

openbare verlichting = OVL



Doel van deze bijeenkomst

- Het informeren van de gemeenteraad.
- Het krijgen van een denkrichting voor het op te stellen beleid openbare verlichting.

inhoudsopgave

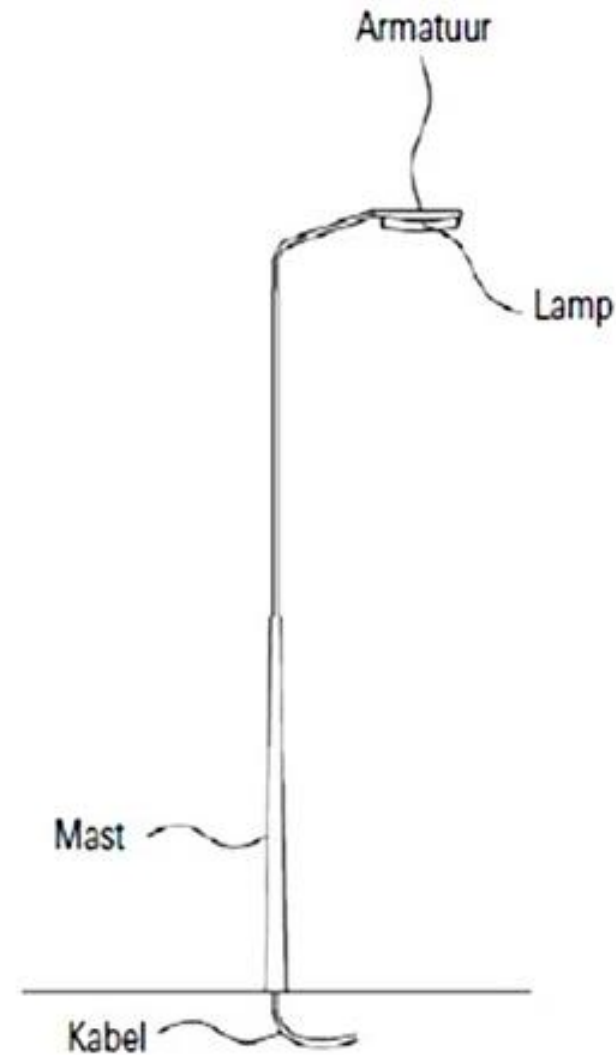
- Wat is de huidige opdracht
- Waarom OVL
- Areaal
- Beleid

OVL beleid, de context

- Het toepassen OVL komt voort uit opgaven van andere beleidsvelden zoals Verkeer, Openbare orde en Veiligheid, Wonen,
- Het OVL beleid geeft kaders aan de manier, wanneer, waar en hoe OVL wordt toegepast.

Wat is de opdracht: wat is OVL?

Ruim 85% van de kabels is eigendom van Stedin. Gemeente heeft daar beperkte zeggenschap en speelruimte.



Wat is de opdracht: wet en besluiten

Wettelijke taken;

- OVL aanleggen is geen wettelijke taak,
- Er is de wettelijke zorgplicht voor de OVL die is aangelegd.

Bestuurlijke opdrachten;

- 2016: overnemen van de OVL van CityTec
- 2018-2021: investeringsimpuls (1 maal 1mln. in plaats van 4 maal 1mln.)
- 2018: taskforce (30% areaal bezuinigen)
- 2020: strategische heroriëntatie (minder dan 50% benodigde financiering)

Wat is de opdracht: huidige financiering

- Begroting voorziet in minder dan 50% van het benodigd structureel investeringsbudget;
- Investeringsachterstand niet voorzien in de begroting (risicoparagraaf begroting);
- Zorgplicht gaat boven alles (SH).



Wat is de opdracht: samenvatting

- **Huidige situatie :**
 - Het beheer is gericht op het voldoen aan de wettelijke zorgplicht
 - Veel meldingen door storingen afhandelen.
 - Geen verwachtingen richting inwoners en bedrijven communiceren.
 - Werk met een hoog risico op financiële overschrijdingen en hoog risico op minder betrouwbare ramingen.

Waarom: wel of geen OVL

Waarom wel OVL;

- verkeer
- sociaal
- beleving

Waarom geen OVL;

- bioritme van mens, dier en plant
- energieverbruik en materiaalgebruik

Waarom: gelijkmatigheid



Gelijkmatige verlichting



Geen verlichting
(is ook gelijkmatig)

Oriëntatie verlichting



Waarom: wat is de emotie

Licht is emotie en gevoel van waaruit OVL als noodzakelijk en vanzelfsprekend wordt gezien.

- Dit voelt voor sommige mensen als zeer veilig
- Dit is te licht vanuit lichtnormen gezien



Waarom: wat is de emotie van u

Wat is uw emotie?

1. Als er OVL is dan ervaar ik dat als veiliger
2. Voor mijn gevoel over veiligheid maakt het niet uit of er OVL is
3. Als er geen OVL is dan ervaar ik dat als veiliger



Waarom: wat is de emotie van bewoners

Wat is de mening van bewoners (geen participatie maar een gebiedspeiling)?

- 5 gebieden
 - park Molenvliet
 - pad IJsseloord
 - pad Lekoord
 - jaagpad Barnoutswaarder
 - jaagpad de Nes

591 brieven, 112 reacties

Waarom: wat is de emotie van bewoners

591 brieven, 112 reacties

	% van de verkregen reacties*
geen verlichting	5,5 %
op enkele strategische plekken	12,5 %
de huidige verlichting	73 %
anders	9 %

*Niet representatief maar indicatief

Waarom: motieven van bewoners

- licht is veiliger (werkt tegen criminaliteit vandalisme en overlast, verkeersveilig, sociaal veilig, veilig voelen) (60%)
ja, verlichting speelt een rol bij verkeersveiligheid en de gevoelde sociale veiligheid en OVL is niet de oplossing voor gevoel van onveiligheid
- voordelen van het gebruik van LED (14%)
LED gebruiken is bestaand beleid, elektriciteitskosten zijn relatief klein (zakelijk contract en de omvang van het areaal) afgezet tegen de blijvende investering in mast en armatuur

Waarom: wat weegt zwaarder?

Doelstelling 33% minder areaal, maar dat geeft maatschappelijke weerstand

Hoe wilt u hiermee omgaan?

1. Saneren in bepaalde gebieden, bijvoorbeeld: de woonstraten (ETW categorie 2), parkgebieden, buitengebied en achterpaden.
 - Hoeveelheid haalbaar, maar grote maatschappelijke weerstand verwacht.
2. Saneringsdoelstelling verlaten, areaal vernieuwen, verduurzamen en kostenbewust beheren.
 - Passende meerjarenbegroting, geen maatschappelijke weerstand verwacht.

Waarom: samenvatting

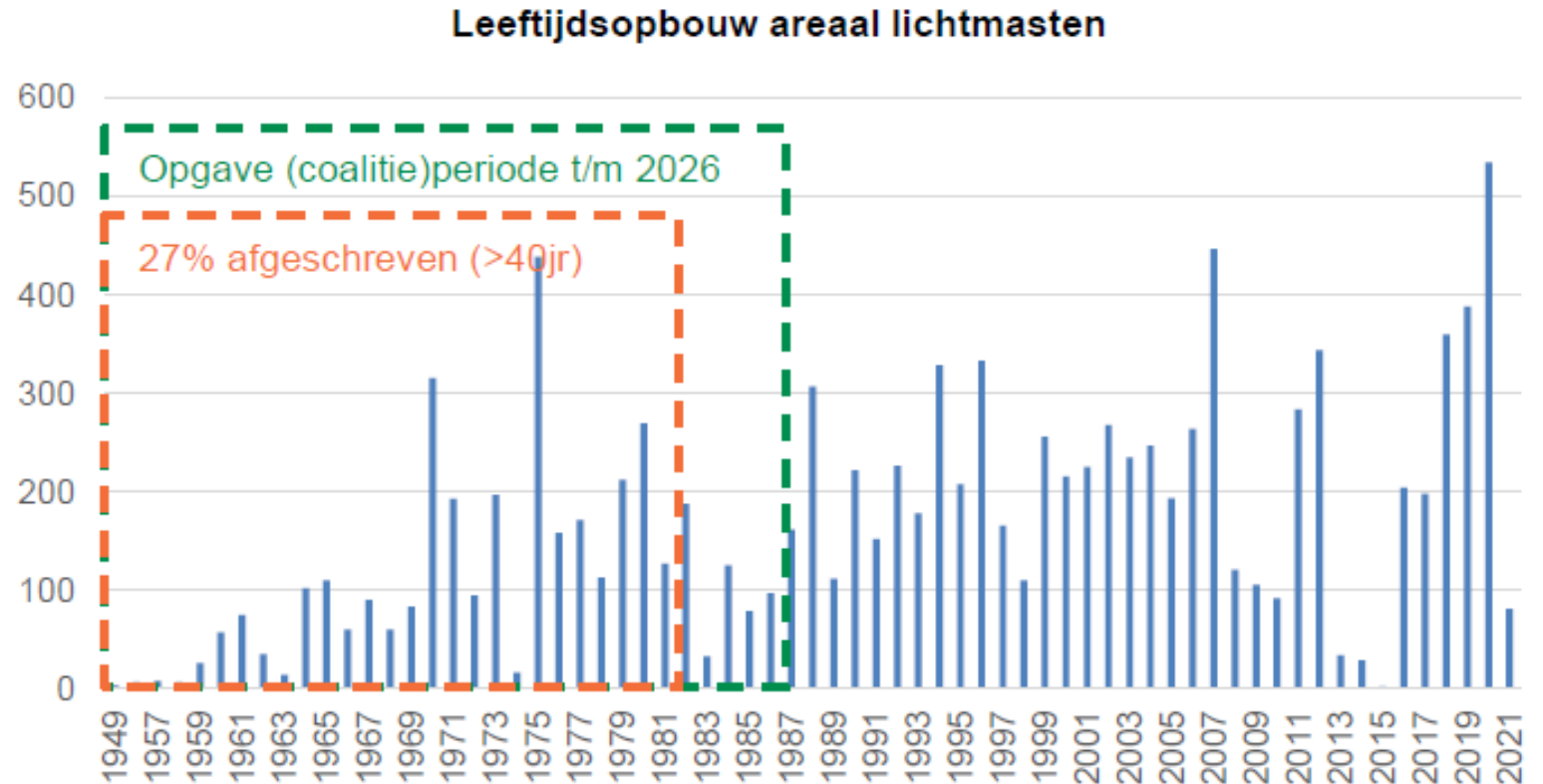
De aanleg van OVL is geen wettelijke taak. Vanuit de maatschappij, vanuit emotie en gewoonte, wordt OVL gezien als noodzakelijk en vanzelfsprekend.

Wat weegt zwaarder: de opdracht tot het verminderen van het areaal en tot bezuinigen of de maatschappelijke behoefte voor OVL?



Areaal: masten

- Theoretische technische levensduur is 40 jaar
- 27% is ouder (achterstand)



Areaal: masten



Prunuslaan

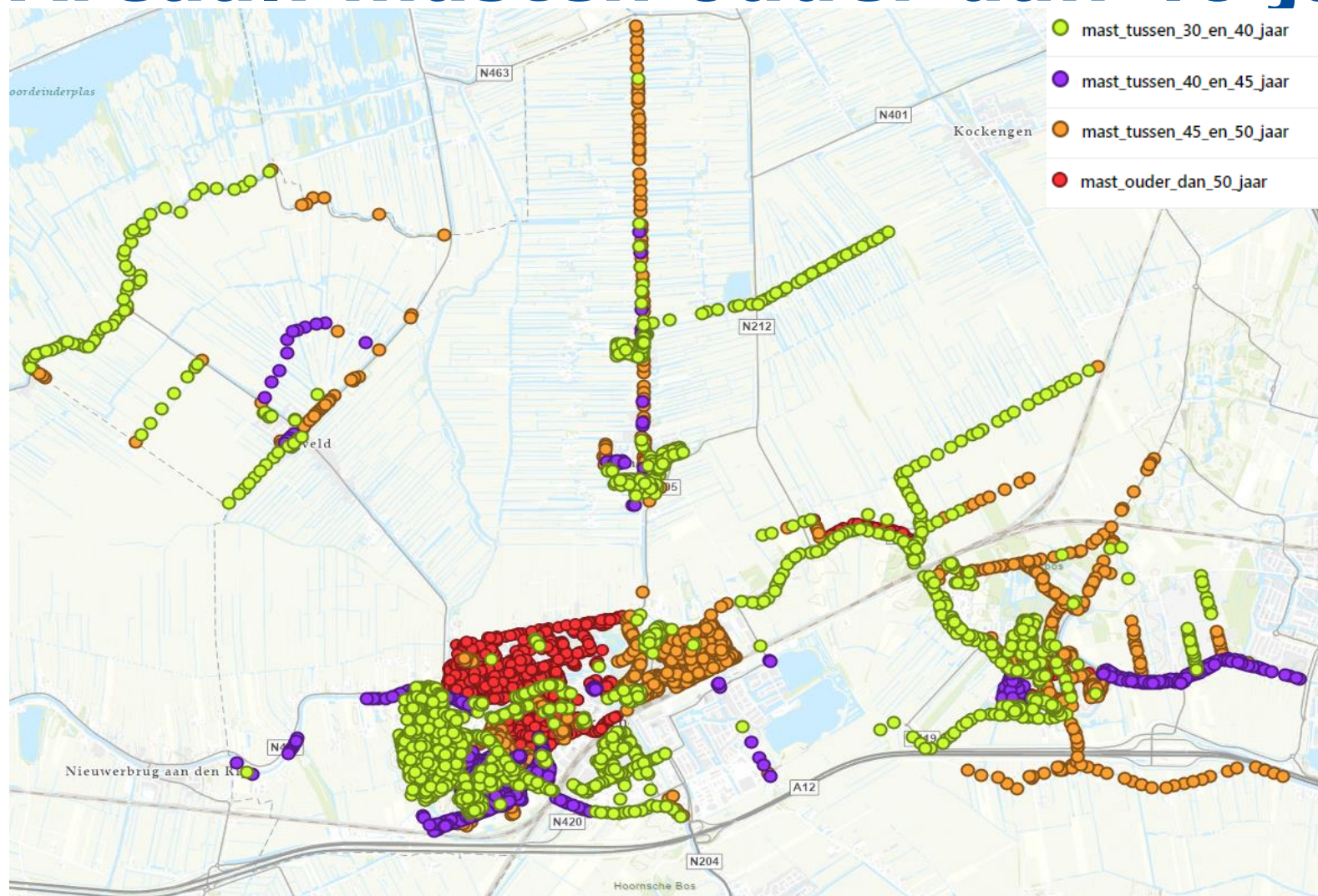


Gedempte
Binnengracht



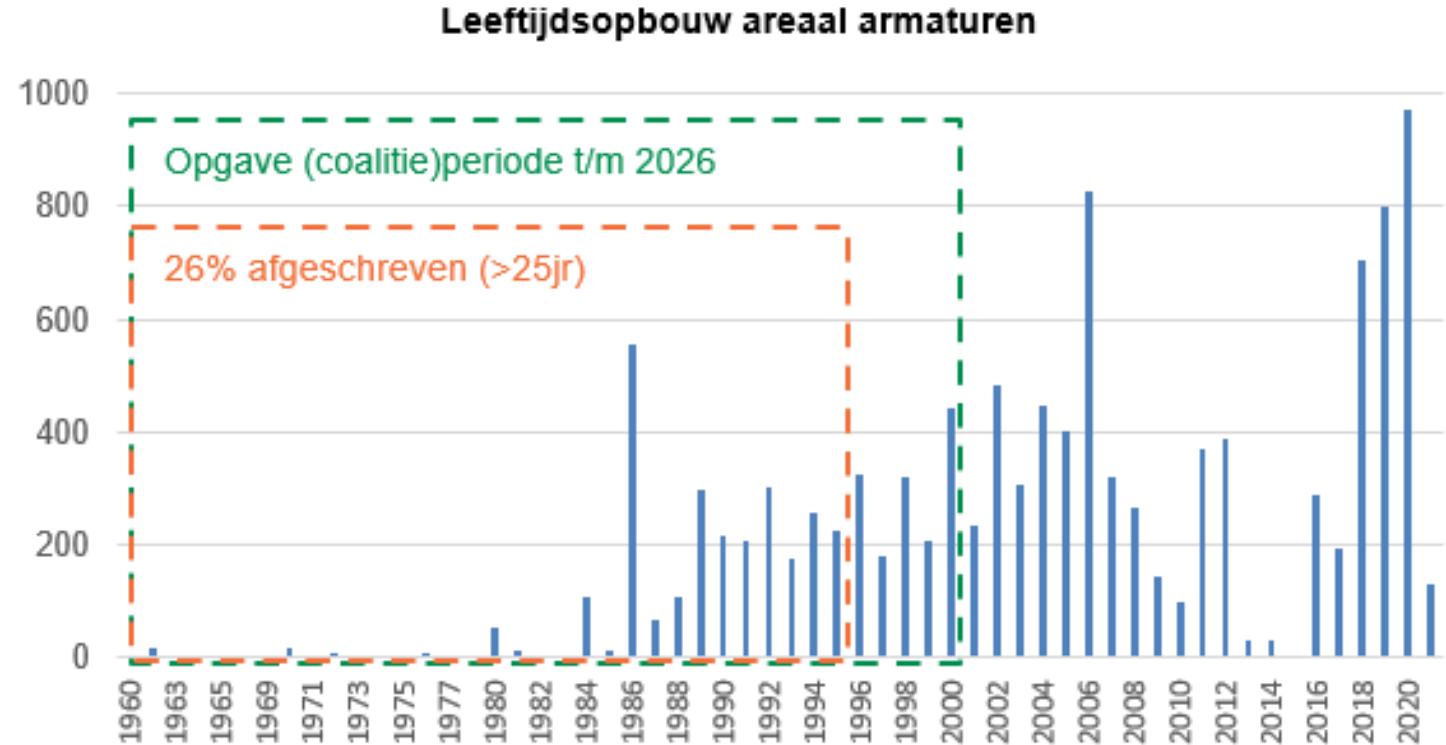
Meeuwenlaan

Areaal: masten ouder dan 40 jaar

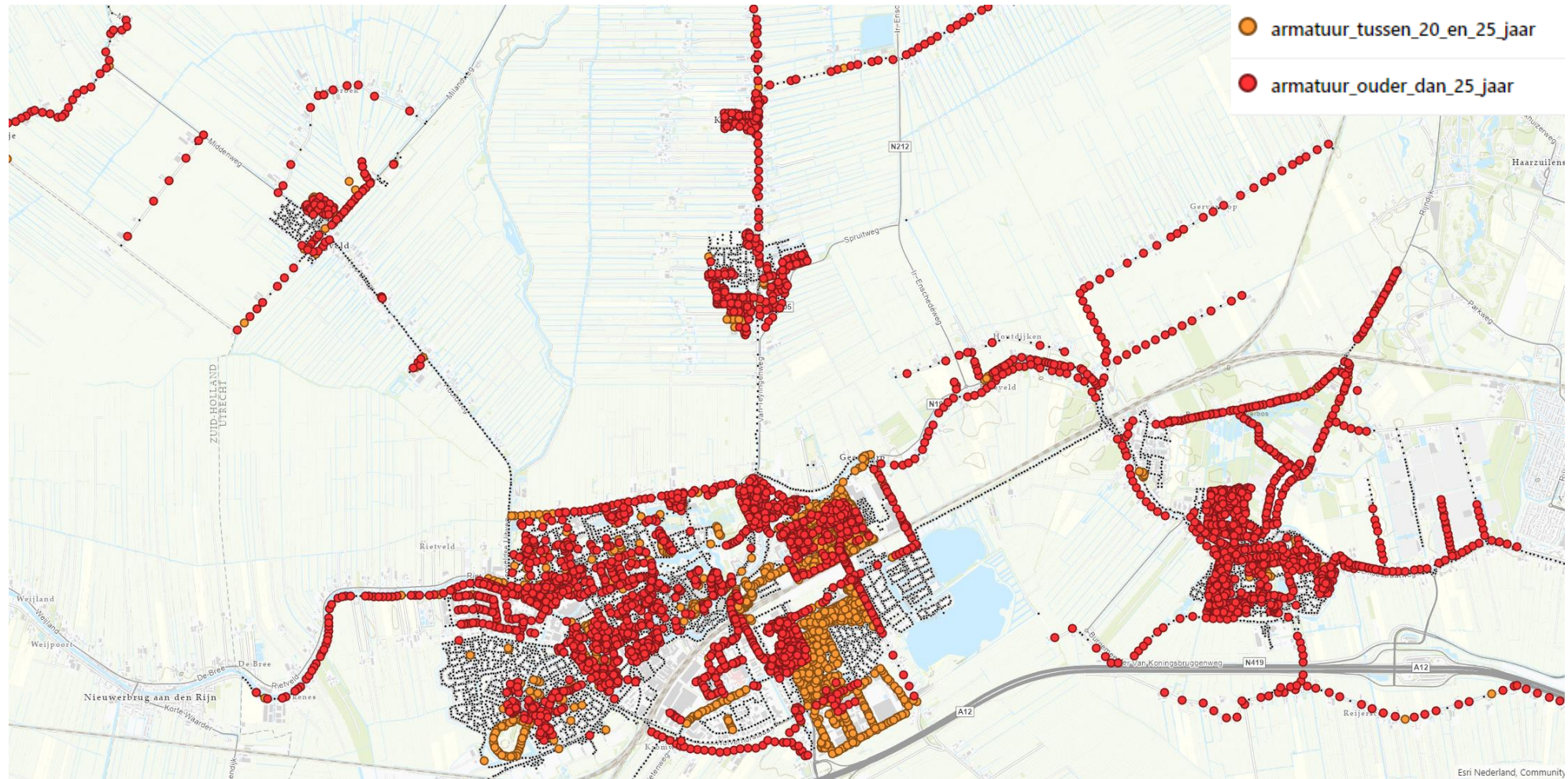


Areaal: armaturen

- Theoretische technische levensduur is 25 jaar
- 26% is ouder (achterstand)

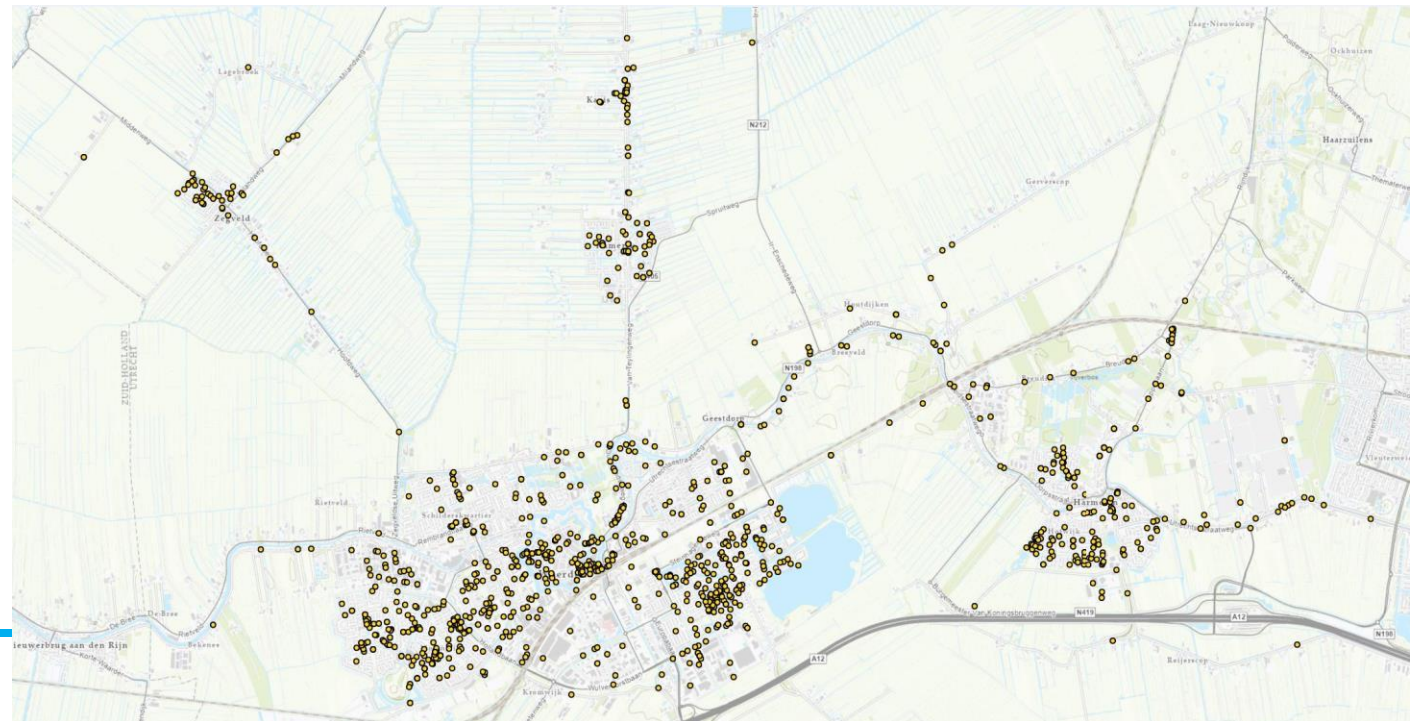


Areaal: armaturen ouder dan 20 jaar



Areaal: meldingen inwoners

- In 2020 ging 13,31% (1504 stuks) van de MOR meldingen over OVL
- 2 dec. 2021 was dit percentage 16,27% met een totaal van 1.693 meldingen
- Inschatting is dat 500 tot 700 meldingen per jaar horen bij een gezond areaal
- Een melding kost gemiddeld € 70 voor opvolging en reparatie (2021 circa € 115.000 p/j).



Areaal: hoe kunnen we bezuinigen

Draagt een beetje bij aan bezuinigingen;

- Het toepassen van LED
- Moderner materiaal
- Sturen op lichtnormen (minder lichtpunten)
- Minder meldingen door gezond areaal

Draagt substantieel bij aan bezuinigingen;

- Minder areaal

bezuinigen



minder areaal

Areaal: samenvatting

Ongeveer 26% / 27% is ouder dan de theoretische technische levensduur.

Bij niet planmatig beheer neemt de achterstand ieder jaar toe.

Beleid: concept uitgangspunten

Uitgangspunten voor het OVL beleid;

- Uw motto.
- Ambitie lichtnormen op basis van wegencategorisering uit de Verkeersvisie.
- Ambitie lichtnormen op basis van structuurgebieden IBOR.

Hier gaat beleid over OVL niet over;

Daarnaast gaat OVL niet over en heeft wel te maken met initiatieven van buiten, bijvoorbeeld: reclameborden, camera's voor toezicht, 5G, laadpalen etc.

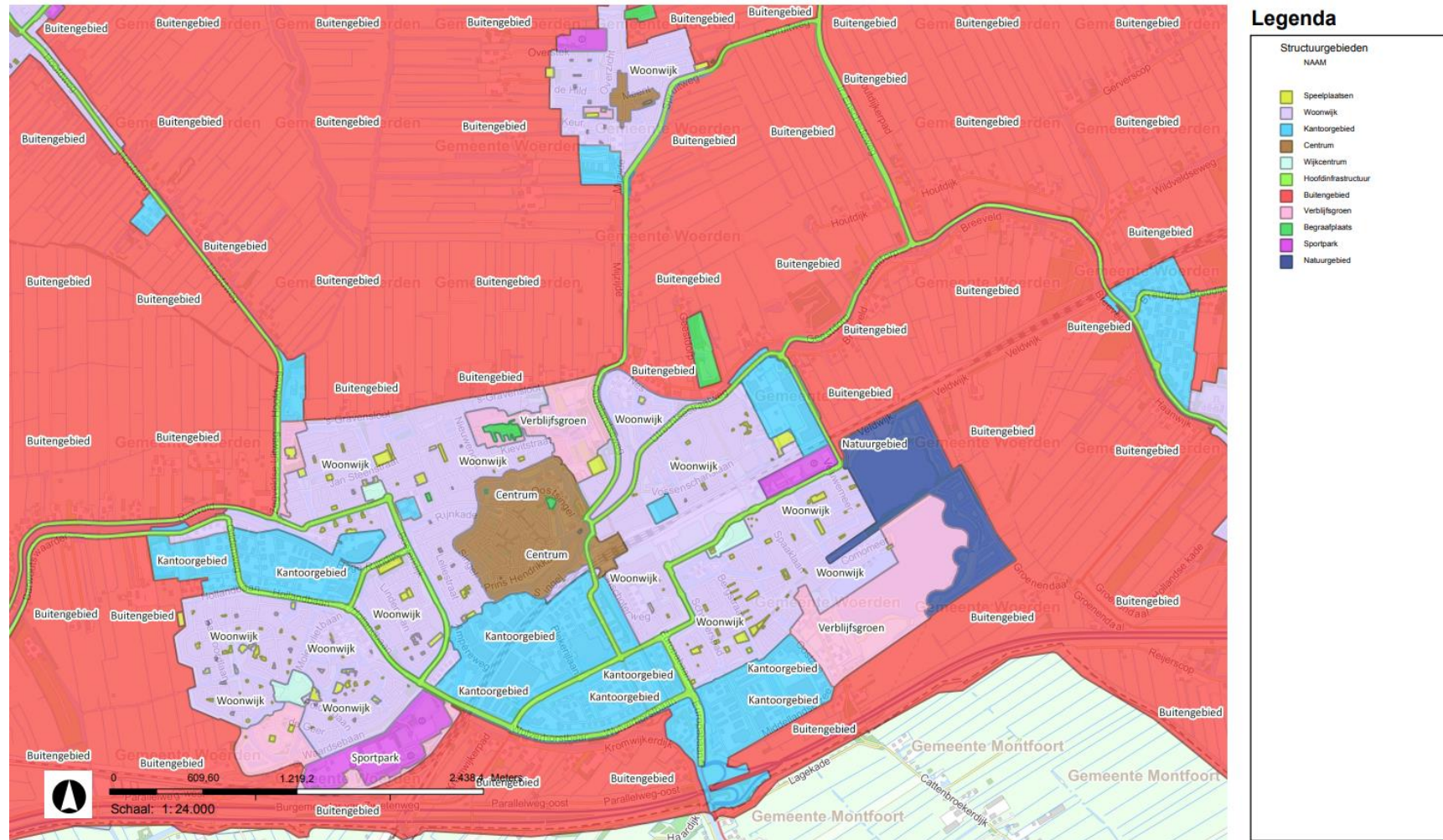
Beleid: uw motto

Welk motto past volgens u bij het nieuwe OVL beleid?

1. Donker is de norm, licht waar het niet anders kan.
2. Licht is de norm, donker waar het kan.

Beleid: zoeken naar scenario's

Structuurgebieden en belangrijke wegen



Beleid: concept opzet bestuurlijk proces

Twee bestuurlijke stappen:

1. Beleid OVL

- Ambitie (motto)
- Functie OVL
- Lichtnormen
- Financiën (bij een gezond areaal)

2. Uitvoeringsplan inhaalslag

- Tijdpad
- Financiën

Beleid: toekomstbeeld

- **Gewenste situatie : een heldere ambitie en het areaal op orde**
 - Gezond en normaal aantal meldingen
 - Beheer gericht op een gezond functionerend areaal
 - Verwachtingen naar inwoners en bedrijven communiceren
 - Lage kans op financiële overschrijdingen en een hoge kans op stabiele meerjaren ramingen

Beleid: richtingen waarop u kunt sturen

Niet op te sturen: voldoen aan de wettelijke zorgplicht van het huidige OVL areaal.

Mogelijke op te sturen;

- Uw motto;
 1. Donker is de norm, licht waar het niet anders kan, ja of nee?
 2. Licht is de norm, donker waar het kan, ja of nee?
- De aanpak;
 1. sturen op zorgplicht en meldingen?
 2. sturen op totstandkoming en in standhouden van een gezond en goed functionerend areaal?