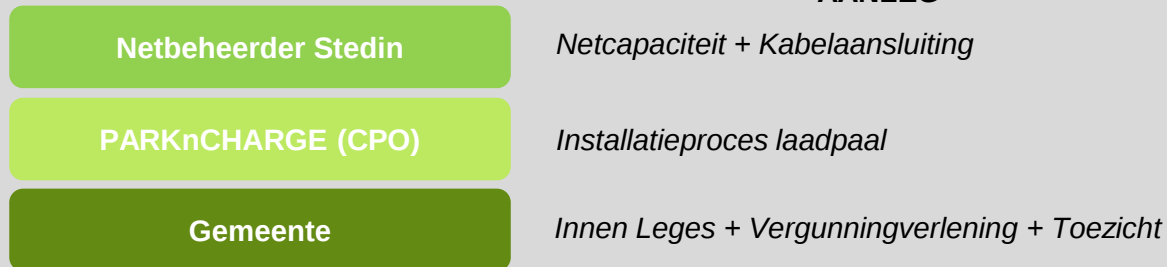


Wie doet wat?

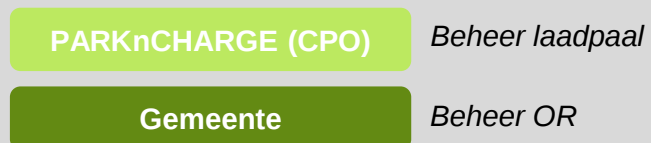
AANVRAAGPROCES = Reactief



AANLEG



BEHEER



GEBRUIK



CPO = Charge Point Operator: Laadpaalexploitant die de organisatie, installatie en het beheer van de laadpunten verzorgt
eMSP = eMobility Service Provider: Organisatie die laadpassen uitdeeft en de betaling regelt

Nadere toelichting op Laadinfrastructuur

Ruimtelijk dilemma:

GROEN

vs

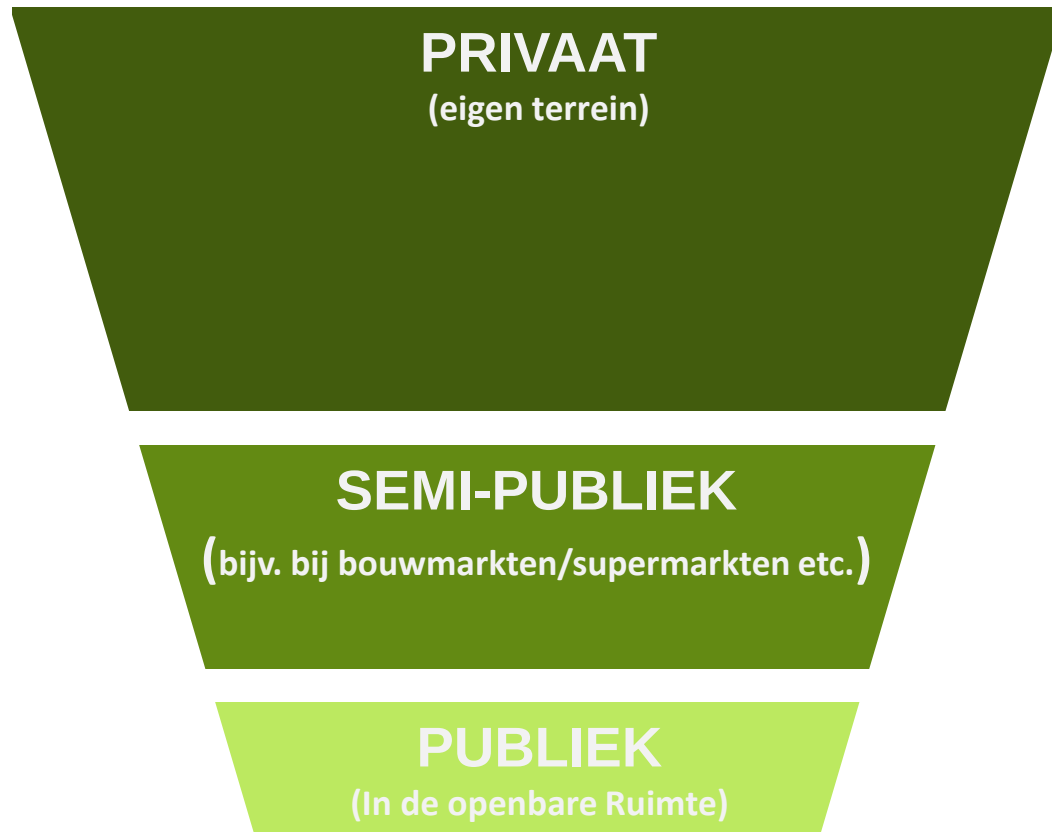
PARKEREN

vs

LADEN



Laden speelt zich af binnen 3 domeinen:



Primair parkeren en laden EV-rijders op eigen terrein (werk en privé)

Daarna ligt de nadruk op semi-publieke laadvoorzieningen.

In laatste instantie dienen publieke laadvoorzieningen te voorzien in de laadbehoefte

Laden speelt zich af binnen 3 domeinen:

PRIVAAT



Indien je een eigen oprit hebt kun je geen publieke laadpaal aanvragen.

We staan geen gebruik van de eigen kabel toe in de openbare ruimte.

Actief inzetten op het stimuleren van een laadpaal aan huis/binnen VVE.

We zetten in op een hoge norm voor het aantal laadpalen en de veiligheidseisen in nieuwbouw.

Laden speelt zich af binnen 3 domeinen:

SEMI-PUBLIEK



We gaan semi-publiek laden maximaal stimuleren:

- a. Door te overleggen met bedrijven over laden voor werknemers en openstelling aan bewoners.
- b. Door het informeren van VVE's over mogelijkheden.
- c. Door nader onderzoek in te plannen naar mogelijkheden op gemeentegrond, zoals bij de bibliotheek, het gemeentekantoor en Defensie-eiland.

Laden speelt zich af binnen 3 domeinen:

PUBLIEK



We zetten in op laadpleinen, daar waar in de openbare ruimte kansen liggen. Zo sturen we wie waar parkeert.

De maximale loopafstand tot een laadpaal is bij voorkeur 300 meter. Vanuit het centrum is dit bij voorkeur maximaal 600 meter.

We maken zoveel mogelijk gebruik van gangbare objecten in de openbare ruimte. Nog te onderzoeken;

- Technische (on)mogelijkheden
- Energie en beheercontracten

Laden speelt zich af binnen 3 domeinen:

PUBLIEK



We zetten niet in op snelladen in woonwijken, hoogstens aan de randen van de stad, want;

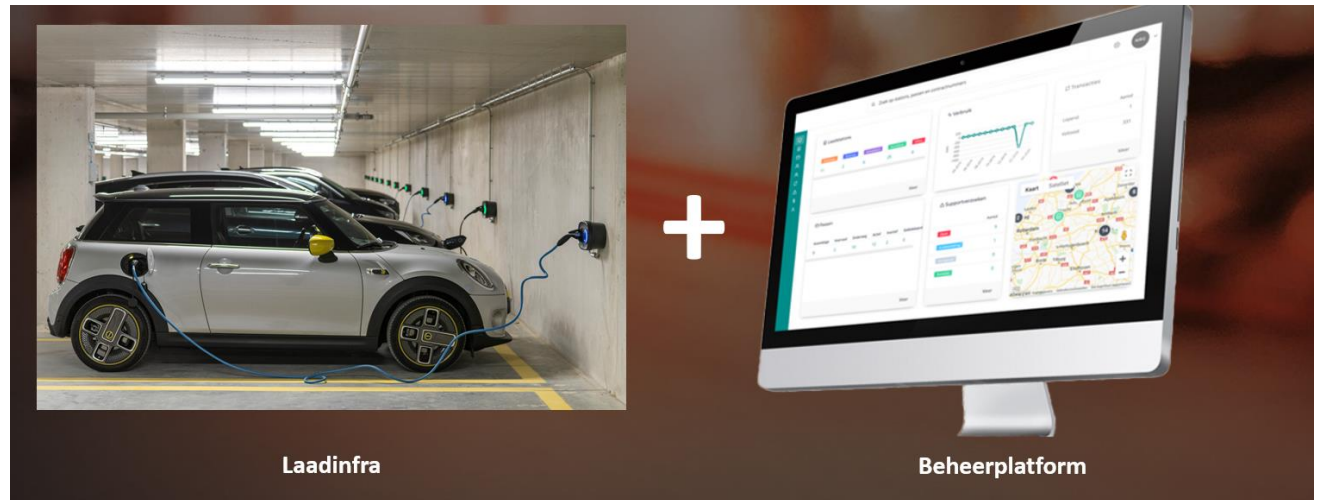
- Focus ligt op de bewoner
- Binnen bijv. woonwijken kan snelladen ongewenst verkeer aantrekken.
- Snelladen stimuleren we op semi-publieke locaties, zoals tankstations of bij winkelcentra/ bedrijventerreinen.
- Een (zeer) beperkt aantal snellaadstations kan aan de rand van stad worden geplaatst als 'vangnet'.
- Snelladen langs snelweg behoort tot taken Rijkswaterstaat

Laadvisie 2030: Soorten laadpunten

INNOVATIES

We houden de ontwikkelingen rondom SMART-charging in de gaten en implementeren waar mogelijk, omdat;

- Pieken in de laadbehoefte geven problemen in het netwerk;
- Circa 30% van de wijken en bedrijven heeft op piekmomenten te weinig stroom voor laden EV;
- Meer dan de helft aan vermogensbelasting door een beheerder terug te dringen met 'smart'oplossingen'.



Laadvisie 2030: Ladder van Plaatsen

PLAATSINGSSTRATEGIE

Plaatsing van laadpunten gebeurt

- strategisch,
- aanbod- en datagestuurd

Plaatsingsstrategie is afhankelijk van typologie wijk, zie laadkaart.



3. Aanbodgestuurd

Op sommige plekken ontbreekt het aan informatie over de laadbehoefte. Toch kan de gemeente om verschillende redenen een publieke laadoplossing willen aanbieden. Zo kunnen zij inschatten dat er bepaalde laadbehoefte is, of de gemeente wil met de laadpaal elektrisch rijden zichtbaar maken.

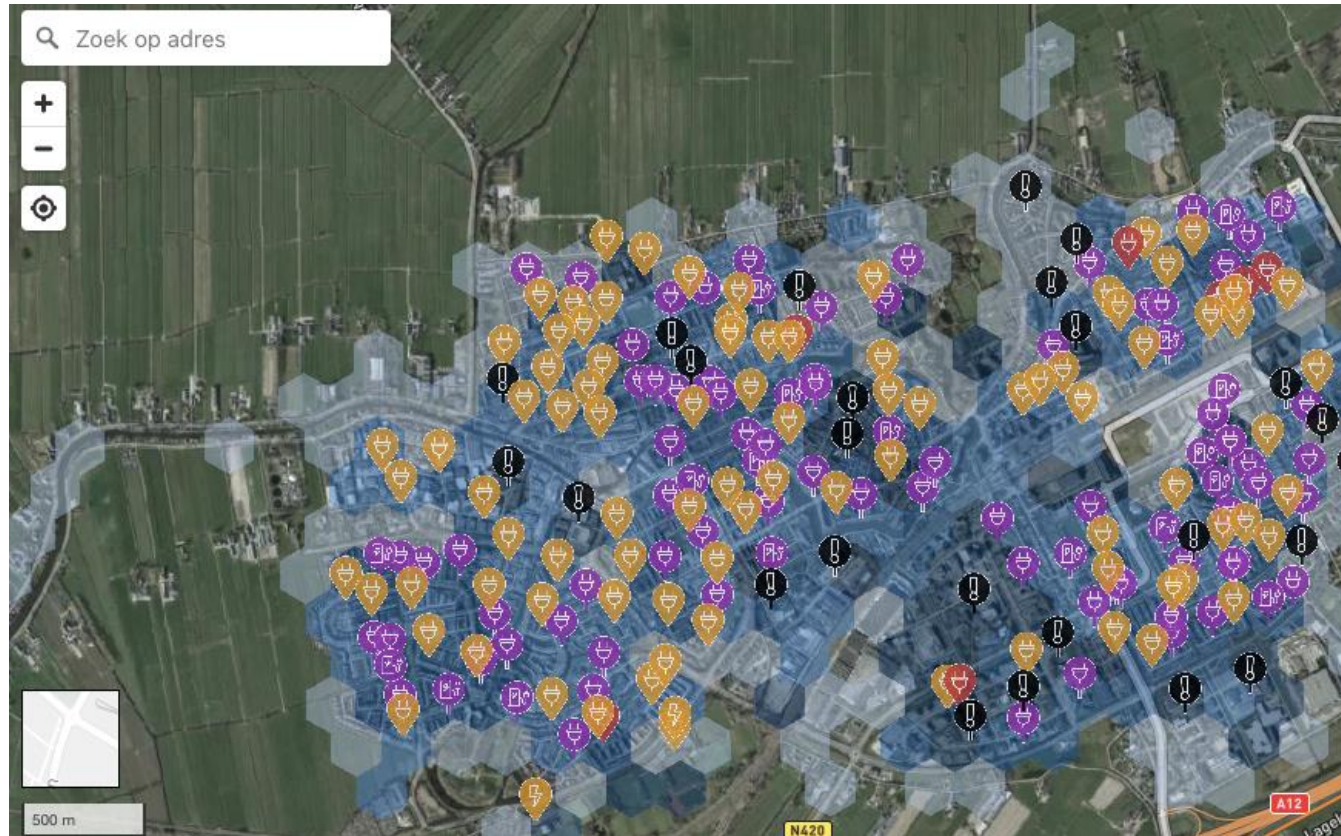
2. Vraaggestuurd – data

Wanneer er gedetailleerde en actuele laaddata beschikbaar is in een straat of buurt kan snel op de oplopende vraag in gespeeld worden. Zoveel mogelijk geautomatiseerde analyses identificeren waar het laadnetwerk uitgebreid zou moeten worden. Zo wordt geplaatst naar reële vraag én met minder moeite voor inwoners of de gemeente. Voorwaardelijk is een lokaal dekkend netwerk van laadpunten dat de benodigde informatie kan leveren, dit is op veel plekken nog niet het geval.

1. Vraaggestuurd – verzoeken inwoners en bedrijven

Inwoners of bedrijven melden zich in het aanvraagportaal van MRA-Elektrisch. Wanneer een verzoek aan de toetsingscriteria voldoet wordt het laadnetwerk uitgebreid. Wanneer er onvoldoende plaatsingscapaciteit is bij de betrokkenen wordt voorrang gegeven aan het voorbereiden en realiseren van laadlocaties met deze aanleiding.

Laadvisie 2030: Ladder van plaatsen

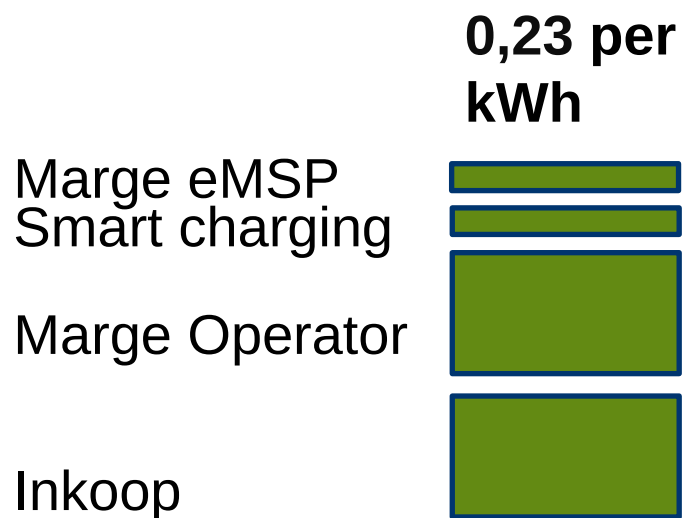
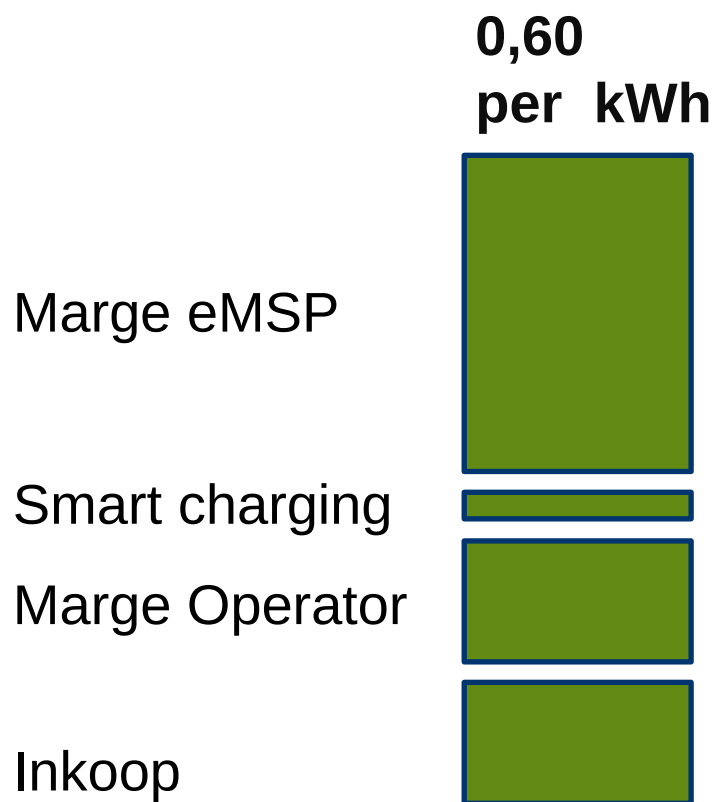


Laadkaarten

- Gebruik van MRA-e laadkaart en aanpassen naar inzicht gemeente.
- Inschatten van behoefte en bundelen.
- Mogelijkheid tot participatie.
- Inschatten van netcapaciteit.

Laadvisie 2030: Uitvoeringsmodel

Rollen en marges in de waardeketen



UITVOERINGSMODEL

Wij bieden de bewoners een eerlijke prijs door het uitschakelen van het verdienmodel van de eMSP

Bij winst gaan inkomsten naar een mobiliteitsfonds

Laadvisie 2030: Interne Organisatie, Participatie en Communicatie

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

- We organiseren aan de voorkant participatie waarbij bewoners en ondernemers kunnen inspreken op de voorgestelde laadlocaties.
- We richten een webpagina in met handreikingen over laadinfrastructuur die voor iedereen vindbaar, begrijpelijk en toegankelijk zijn.

PLANNING

Onderdeel	Datum
Themasessie Raad Woerden	9-feb-23
Aanleveren college Woerden	21-mrt-23
Vergadering B&W Woerden	28-mrt-23
Raadsvergadering Woerden	20-apr-23

VRAGEN