

Waarde gestuurd beheren

**Toelichting Methodiek Kriticiteitsbepaling
(onderdeel van Herijking Openbare Ruimte Woerden)**

09-01-2025

Inhoudsopgave

- 1) Stand van zaken
- 2) Stukken tot nu toe
- 3) De knoppen waar we aan kunnen draaien
- 4) Methodiek criticiteitsbepaling
- 5) Criticiteit in de praktijk
- 6) Financiële consequenties
- 7) Voorbeeld alternatief scenario
- 8) Vervolgproces

Stand van Zaken

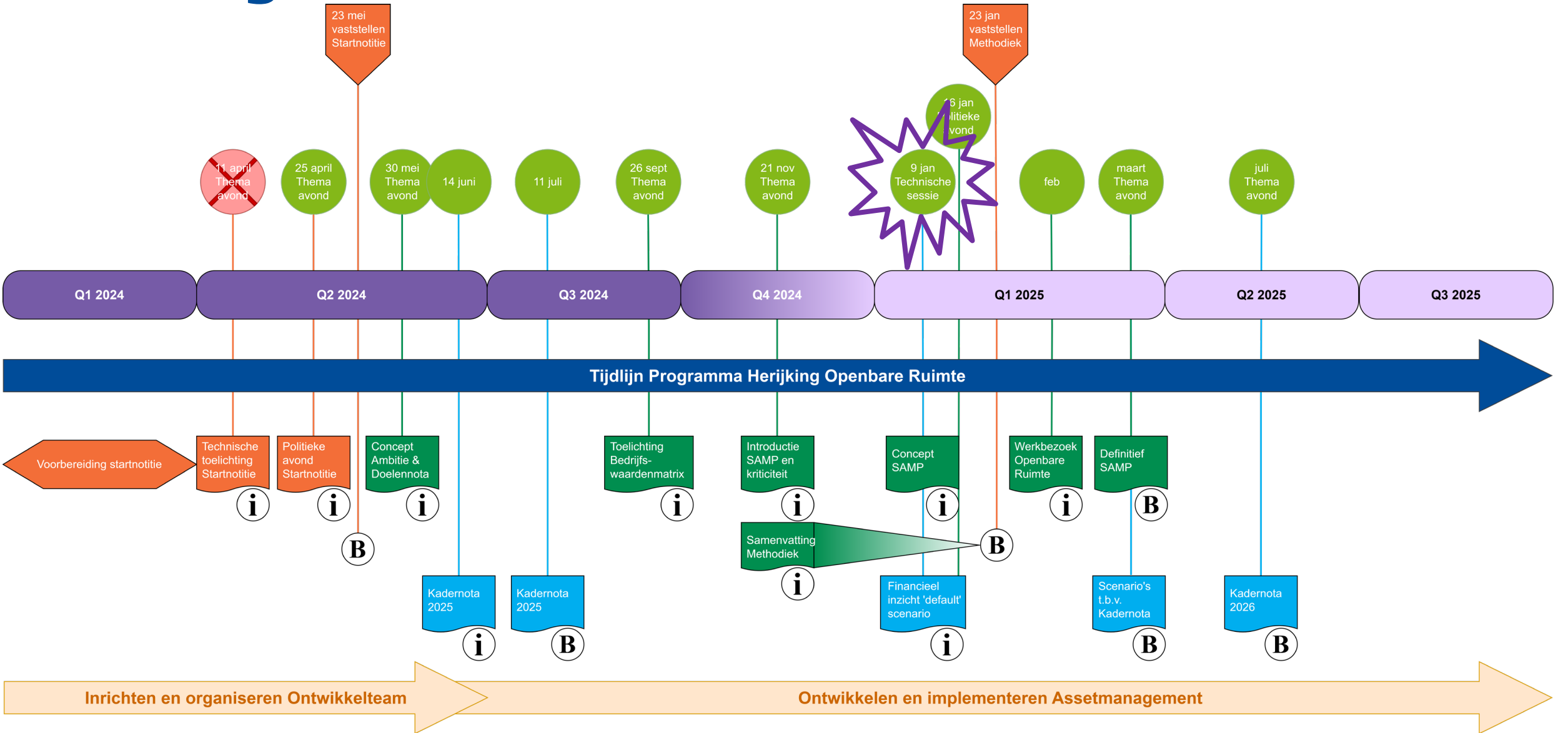
Herijking Openbare Ruimte Woerden

Stand van Zaken

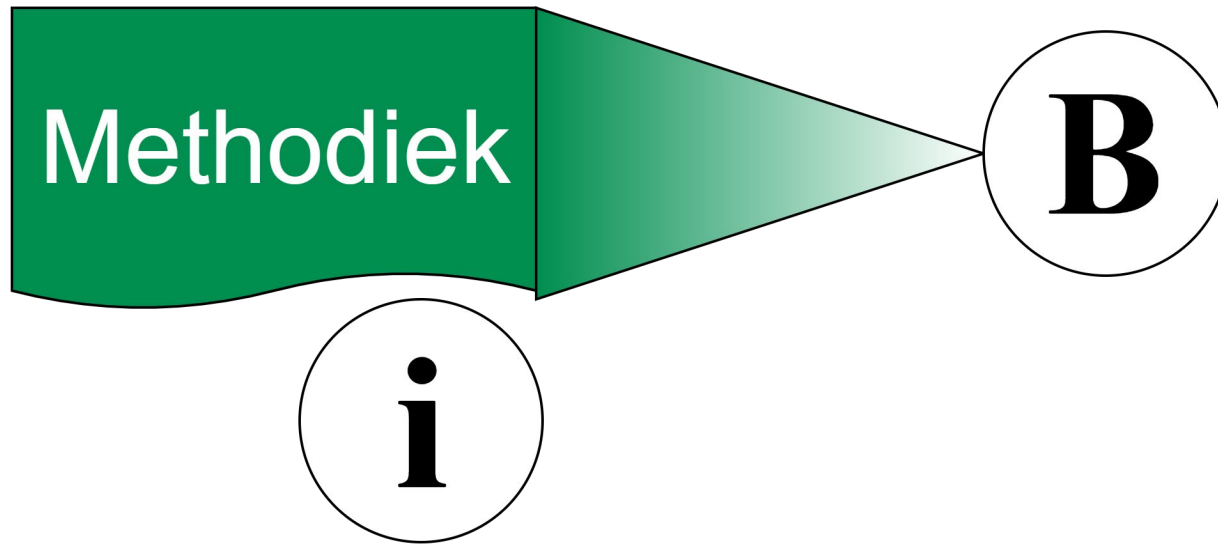
- Startnotitie 16 januari 2024 richting gemeenteraad
- Politieke Avond 14 maart 2024
- Technische sessie 11 april 2024 (boekje met feiten)
- Politieke Avond 25 april 2024
- Unaniem raadsbesluit Startnotitie incl. amendement 23 mei
- Thema-avond concept Ambitie en Doelen-nota 30 mei
- Thema-avond toelichting Bedrijfswaardenmatrix 26 september
- Thema-avond introductie Strategisch Asset Management Plan (SAMP) 21 november
- ***Thema-avond toelichting methodiek kriticietsbepaling***



Planning



Besluitvorming raadsvoorstellen



1. Woerdense waarden
2. Bedrijfswaardenmatrix
3. Kriticiteitsbepaling



Stukken tot nu toe

Ambitie- en doelennota

Ambities en doelen in beeld gebracht



Woerdense bedrijfswaardenmatrix



Gevolg										KANS					
		Veilig	Verantwoord investeren	Toegankelijk en bereikbaar	Hoogwaardige voorzieningen	Cultuurhistorie	Toekomst bestendig	Duurzaamheid	Biodivers	A	B	C	D	E	F
										minder dan eens in de 100 jaar	eens in de 25-100 jaar	eens in de 10-25 jaar	vaak dan eens per 10 jaar maar niet jaarlijks (eens in de 2-10 jaar)	jaarlijks	een aantal keer per jaar
1	zeer klein	Geen letsel / pleister	Gevolgschade <1.000 euro	Geen beperking bereikbaarheid	>90% Buitenruimte voldoet aan gemeenschappelijk (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Verwaarloosbaar effect op cultuurhistorie	Verwaarloosbaar effect op toekomstbestendigheid	Effect op netto CO2-uitstoot verwaarloosbaar (< 1 ton CO2 per jaar)	Verwaarloosbaar effect op herstel biodiversiteit						
2	klein	Letsel zonder lichamelijke gevolgen, zonder blijvend letsel, lichte materiele schade	Gevolgschade 1000 tot 10.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op een voetpad, fietspad of entreegangsweg binnen een straat. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 1 minuut.	10-20% van de buitenruimte voldoet niet aan gemeenschappelijk (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Aantasting uitzicht monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op kleine locatie (<10m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 1 - 10 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 5 - 50 Huishouders die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 1 - 5	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Er is nog steeds herstel van biodiversiteit, maar minder dan nodig						
3	matig	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, zonder invaliditeit, materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op straatniveau.	Gevolgschade 10.000 tot 100.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op meerdere voetpaden, fietspaden of entreegangsweg binnen een wijk. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 5 minuten.	20-50% van de buitenruimte voldoet niet aan gemeenschappelijk (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen	Aantasting technische staat monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op grotere locatie (<100 m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 10 - 50 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 50 - 250 Huishouders die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 5 - 25	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Hierdoor gaan herstel biodiversiteit, maar ook geen afname						
4	aanzienlijk	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, met blijvende invaliditeit, aanzienlijke materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op wijk/buurtniveau.	Gevolgschade 100.000-1000.000 euro	Tot twee weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doornrooimweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	50-75% van de buitenruimte voldoet niet aan gemeenschappelijk (beeld)kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op buurtniveau.	Verdwijnen van 1 monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap. Beperkte vervaging van identiteit.	Op straatniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: 50 - 200 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 250 - 1000 Huishouders die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 25 - 100 huishouders	Er is een effect op het herstel van de biodiversiteit. Hierdoor afname biodiversiteit op het niveau van een straat						
5	ernstig	Eén dode. Toename gevoel van onveiligheid op niveau van één kern of de hele binnenstad van Woerden.	Gevolgschade 1000.000 tot 10.000.000 euro	Twee tot vier weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doornrooimweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	75-90% van de buitenruimte voldoet niet aan gemeenschappelijk (beeld)kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op wijkniveau.	Verdwijnen van meerdere monumenten, delen historische binnenstad of kenmerkend polderlandschap. Significante vervaging van identiteit.	Op wijk of buurtniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 200-1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 1000 bomen Huishouders die overstappen van OV/fiets naar auto: > 100 huishouders	Afname biodiversiteit op het niveau van een wijk of buurt						
6	zeer ernstig	Meerdere doden. Toename gevoel van onveiligheid in de hele gemeente Woerden.	Gevolgschade >10.000.000 euro	Meer dan een maand geen of beperkte bereikbaarheid op doornrooimweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	>90% Buitenruimte voldoet niet aan gemeenschappelijk (beeld)kwaliteitsniveau. De binnenstad is onaanvaardbaar. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op regionaal niveau.	Verdwijnen van meer dan 25% van monumenten, historische binnenstad, kenmerkend polderlandschap. Significante verdwijning van identiteit	In meerdere wijken: structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 5000 bomen Huishouders die overstappen van OV/fiets naar auto: > 500 huishouders	Afname van biodiversiteit op het niveau van meerdere wijken						

Strategisch Assetmanagement Plan

Gemeente Woerden



Methodiek kriticitetsbepaling

Methodiek Kriticitetsbepaling

Inleiding

In dit document wordt de methodiek voor het bepalen van de kriticitet van objecten in de openbare ruimte uiteengezet. Deze kriticitet wordt bepaald op basis van de acht Woerdense Waarden en de Woerdense Bedrijfswaardenmatrix.

De gedachtegang is dat een object is aangelegd met een bedoeling. En dat deze bedoeling altijd in dienst zou moeten staan van minimaal één van de acht Woerdense Waarden voor IBOR (zie ook Ambitie en Doelennota).



Figuur: De acht Woerdense Waarden voor IBOR.

Hieruit volgt dat het verlies van het functioneren van een beheerobject dan ook een negatieve impact zal moeten hebben op minimaal één van de Woerdense Waarden. Zo niet, dan vertegenwoordigt het beheerobject geen waarde voor de organisatie.

Daarbij geldt ook: hoe groter de negatieve impact van het functieverlies, hoe groter de waarde van het beheerobject voor de organisatie. Deze waarde van een object noemen we ook wel de kriticitet. De bedrijfswaardenmatrix maakt het daarbij mogelijk om de impact (en dus ook de kriticitet) objectief te bepalen.

Met het bepalen van de kriticitet, zoals beschreven in dit document, geven we dus een geobjectiveerd antwoord op de vraag:

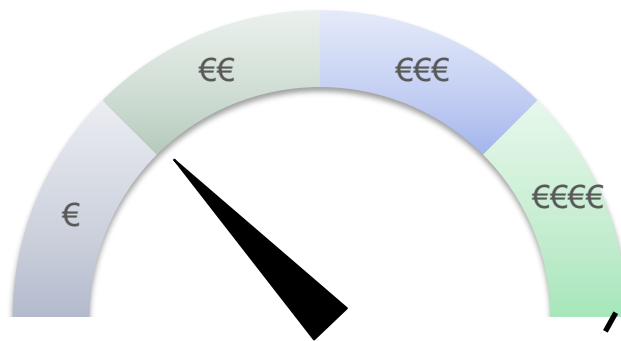
"Hoe 'erg' is het als dit beheerobject niet doet wat het moet doen?"

Daarmee geven we impliciet een antwoord op de vraag:

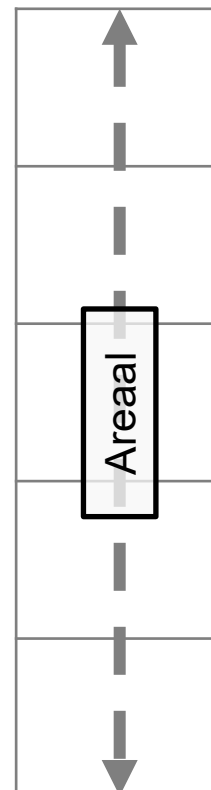
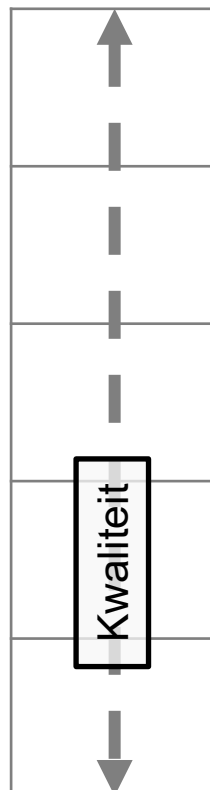
"Hoe belangrijk (of kritisch) is dit object voor..."

**De knoppen waar we aan
kunnen draaien**

Huidig



Zeer goed	A+	1
Goed	A	2
Sober	B	3
Veilig	C	4
Onveilig	D	5



Deel van het
areaal dat we
niet kunnen
onderhouden

Minder kritische deel

Deel van het
areaal dat we
wel kunnen
onderhouden

Meest kritische deel

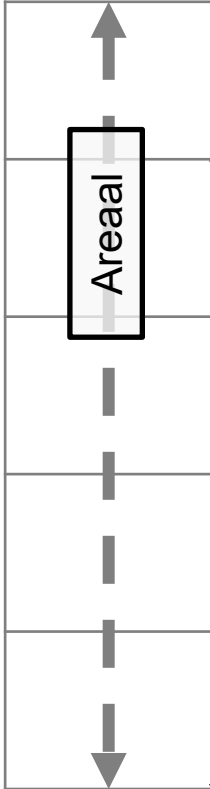
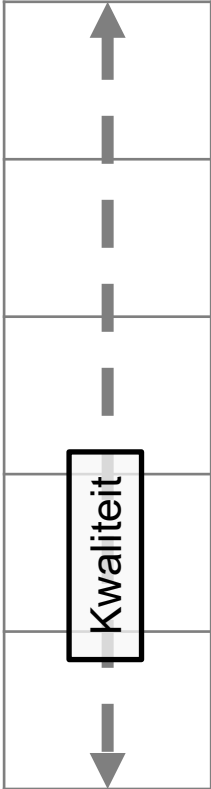
Wettelijk minimum
BW boek 6 art. 174

Veilig en doelmatig



Ze ^{er} goed	A+	1
Goed	A	2
Sober	B	3
Veilig	C	4
Onveilig	D	5

Wettelijk minimum
BW boek 6 art. 174



Deel van het
areaal dat we
niet kunnen
onderhouden

Minder kritische deel

Deel van het
areaal dat we
wel kunnen
onderhouden

Meest kritische deel

Methodiek Kriticiteitsbepaling

(mate van Belangrijkheid)

Kriticiteit = Mate van Belangrijkheid

Hoe belangrijk is een beheeronderdeel als we deze meten langs zijn effect op de bedrijfswaarden van de gemeente Woerden?

		Veilig	Verantwoord investeren	Toegankelijk en bereikbaar	Hoogwaardige voorzieningen	Cultuur-historisch	Toekomst-bestendig	Duurzaam	Biodivers
1	Zeer klein	Geen letsel / pleister	Gevolg schade <1.000 euro	Geen beperking bereikbaarheid	>90% Buitenruimte voldoet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaar voorzieningen.	Verwaarloosbaar effect op cultuurhistorie	Verwaarloosbaar effect op toekomstbestendigheid	Effect op netto CO2-uitstoot verwaarloosbaar (< 1 ton CO2 per jaar)	Verwaarloosbaar effect op herstel biodiversiteit
	Klein	Letsel zonder lichamelijke gevolgen, zonder blijvend letsel, lichte materiele schade	Gevolg schade 1000 tot 10.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op een voetpad, fietspad of toegangsweg binnen een straat. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 1 minuut.	10-20% van buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaar voorzieningen.	Aantasting uitstraling monument stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op kleine locatie (<10m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 1 - 10 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 5 - 50 Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 1 - 5	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Er is nog steeds herstel van biodiversiteit, maar minder dan nodig
	Matig	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, zonder invaliditeit, materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op straatniveau.	Gevolg schade 10.000 tot 100.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op meerdere voetpaden, fietspaden of toegangswegen binnen een wijk. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 5 minuten.	20-50 % van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaar voorzieningen	Aantasting technische staat monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op grotere locatie (<100 m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 10 - 50 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 50 - 250 Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 5 - 25	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Hierdoor geen afname
	Aanzienlijk	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, met blijvende invaliditeit, aanzienlijke materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op wijk/buurtniveau.	Gevolg schade 100.000-1000.000 euro	Tot twee weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doorstroombeg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	50-75% van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaar van voorzieningen op buurtniveau.	Verdwijnen van 1 monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap. Beperkte vervaging van identiteit.	Op straatniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: 50 - 200 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 250 - 1000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 25 - 100 huishoudens	Er is een effect op het herstel van de biodiversiteit. Hierdoor afname biodiversiteit op het niveau van een straat
	Ernstig	Eén dode. Toename gevoel van onveiligheid op niveau van één kern of de hele binnenstad van Woerden..	Gevolg schade 1000.000 tot 10.000.000 euro	Twee tot vier werken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doorstroombeg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	75-90% van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaar van voorzieningen op wijkniveau..	Verdwijnen van meerdere monumenten, delen historische binnenstad of kenmerken polderlandschap. Significant vervagen van identiteit	Op wijk of buurtniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 200 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 1000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: > 100 huishoudens	Afname biodiversiteit op het niveau van een wijk of buurt
	Zeer ernstig	Meerdere doden. Toename gevoel van onveiligheid in de hele gemeente Woerden.	Gevolg schade >10.000.000 euro	Meer dan een maand geen of beperkte bereikbaarheid op doorstroombeg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	>90% Buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. De binnenstad is onaantrekkelijk. Aantasting beschikbaar van voorzieningen op regionaal niveau..	Verdwijnen van meer dan 25% van monumenten, historische binnenstad, kenmerkend polderlandschap. Significant verdwijnen van identiteit	In meerdere wijken: structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 5000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: > 500 huishoudens	Afname van biodiversiteit op het niveau van meerdere wijken

Kriticiteitscore en Kriticiteitscategorie

Effect van 'niet beschikbaar' zijn	Weegfactor
1 Zeer klein	1
2 Klein	1,02
3 Matig	1,1
4 Aanzienlijk	1,3
5 Ernstig	1,7
6 Zeer ernstig	2

Kriticiteitsscore	Kriticiteitscategorie
Kriticiteitsscore $\leq 1,01$	1 Niet kritisch
$1,02 < \text{Kriticiteitsscore} \leq 1,04$	2 Licht kritisch
$1,04 < \text{Kriticiteitsscore} \leq 1,15$	3 Matig kritisch
$1,15 < \text{Kriticiteitsscore} \leq 1,6$	4 Kritisch
$1,6 < \text{Kriticiteitsscore} \leq 5$	5 Zeer kritisch
Kriticiteitsscore > 5	6 Extreem kritisch

Voorbeeld kritriciteit hoofdweg



Gevolg		Veilig	Verantwoord investeren	Toegankelijk en bereikbaar	Hoogwaardige voorzieningen	Cultuurhistorie	Toekomst bestendig	Duurzaamheid	Biodivers
1	zeer klein	Geen letsel / pleister	Gevolgschade <1.000 euro	Geen beperking bereikbaarheid	>90% buitenruimte voldoet aan gebiedsbeeld (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Verwaarloosbaar effect op cultuurhistorie	Verwaarloosbaar effect op toekomstbestendigheid	Effect op netto CO2-uitstoot verwaarloosbaar (< 1 ton CO2 per jaar)	Verwaarloosbaar effect op herstel biodiversiteit
2	klein	Letsel zonder lichamelijke gevolgen, zonder blijvend letsel, lichte materiele schade	Gevolgschade 1000 tot 10.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op een voetpad, fietspad of entreegebied binnen een straat. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 1 minuut.	10-20% van de buitenruimte voldoet met aan gebiedsbeeld (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Aanvaardbaar		Verhoging netto CO2-uitstoot: 2 -	Er is een effect op herstel
3	matig	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, zonder invaliditeit, materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op straatniveau.	Gevolgschade 10.000 tot 100.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op meerdere voetpaden, fietspaden of entreegebieden binnen een wijk. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 5 minuten.	20-50% van de buitenruimte voldoet met aan gebiedsbeeld (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Matig			
4	aanzienlijk	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, met blijvende invaliditeit, aanzienlijke materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op wijk/straatniveau.	Gevolgschade 100.000-1000.000 euro	Tot twee weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doornutweg of ontlastingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	50-75% van de buitenruimte voldoet met aan gebiedsbeeld (beeld) kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op straatniveau.	Van matig tot ernstig			
5	ernstig	Eén dode. Toename gevoel van onveiligheid op niveau van één kern of de hele binnenstad van Woerden.	Gevolgschade 1000.000 tot 10.000.000 euro	Twee tot vier weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doornutweg of ontlastingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	75-90% van de buitenruimte voldoet met aan gebiedsbeeld (beeld) kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op wijkniveau.	Ernstig			
6	zeer ernstig	Meerdere doden. Toename gevoel van onveiligheid in de hele gemeente Woerden.	Gevolgschade >10.000.000 euro	Meer dan een maand geen of beperkte bereikbaarheid op doornutweg of ontlastingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	>90% Buitenruimte voldoet met aan gebiedsbeeld (beeld) kwaliteitsniveau. De binnenstad is onaanvaardbaar. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op regionaal niveau.	Van ernstig tot zeer ernstig			

Woerdense Waarde	Effect van 'niet beschikbaar' zijn	Weegfactor
Veilig	4 Aanzienlijk	1,3
Verantwoord investeren	3 Matig	1,1
Toegankelijk en bereikbaar	5 Ernstig	1,7
Hoogwaardige voorzieningen	1 Zeer klein	1
Cultuurhistorisch	1 Zeer klein	1
Toekomstbestendig	1 Zeer klein	1
Duurzaam	1 Zeer klein	1
Biodivers	1 Zeer klein	1

Kriticiteitsscore = $1,3 \times 1,1 \times 1,7 \times 1 \times 1 \times 1 \times 1 \times 1 = 2,43$

Het object valt in kriticiteitscategorie: **5 Zeer kritisch**

Voorbeeld kriticititeit fietspad

Gevolg		Veilig	Verantwoord investeren	Toegankelijk en bereikbaar	Hoogwaardige voorzieningen	Cultuurhistorie	Toekomst bestendig	Duurzaamheid	Biodivers
1	zeer klein	Geen letsel / pleister	Gevolgschade <1.000 euro	Geen beperking bereikbaarheid	>90% Buitensimte voldoet aan gemeenschappelijk kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Verwaarloosbaar effect op cultuurhistorie	Verwaarloosbaar effect op toekomstbestendigheid	Effect op netto CO2-uitstoot verwaarloosbaar (< 1 ton CO2 per jaar)	Verwaarloosbaar effect op herstel biodiversiteit
2	klein	Letsel zonder lichamelijke gevolgen, zonder blijvend letsel, lichte materiele schade	Gevolgschade 1000 tot 10.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op een voetpad, fietspad of entreegangsweg binnen een straat. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 1 minuut.	10-20% van buitensimte voldoet niet aan gemeenschappelijk kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Aantasting uitzending monument stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op kleine locatie (<10m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 1 - 10 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 5 - 50 Huishoudens die overstappen van CH/Veels naar auto: ca. 1 - 5	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Er is nog steeds herstel van biodiversiteit, maar minder dan nodig
3	matig	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, zonder invaliditeit, materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op straatniveau.	Gevolgschade 10.000 tot 100.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op meerdere voetpaden, fietspaden of entreegangswegen binnen een wijk. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 5 minuten.	20-50% van de buitensimte voldoet niet aan gemeenschappelijk kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen	Aantasting technische stad monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Woerdense Waarde		
4	aanzienlijk	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, met blijvende invaliditeit, aanzienlijke materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op wijk/buurtniveau.	Gevolgschade 100.000-1000.000 euro	Tot twee weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doortroosweg of entreegangsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	50-75% van de buitensimte voldoet niet aan gemeenschappelijk kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op buurtniveau.	Verdwijnen van 1 monument, 1 historische binnenstad of stuk polderlandschap. Beperkte vernieuwing van identiteit.	Effect van 'niet beschikbaar' zijn		
5	ernstig	Eén dode. Toename gevoel van onveiligheid op niveau van één kern of de hele binnenstad van Woerden.	Gevolgschade 1000.000 tot 10.000.000 euro	Twee tot vier weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doortroosweg of entreegangsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	75-90% van de buitensimte voldoet niet aan gemeenschappelijk kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op wijkniveau.	Verdwijnen van meerdere monumenten, delen historische binnenstad of kernmerken polderlandschap. Significante vernieuwing van identiteit.	Weegfactor		
6	zeer ernstig	Meerdere doden. Toename gevoel van onveiligheid in de hele gemeente Woerden.	Gevolgschade >10.000.000 euro	Meer dan een maand geen of beperkte bereikbaarheid op doortroosweg of entreegangsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	>90% Buitensimte voldoet niet aan gemeenschappelijk kwaliteitsniveau. De binnenstad is onaanvaardbaar. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op regionaal niveau.	Verdwijnen van meer dan 25% monumenten, historische binnenstad, kernmerkend polderlandschap. Significante vernieuwing van identiteit.			
							Veilig	1 Zeer klein	1
							Verantwoord investeren	1 Zeer klein	1
							Toegankelijk en bereikbaar	3 Matig	1,1
							Hoogwaardige voorzieningen	1 Zeer klein	1
							Cultuurhistorisch	1 Zeer klein	1
							Toekomstbestendig	1 Zeer klein	1
							Duurzaam	2 Klein	1,02
							Biodivers	1 Zeer klein	1

Kriticiteitsscore = $1 \times 1 \times 1,1 \times 1 \times 1 \times 1,02 \times 1 = 1,122$

Het object valt in kriticiteitscategorie: **3 Matig kritisch**

Voorbeeld criticiteit bomenrij



		Veilig	Verantwoord investeren	Toegankelijk en bereikbaar	Hoogwaardige voorzieningen	Cultuur-historisch	Toekomst-bestendig	Duurzaam	Biodivers
1	Zeer klein	Geen letsel / pleister	Gevolgschade <1.000 euro	Geen beperking bereikbaarheid	>90% Buitenruimte voldoet aan geambleerd (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Verwaarloosbaar effect op cultuurhistorie	Verwaarloosbaar effect op toekomstbestendigheid	Effect op netto CO2-uitstoot verwaarloosbaar (< 1 ton CO2 per jaar)	Verwaarloosbaar effect op herstel biodiversiteit
2	Klein	Letzel zonder lichamelijke gevolgen, zonder blijvend letsel, lichte materiele schade	Gevolgschade 1000 tot 10.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op een voetpad, fietspad of ertoeegangsweg binnen een straat. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 1 minuut.	10-20% van buitenruimte voldoet niet aan geambleerd (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Aantasting uitstraling monument stu historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op kleine locatie (<10m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 1 - 10 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 5 - 50 Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 1 - 5	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Er is nog steeds herstel van biodiversiteit, maar minder dan nodig
3	Matig	Letzel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, zonder invaliditeit, materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op straatniveau.	Gevolgschade 10.000 tot 100.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op meerdere voetpaden, fietspaden of ertoeegangswegen binnen een wijk. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 5 minuten.	20-50 % van de buitenruimte voldoet niet aan geambleerd (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen	Aantasting technische staat monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op grotere locatie (<100 m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 10 - 50 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 50 - 250 Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 5 - 25	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Hierdoor geen herstel biodiversiteit, maar ook geen afname
Woerdense Waarde		Effect van 'niet beschikbaar' zijn		Weegfactor					
Veilig		1 Zeer klein		1		Verdwijnen van 1 monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap. Beperkte vervaging van identiteit.	Op straatniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: 50 - 200 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 250 - 1000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 25 - 100 huishoudens	Er is een effect op het herstel van de biodiversiteit. Hierdoor afname biodiversiteit op het niveau van een straat
Verantwoord investeren		1 Zeer klein		1		Verdwijnen van meerdere monumenten, delen historische binnenstad of kenmerken polderlandschap. Significant vervagen van identiteit	Op wijk of buurtniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 200 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 1000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: > 100 huishoudens	Afname biodiversiteit op het niveau van een wijk of buurt
Toegankelijk en bereikbaar		1 Zeer klein		1		Verdwijnen van meer dan 25% van monumenten, historische binnenstad, kenmerkend polderlandschap. Significant verdwijnen van identiteit	In meerdere wijken: structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 5000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: > 500 huishoudens	Afname van biodiversiteit op het niveau van meerdere wijken
Hoogwaardige voorzieningen		1 Zeer klein		1					
Cultuurhistorisch		4 Aanzienlijk		1,3					
Toekomstbestendig		2 Klein		1,02					
Duurzaam		2 Klein		1,02					
Biodivers		4 Aanzienlijk		1,3					

Kriticiteitsscore = 1x1x1x1x1,3x1,02x1,02x1,3 = **1,76**

Het object valt in kriticiteitscategorie: **5 Zeer kritisch**

Kriticiteit in de praktijk

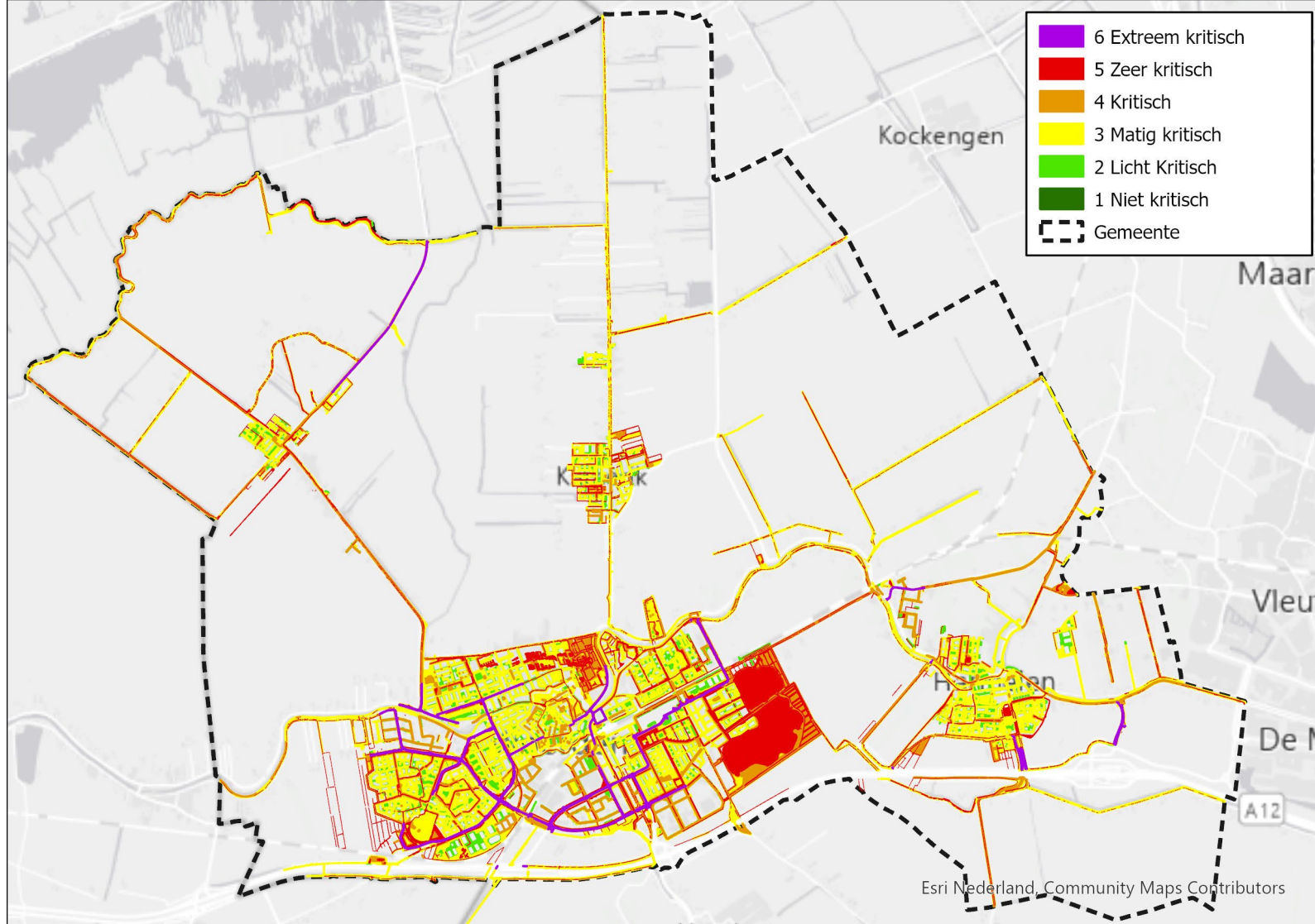
Kriticiteit in de praktijk

BEHEERO 2	DETAIL	AMBITIENIV	ARE	EEN	STRAAT	BEHEER	BES	BUL	EIG	GEN	STF	STF	WIJ	WOONP	Def klasse	Valis	Verant	Taal	Heus	Cultw	Tauke	Duurs	Biedr	Kritis	Kriticiteitscategor
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)	1	st	Wardedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000731	Sportpa	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Kunststof	basis onderhoud (B)	1	st	Wardedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000731	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Wardedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000731	Sportpa	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Parallelweg-oost	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000301	Buitenge	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Parallelweg-oost	Beheerder civi	Kromwijk Eigendoi	Woerd	000301	Buitenge	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Kromwijkdijk	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000410	Kantoor	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)	1	st	M.A. Reindsweg	Beheerder civi	Bedrijvei Eigendoi	Woerd	000442	Kantoor	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)	1	st	Wardedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000731	Sportpa	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Wardedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000731	Verblifs	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Wardedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000731	Verblifs	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Parallelweg-oost	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000301	Buitenge	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Middellandbaan	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000471	Hoofdin	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Polnerbaan	KUN-SPORT	Middella Eigendoi	Woerd	000547	Hoofdin	Woerd	Woerden	Fietstunnels	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Vulverhorstpad	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerd	000763	Buitenge	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Middellandbaan	KUN-SPORT	Snel en P Gemeent	Woerd	000471	Hoofdin	Woerd	Woerden	Fietstunnels	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Vulverhorstbaan	Beheerder civi	Bedrijvei Gemeent	Woerd	000763	Hoofdin	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Vulverhorstbaan	KUN-SPORT	Bedrijvei Gemeent	Woerd	000763	Hoofdin	Woerd	Woerden	Fietstunnels	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Hollandbaan	Beheerder civi	Bedrijvei Eigendoi	Woerd	000306	Hoofdin	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Polnerbaan	Beheerder civi	Middella Gemeent	Woerd	000547	Kantoor	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Minkmalan	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000480	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)	1	st	Fortdreef	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000225	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Staal, Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Annie M.G. Schmidtweg	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000023	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Staal, Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Annie M.G. Schmidtweg	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000023	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
18. Kietdamconstructie met duiker	Kunststof	basis onderhoud (B)	1	st	Anderspad	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000023	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Staal, Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Jules Vernehof	KUN-SPORT	Snel en P Gemeent	Woerd	000357	Woonwij	Woerd	Woerden	Dam, duiker	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Staal, Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Snellerpad	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000637	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Snellerpad	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000637	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Van der Valk Boumanbaan	Beheerder civi	Snel en P Gemeent	Woerd	000638	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Veldwijk	Beheerder civi	Cattenbr Gemeent	Woerd	000703	Natuge	Buitenge	Woerden	Verkeersbrug	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1,0404	3 Matig kritisch
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Rijnstraat	Beheerder civi	Binnenst Gemeent	Woerd	000593	Centrum	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Oranjestraat	Beheerder civi	Binnenst Gemeent	Woerd	000515	Centrum	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Polnerbaan	Beheerder civi	Bedrijvei Gemeent	Woerd	000547	Hoofdin	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Verzdum	Beheerder civi	Binnenst Gemeent	Woerd	000745	Centrum	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)	1	st	Verzdum	Beheerder civi	Binnenst Gemeent	Woerd	000745	Centrum	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Oostdijngel	Beheerder civi	Binnenst Gemeent	Woerd	000512	Centrum	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Staal, Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Oostdijngel	Beheerder civi	Binnenst Gemeent	Woerd	000510	Centrum	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1,0404	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Staal, Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Beel-haven	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000052	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Nes	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000432	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,122	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Kunststof	basis onderhoud (B)	1	st	Nes	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000432	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,122	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Staal, Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Schimmelpennincklaan	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000610	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,122	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Stationsweg	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000658	Hoofdin	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Kunststof_delen	basis onderhoud (B)	1	st	Fort Oranje	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000226	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Fort Oranje	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000226	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Fort Oranje	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000226	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Fort Oranje	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000226	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1,02	2 Licht Kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Fort Oranje	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000226	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1,02	2 Licht Kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Fort Oranje	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000226	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1,02	2 Licht Kritisch
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)	1	st	Fort Oranje	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000226	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Staal	basis onderhoud (B)	1	st	Bastion Mawits	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000044	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Bastion Willem	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000045	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Bastion Willem	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000045	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)	1	st	Bastion Willem	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000045	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Bastion Willem	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000045	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Kunststof	basis onderhoud (B)	1	st	Bastion Willem	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000045	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,122	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Bastion Willem	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000045	Woonwij	Woerd	Woerden	Verkeersbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Nes	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000432	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1,0404	3 Matig kritisch
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Polnerbaan	KUN-SPORT	Snel en P Eigendoi	Woerd	000547	Centrum	Woerd	Woerden	Fietstunnels	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1,0404	3 Matig kritisch
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Cattenbroekdijk	KUN-SPORT	Watterrij Eigendoi	Woerd	000125	Woonwij	Woerd	Woerden	Fietstunnels	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1,0404	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Kunststof	basis onderhoud (B)	1	st	Steinhagenseweg	KUN-SPORT	Watterrij Eigendoi	Woerd	000653	Hoofdin	Woerd	Woerden	Onderdoorgang	3	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1,43	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Staal	basis onderhoud (B)	1	st	Nes	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000432	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)	1	st	Bastion Mawits	Beheerder civi	Staatlie Gemeent	Woerd	000044	Woonwij	Woerd	Woerden	Fiets-voetbrug												

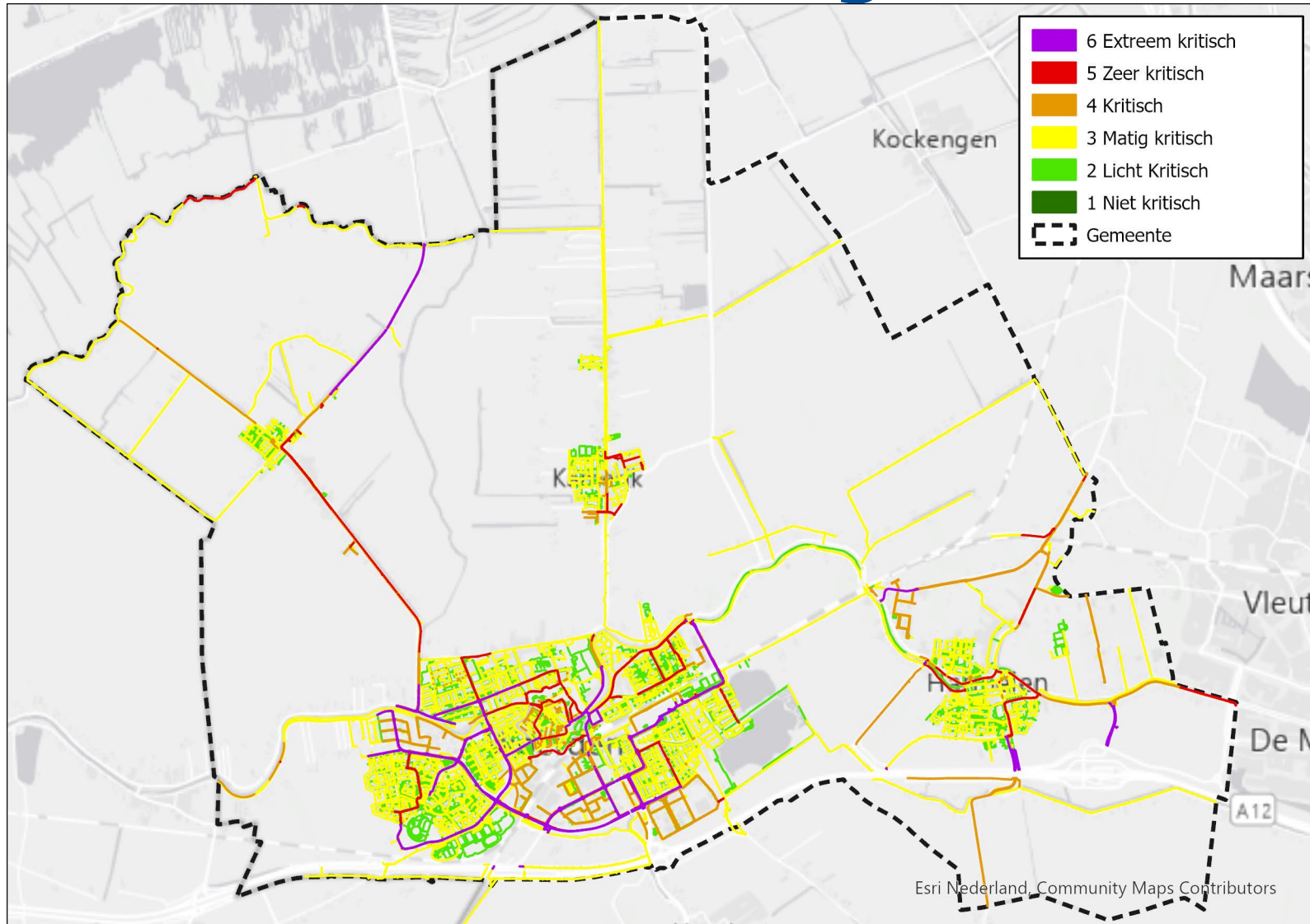
Kriticiteit in de praktijk

HEERO 2	DETAIL	AMBITIENIV	ARE	EEN	TRAAT	BEHEE	BES	BUL	EIG	GEN	STF	STF	VUJ	WOONP	Der Hase	Veilig	Verant	Toegank	Hoogwaa	Cultuurh	Toekoms	Duurzaam	Biodivers	Kriticiteit	Kriticiteitscategor	
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)		1	st	W'aardsedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerden	000731	Sportpa	Woerden	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Kunststof	basis onderhoud (B)		1	st	W'aardsedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerden	000731	Sportpa	Woerden	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1	3 Matig kritisch
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	W'aardsedijk (W)	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerden	000731	Sportpa	Woerden	Woerden	Fiets-voetbrug	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,21	4 Kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Parallelweg-oost	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerden	000301	Buitenge	Woerden	Woerden	Fiets-voetbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Parallelweg-oost	Beheerder civi	Kromwijk Gemeent	Woerden	000301	Buitenge	Woerden	Woerden	Fiets-voetbrug	5	1	6	1	1	1	1	1	1	1	3,4	5 Zeer kritisch
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Kromwijkdijk																				
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)		1	st	M.A. Reinaldweg																				
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)		1	st	W'aardsedijk (W)																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	W'aardsedijk (W)																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	W'aardsedijk (W)																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Parallelweg-oost																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Middellandbaan																				
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Polanerbaan																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	W'ulverhorstpad																				
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Middellandbaan																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	W'ulverhorstbaan																				
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	W'ulverhorstbaan																				
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Hollandbaan																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Polanerbaan																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Minkemalaan																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Forintdreef																				
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)		1	st	Annie M.G. Schmidt																				
11. Liggerbrug	Staal, Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Annie M.G. Schmidt																				
11. Liggerbrug	Staal, Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Andersongpad																				
18. Kistdamconstructie met duiker	Kunststof	basis onderhoud (B)		1	st	Jules Vernehof																				
11. Liggerbrug	Staal, Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Snellerpad																				
11. Liggerbrug	Staal, Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Snellerpad																				
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Van der Valk Bouma																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Veldwijk																				
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Rijnstraat																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Oranjestraat																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Polanerbaan																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Westdam																				
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)		1	st	Westdam																				
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)		1	st	Oostsingel																				
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Oostdam																				
11. Liggerbrug	Staal, Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Beel-laan																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Nes																				
11. Liggerbrug	Kunststof	basis onderhoud (B)		1	st	Nes																				
11. Liggerbrug	Staal, Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Schimmelpenninckla																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Stationweg																				
11. Liggerbrug	Kunststof_deken	basis onderhoud (B)		1	st	Fort Oranje																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Fort Oranje																				
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Fort Oranje																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Fort Oranje																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Fort Oranje																				
11. Liggerbrug	Samengesteld	basis onderhoud (B)		1	st	Fort Oranje																				
11. Liggerbrug	Staal	basis onderhoud (B)		1	st	Bastion Maurice																				
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Bastion Willem																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Bastion Willem																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Bastion Willem																				
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Bastion Willem																				
11. Liggerbrug	Kunststof	basis onderhoud (B)		1	st	Bastion Willem																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Bastion Willem																				
11. Liggerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Nes																				
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Polanerbaan																				
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Cattenboskdijk																				
20. Onderdoorgang	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Steinhagenweg																				
11. Liggerbrug	Kunststof	basis onderhoud (B)		1	st	Nes																				
11. Liggerbrug	Staal	basis onderhoud (B)		1	st	Bastion Maurice																				
17. Duikerbrug	Beton	basis onderhoud (B)		1	st	Fort Oranje																				
40. Open Duiker	Gegolfd plaatstaal	basis onderhoud (B)		1	st	de Veste																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Waterhoenbantje																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Brediuspad (Rw/P)																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Park Oudeland																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Park Oudeland																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Brediuspad (Rw/P)																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Brediuspad (Rw/P)																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Brediuspad (Rw/P)																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Thijssepad																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Brediuspad (Rw/P)																				
11. Liggerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Brediuspad (Rw/P)																				
11. Linnerbrug	Hout	basis onderhoud (B)		1	st	Oudelandsweg																				
																			</							

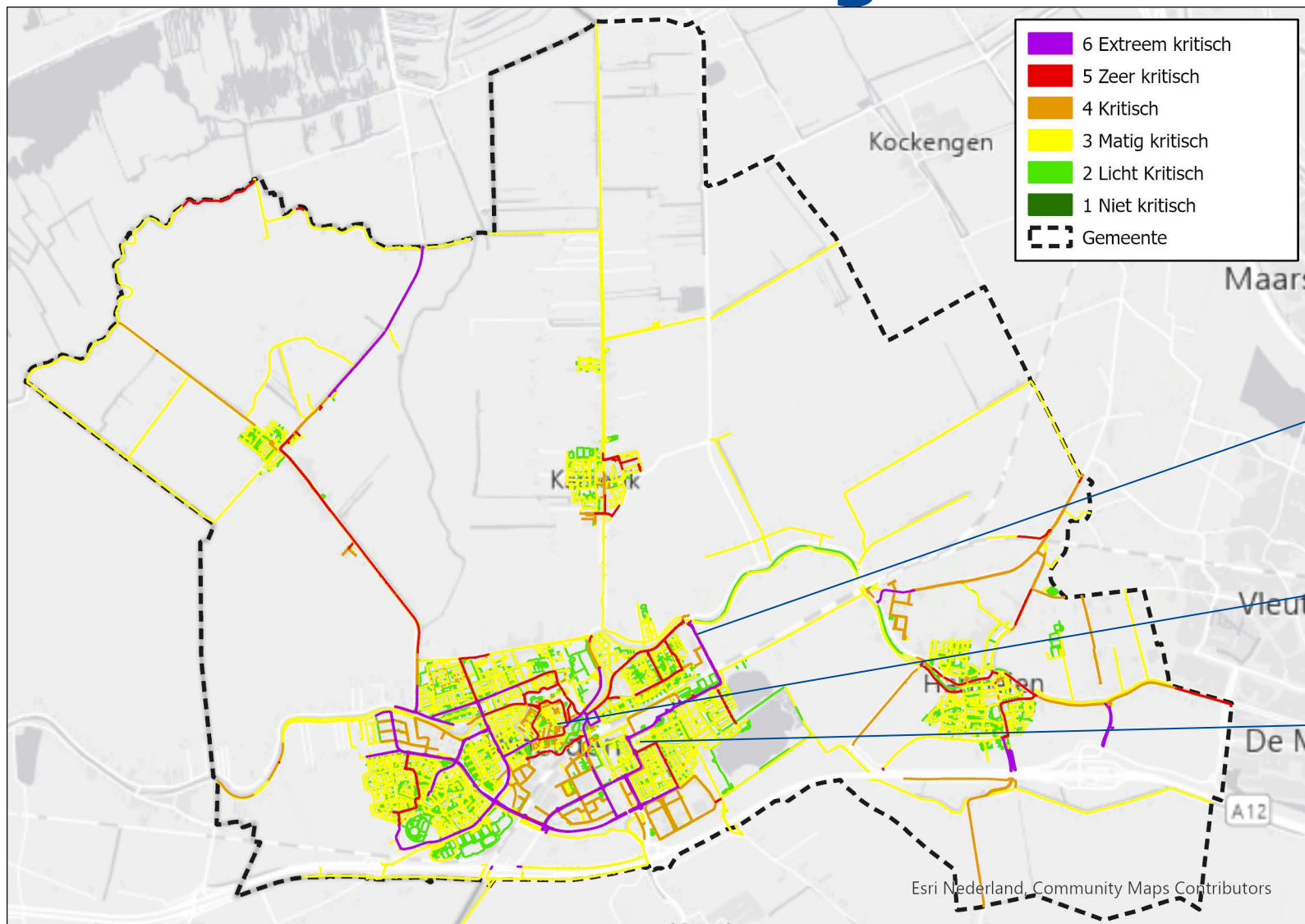
Kriticiteit in de praktijk: totale areaal



Kriticiteit verhardingen



Kriticiteit verhardingen



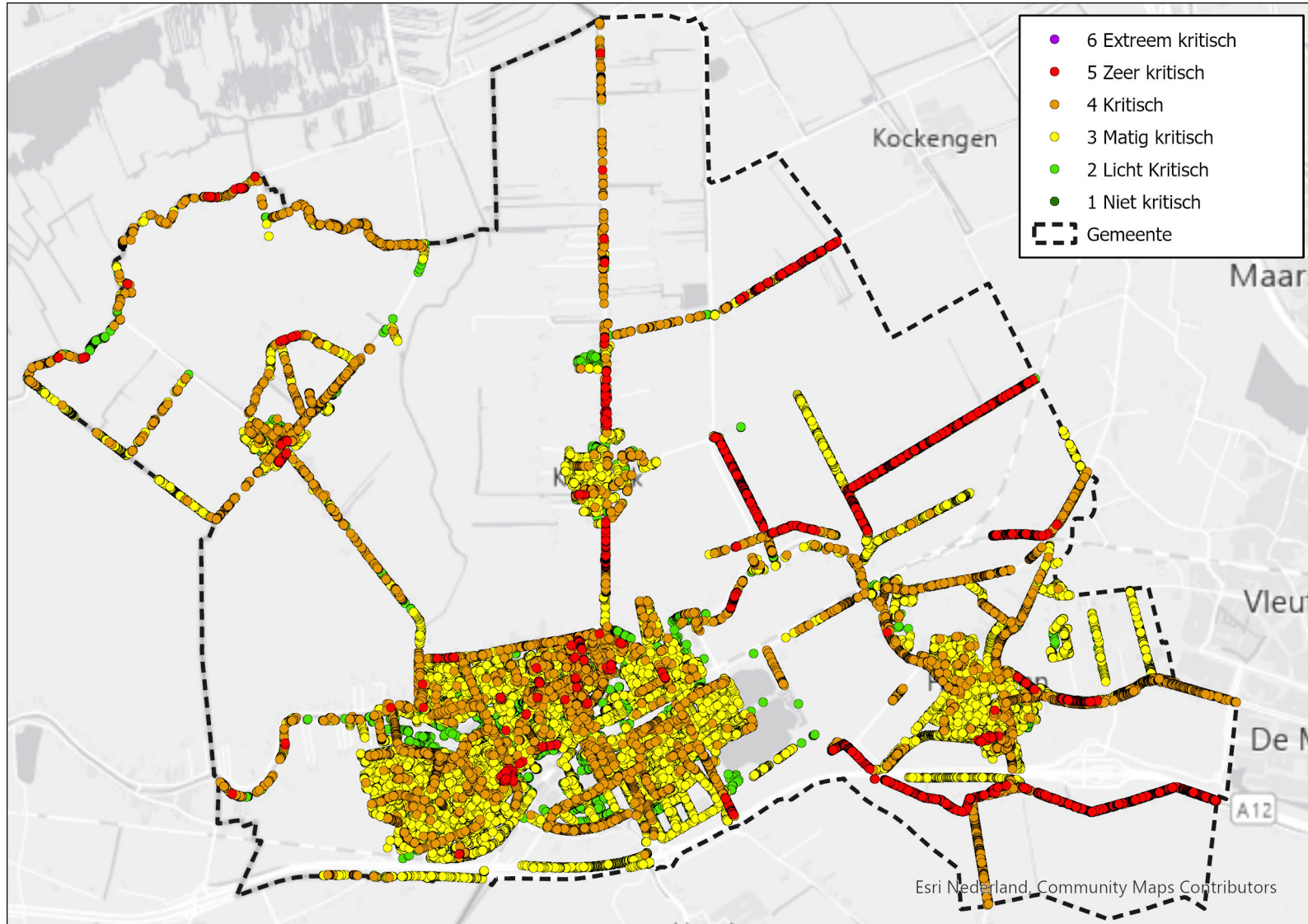
Op basis van:

Type weg, Structuurgebied en
Wegencategoriseringsplan:
'Toegankelijk en bereikbaar'

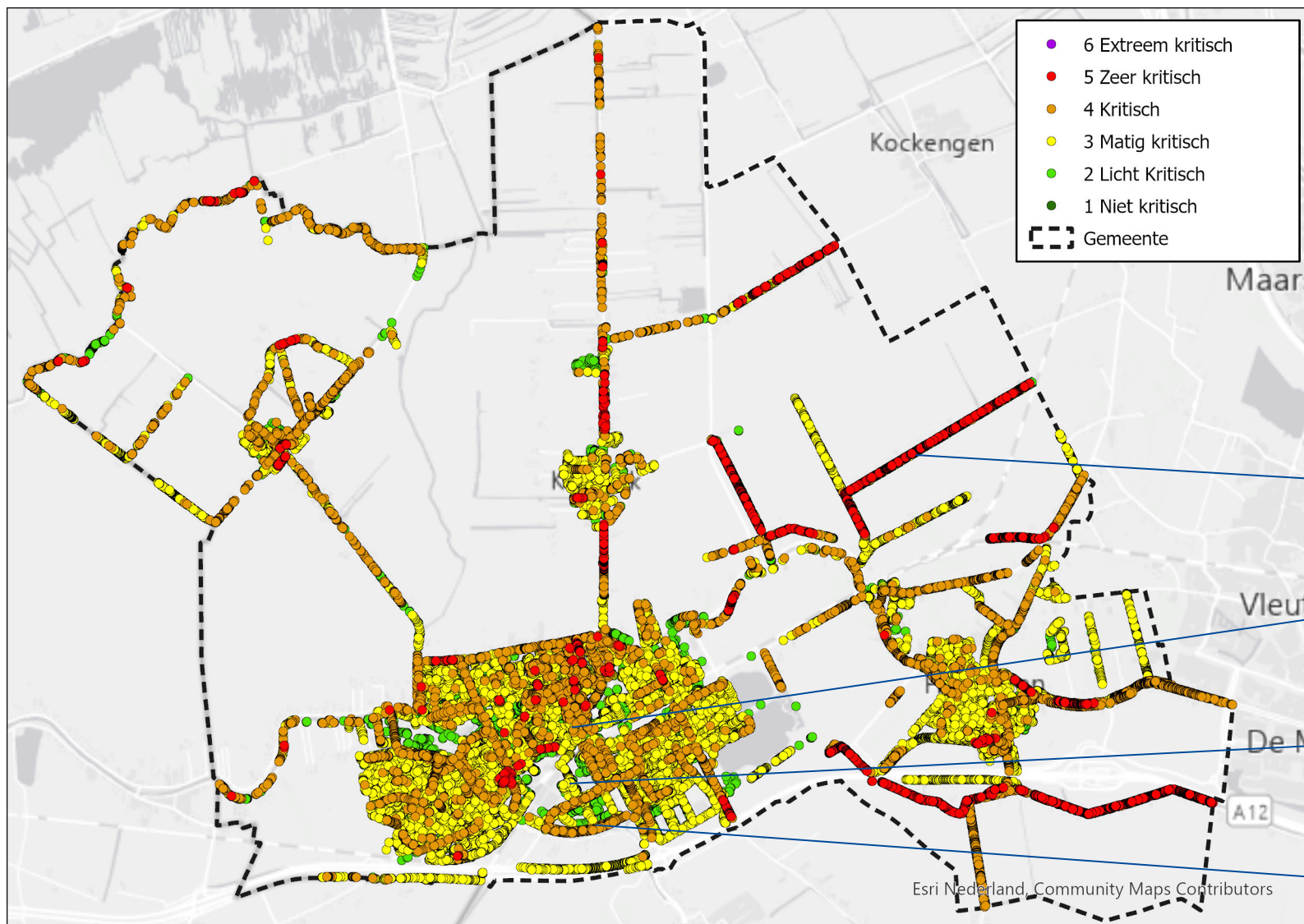
Calamiteitenroutes:
'Veiligheid'

OV-baan en fietsverbindingen:
'Duurzaamheid'

Kriticiteit bomen



Kriticiteit bomen



Op basis van:

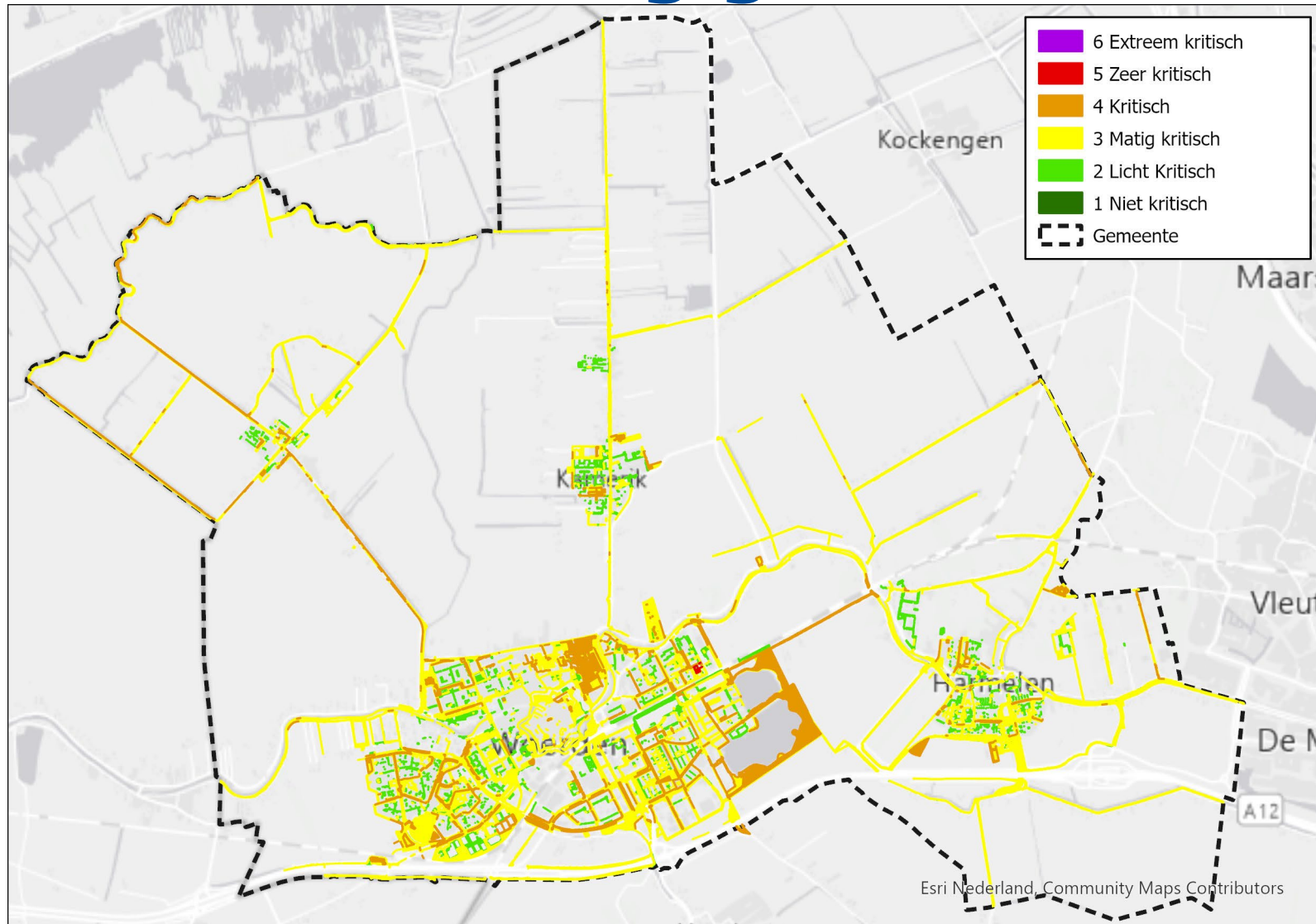
Leeftijd of Monumentale status:
'Cultuurhistorisch'

Eigenschappen boomsoort:
'Toekomstgericht' en 'Biodivers'

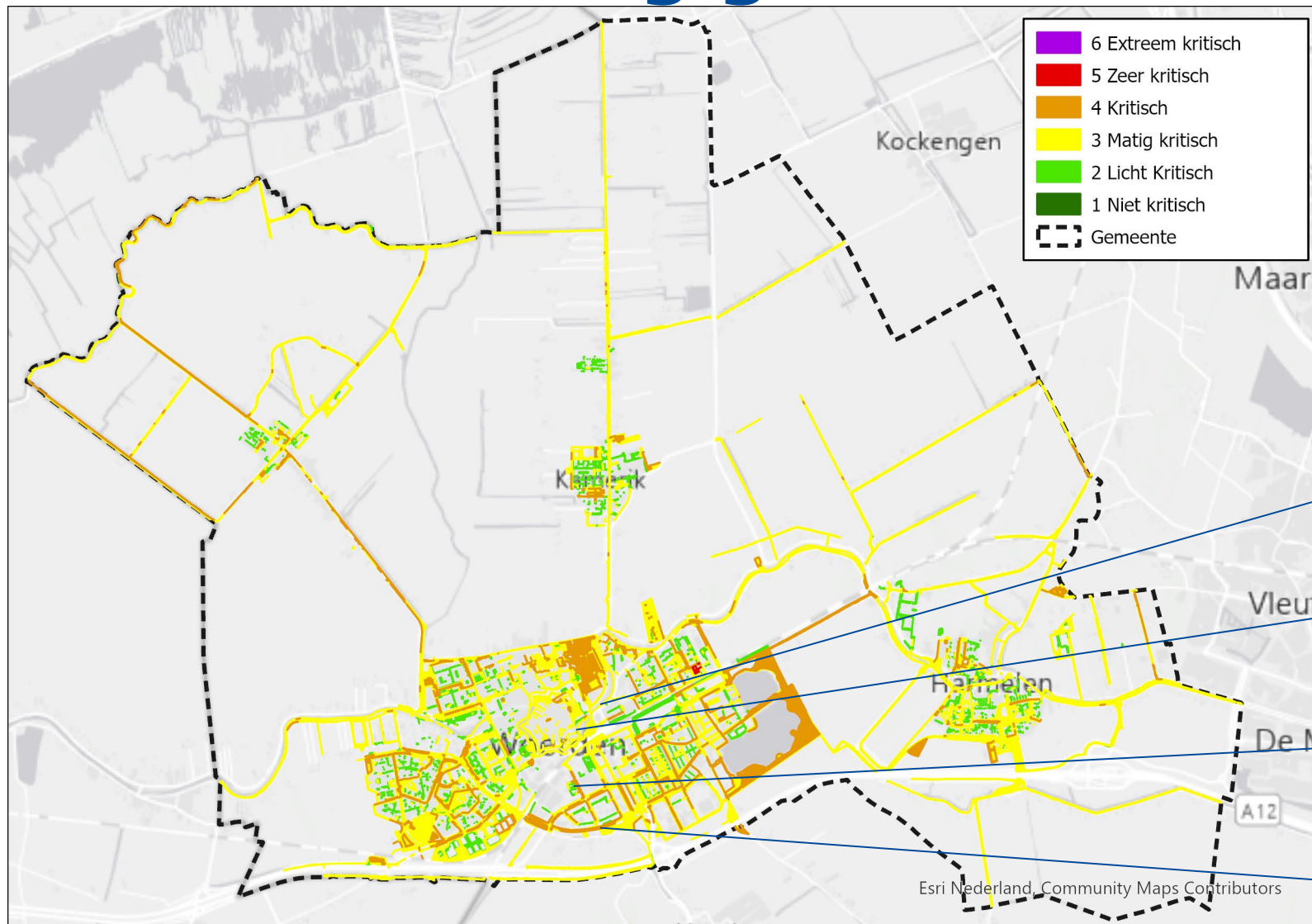
Vastleggen van CO2
'Duurzaamheid'

Groenblauwe structuur:
'Biodivers'

Kriticiteit overig groen



Kriticiteit overig groen



Op basis van:

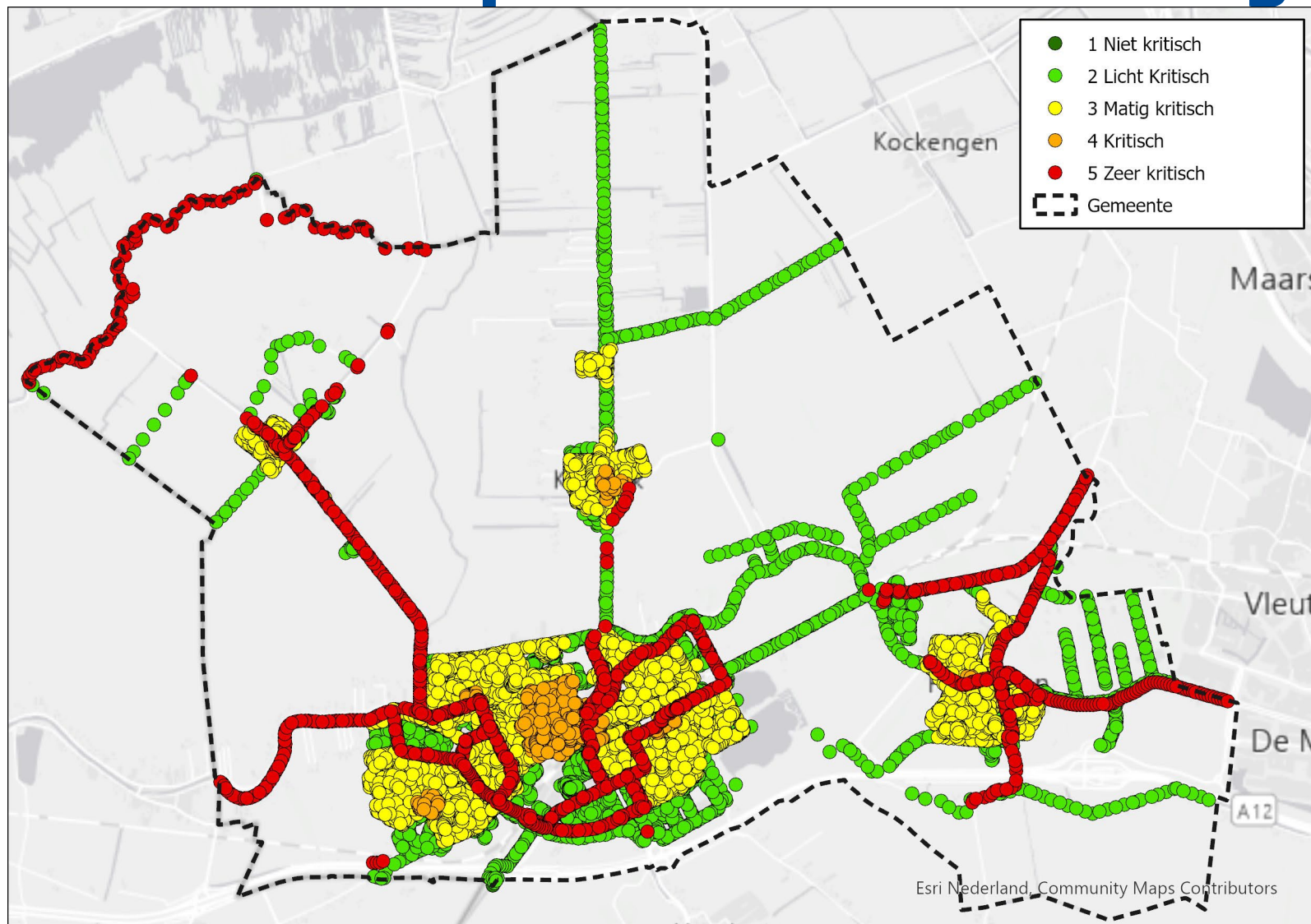
Status Hoofd- en Buurtgroen:
'Biodivers'

Eigenschappen soort:
'Toekomstgericht' en 'Biodivers'

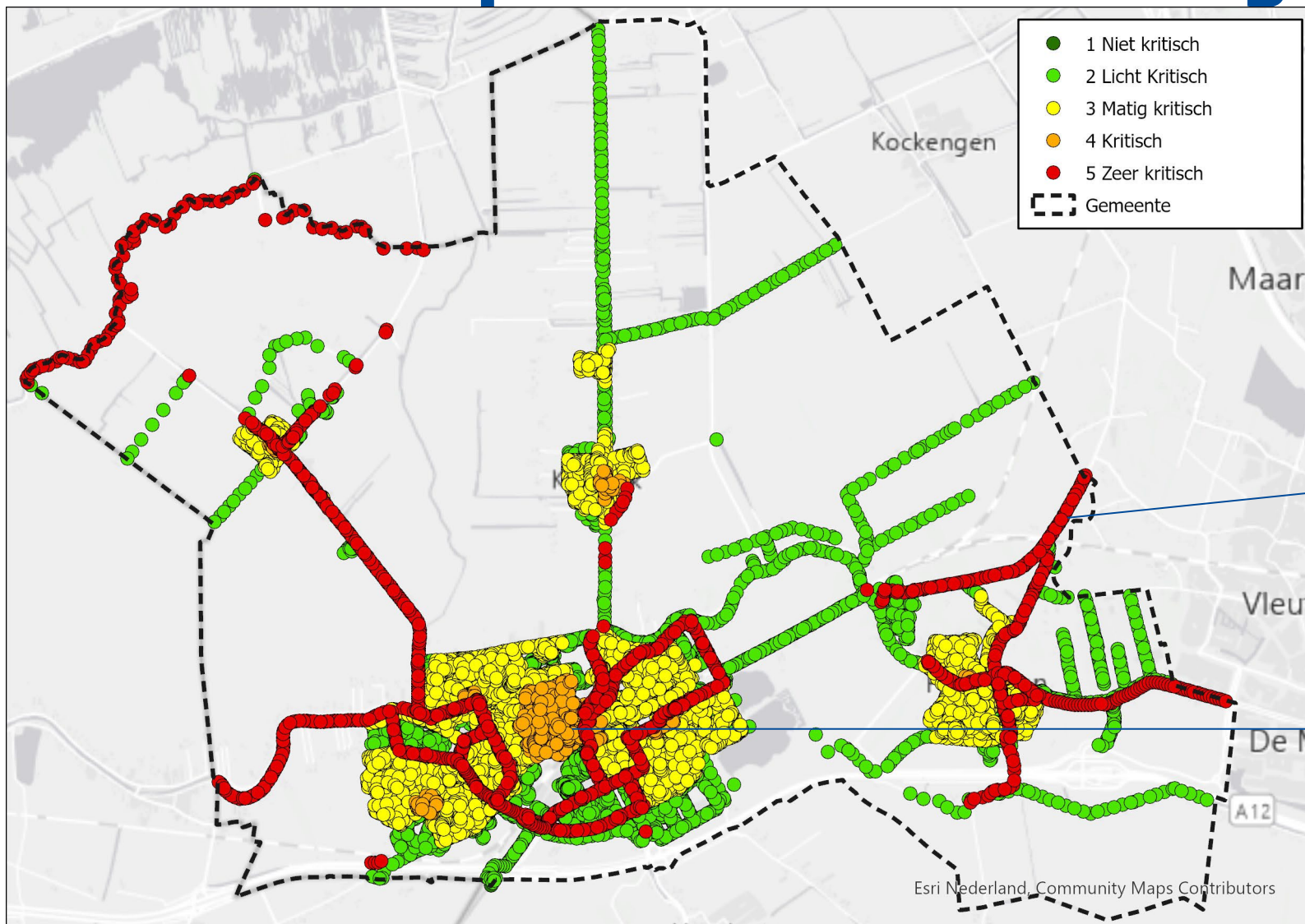
Vastleggen van CO2
'Duurzaamheid'

Groenblauwe structuur:
'Biodivers'

Kriticiteit openbare verlichting



Kriticiteit openbare verlichting



Op basis van:

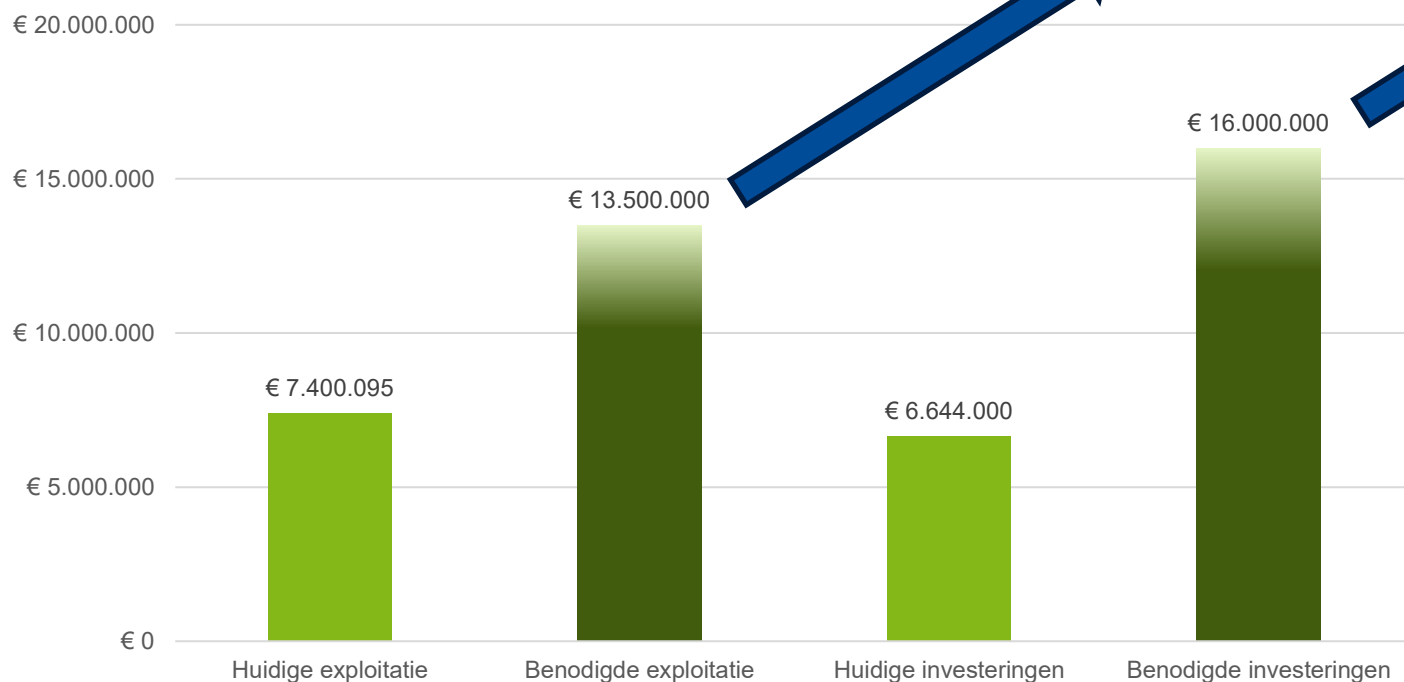
Ligging langs hoofdinfrastructuur
'Veiligheid' en
'Toegankelijk en bereikbaar'

Ligging in (wijk)centra
(Sociale) 'Veiligheid'

Financiële consequenties

Financiële consequenties

	Benodigde exploitatie	Benodigde investeringen
Totaal:	€ 12.254.000	€ 16.493.000



Aanpassing bedragen als gevolg van:

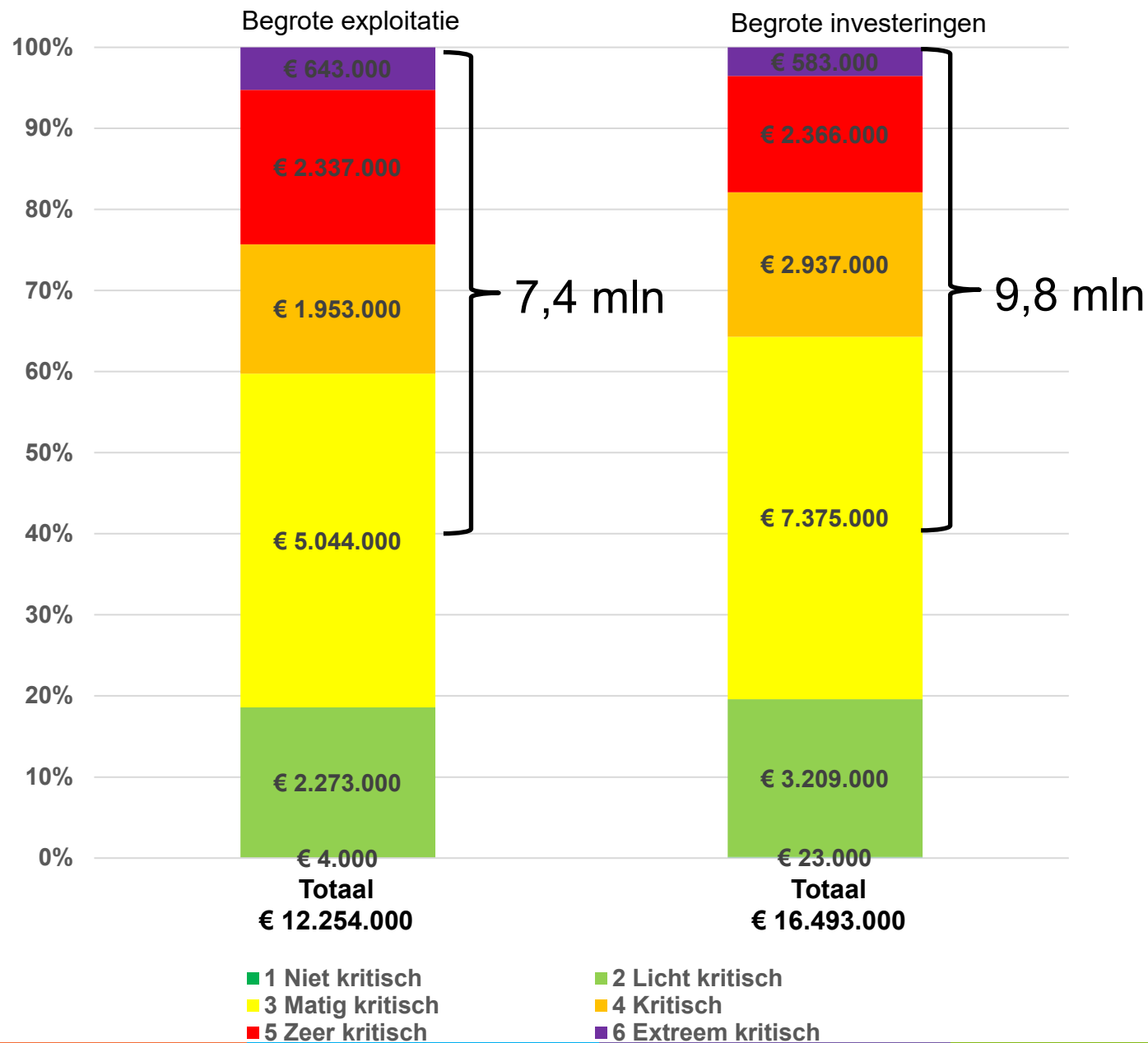
- Bijstelling geambieerd kwaliteitsniveau
- Areaal mutaties
- Indexering

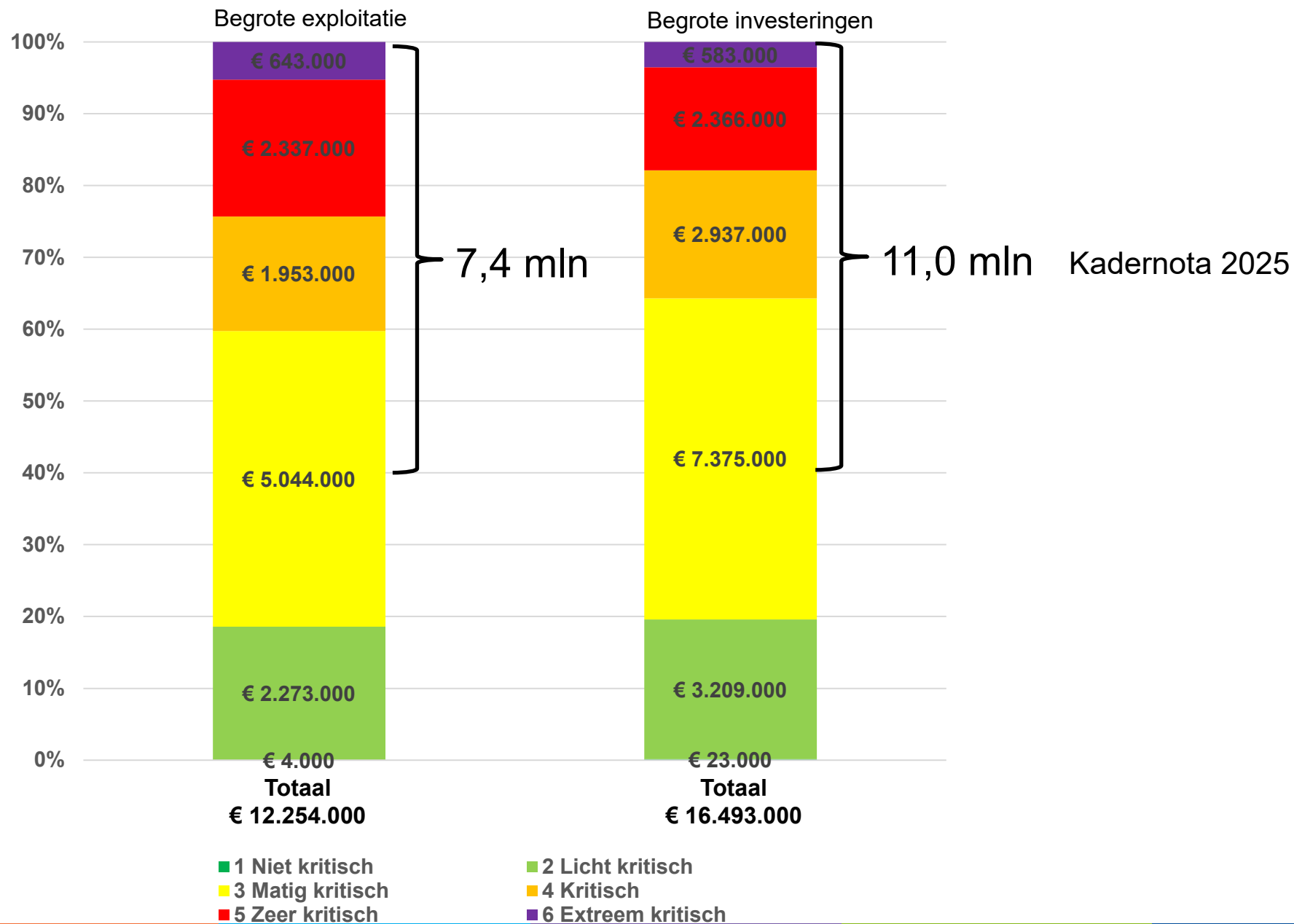
Bron: Figuur 8 Boekje Herijking – april 2024

Financiële consequenties

	Benodigde exploitatie	Benodigde investeringen
Totaal:	€ 12.254.000	€ 16.493.000
6 Extreem kritisch	€ 643.000	€ 583.000
5 Zeer kritisch	€ 2.337.000	€ 2.366.000
4 Kritisch	€ 1.953.000	€ 2.937.000
3 Matig kritisch	€ 5.044.000	€ 7.375.000
2 Licht kritisch	€ 2.273.000	€ 3.209.000
1 Niet kritisch	€ 4.000	€ 23.000

*Gebaseerd op 90/10 principe en wettelijk minimum. Alles in relatie tot Total Cost of Ownership (TCO)





Kriticiteit = mate van Belangrijkheid



- 6 Extreem kritisch
- 5 Zeer kritisch
- 4 Kritisch
- 3 Matig kritisch
- 2 Licht Kritisch
- 1 Niet kritisch

Voorbeeld alternatief scenario

Default scenario – alle waarden zijn even belangrijk

		Veilig	Verantwoord investeren	Toegankelijk en bereikbaar	Hoogwaardige voorzieningen	Cultuur-historisch	Toekomst-bestendig	Duurzaam	Biodivers
1	Zeer klein	Geen letsel / pleister	Gevolgschade <1.000 euro	Geen beperking bereikbaarheid	>90% Buitenruimte voldoet aan geambieerd (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Verwaarloosbaar effect op cultuurhistorie	Verwaarloosbaar effect op toekomstbestendigheid	Effect op netto CO2-uitstoot verwaarloosbaar (< 1 ton CO2 per jaar)	Verwaarloosbaar effect op herstel biodiversiteit
	Klein	Letsel zonder lichamelijke gevolgen, zonder blijvend letsel, lichte materiele schade	Gevolgschade 1000 tot 10.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op een voetpad, fietspad of ertoeegangsweg binnen een straat. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 1 minuut.	10-20% van buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen.	Aantasting uitstraling monument stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op kleine locatie (<10m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 1 - 10 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 5 - 50 Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 1 - 5	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Er is nog steeds herstel van biodiversiteit, maar minder dan nodig
	Matig	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, zonder invaliditeit, materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op straatniveau.	Gevolgschade 10.000 tot 100.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op meerdere voetpaden, fietspaden of ertoeegangswegen binnen een wijk. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 5 minuten.	20-50 % van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaarheid voorzieningen	Aantasting technische staat monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op grotere locatie (<100 m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 10 - 50 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 50 - 250 Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 5 - 25	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Hierdoor geen herstel biodiversiteit, maar ook geen afname
	Aanzienlijk	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, met blijvende invaliditeit, aanzienlijke materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op wijk/buurtniveau.	Gevolgschade 100.000-1000.000 euro	Tot twee weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doorstroomweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	50-75% van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op buurtniveau.	Verdwijnen van 1 monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap. Beperkte vervaging van identiteit.	Op straatniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: 50 - 200 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 250 - 1000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 25 - 100 huishoudens	Er is een effect op het herstel van de biodiversiteit. Hierdoor afname biodiversiteit op het niveau van een straat
	Ernstig	Eén dode. Toename gevoel van onveiligheid op niveau van één kern of de hele binnenstad van Woerden..	Gevolgschade 1000.000 tot 10.000.000 euro	Twee tot vier werken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doorstroomweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	75-90% van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op wijkniveau..	Verdwijnen van meerdere monumenten, delen historische binnenstad of kenmerken polderlandschap. Significant vervagen van identiteit	Op wijk of buurtniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 200 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 1000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: > 100 huishoudens	Afname biodiversiteit op het niveau van een wijk of buurt
	Zeer ernstig	Meerdere doden. Toename gevoel van onveiligheid in de hele gemeente Woerden.	Gevolgschade >10.000.000 euro	Meer dan een maand geen of beperkte bereikbaarheid op doorstroomweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	>90% Buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld)kwaliteitsniveau. De binnenstad is onaantrekkelijk. Aantasting beschikbaarheid van voorzieningen op regionaal niveau..	Verdwijnen van meer dan 25% van monumenten, historische binnenstad, kenmerkend polderlandschap. Significant verdwijnen van identiteit	In meerdere wijken: structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 5000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: > 500 huishoudens	Afname van biodiversiteit op het niveau van meerdere wijken



gemeente
WOERDEN

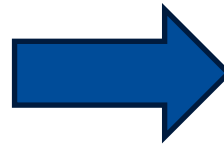
Voorbeeld scenario – aantal waarden zijn minder belangrijk

		Veilig	Verantwoord investeren	Toegankelijk en bereikbaar	Hoogwaardige voorzieningen	Cultuur-historisch	Toekomst-bestendig	Duurzaam	Biodivers
1	Zeer klein	Geen letsel / pleister	Gevolgschade <1.000 euro	Geen beperking bereikbaarheid	>90% Buitenruimte voldoet aan geambieerd (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaar voorzieningen.	Verwaarloosbaar effect op cultuurhistorie	Verwaarloosbaar effect op toekomstbestendigheid	Effect op netto CO2-uitstoot verwaarloosbaar (< 1 ton CO2 per jaar)	Verwaarloosbaar effect op herstel biodiversiteit
2	Klein	Letsel zonder lichamelijke gevolgen, zonder blijvend letsel, lichte materiele schade	Gevolgschade 1000 tot 10.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op een voetpad, fietspad of ertoeegangsweg binnen een straat. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 1 minuut.	10-20% van buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld)kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaar voorzieningen.	Aantasting uitstraling monument stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op kleine locatie (<10m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 1 - 10 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 5 - 50 Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 1 - 5	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Er is nog steeds herstel van biodiversiteit, maar minder dan nodig
3	Matig	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, zonder invaliditeit, materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op straatniveau.	Gevolgschade 10.000 tot 100.000 euro	Geen of beperkte bereikbaarheid op meerdere voetpaden, fietspaden of ertoeegangswegen binnen een wijk. Vertraging is overal beperkt tot maximaal 5 minuten.	20-50 % van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Geen aantasting beschikbaar voorzieningen	Aantasting technische staat monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap	Op grotere locatie (<100 m2) toename van hittestress of wateroverlast	Verhoging netto CO2-uitstoot: 10 - 50 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 50 - 250 Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 5 - 25	Er is een effect op herstel biodiversiteit. Hierdoor geen herstel biodiversiteit, maar ook geen afname
4	Aanzienlijk	Letsel met lichamelijke gevolgen, met blijvend letsel, met blijvende invaliditeit, aanzienlijke materiele schade. Toename gevoel van onveiligheid op wijk/buurtniveau.	Gevolgschade 100.000-1000.000 euro	Tot twee weken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doorstroomweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	50-75% van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaar van voorzieningen op buurtniveau.	Verdwijnen van 1 monument, stuk historische binnenstad of stuk polderlandschap. Beperkte vervaging van identiteit.	Op straatniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: 50 - 200 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: ca. 250 - 1000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: ca. 25 - 100 huishoudens	Er is een effect op het herstel van de biodiversiteit. Hierdoor afname biodiversiteit op het niveau van een straat
5	Ernstig	Eén dode. Toename gevoel van onveiligheid op niveau van één kern of de hele binnenstad van Woerden..	Gevolgschade 1000.000 tot 10.000.000 euro	Twee tot vier werken geen of ernstig beperkte bereikbaarheid op doorstroomweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	75-90% van de buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld) kwaliteitsniveau. Aantasting beschikbaar van voorzieningen op wijkniveau..	Verdwijnen van meerdere monumenten, delen historische binnenstad of kenmerken polderlandschap. Significant vervagen van identiteit	Op wijk of buurtniveau: Structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit.	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 200 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 1000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: > 100 huishoudens	Afname biodiversiteit op het niveau van een wijk of buurt
6	Zeer ernstig	Meerdere doden. Toename gevoel van onveiligheid in de hele gemeente Woerden.	Gevolgschade >10.000.000 euro	Meer dan een maand geen of beperkte bereikbaarheid op doorstroomweg of ontsluitingsweg. Vertraging is meer dan 5 minuten.	>90% Buitenruimte voldoet niet aan geambieerd (beeld)kwaliteitsniveau. De binnenstad is onaantrekkelijk. Aantasting beschikbaar van voorzieningen op regionaal niveau..	Verdwijnen van meer dan 25% van monumenten, historische binnenstad, kenmerkend polderlandschap. Significant verdwijnen van identiteit	In meerdere wijken: structurele toename van hittestress, wateroverlast of beperkingen voor energietransitie. Aantasting ecologische structuur. Afname luchtkwaliteit	Verhoging netto CO2-uitstoot: > 1000 ton CO2 per jaar Gerooide bomen: > 5000 bomen Huishoudens die overstappen van OV/fiets naar auto: > 500 huishoudens	Afname van biodiversiteit op het niveau van meerdere wijken

Financiële consequenties voorbeeld scenario

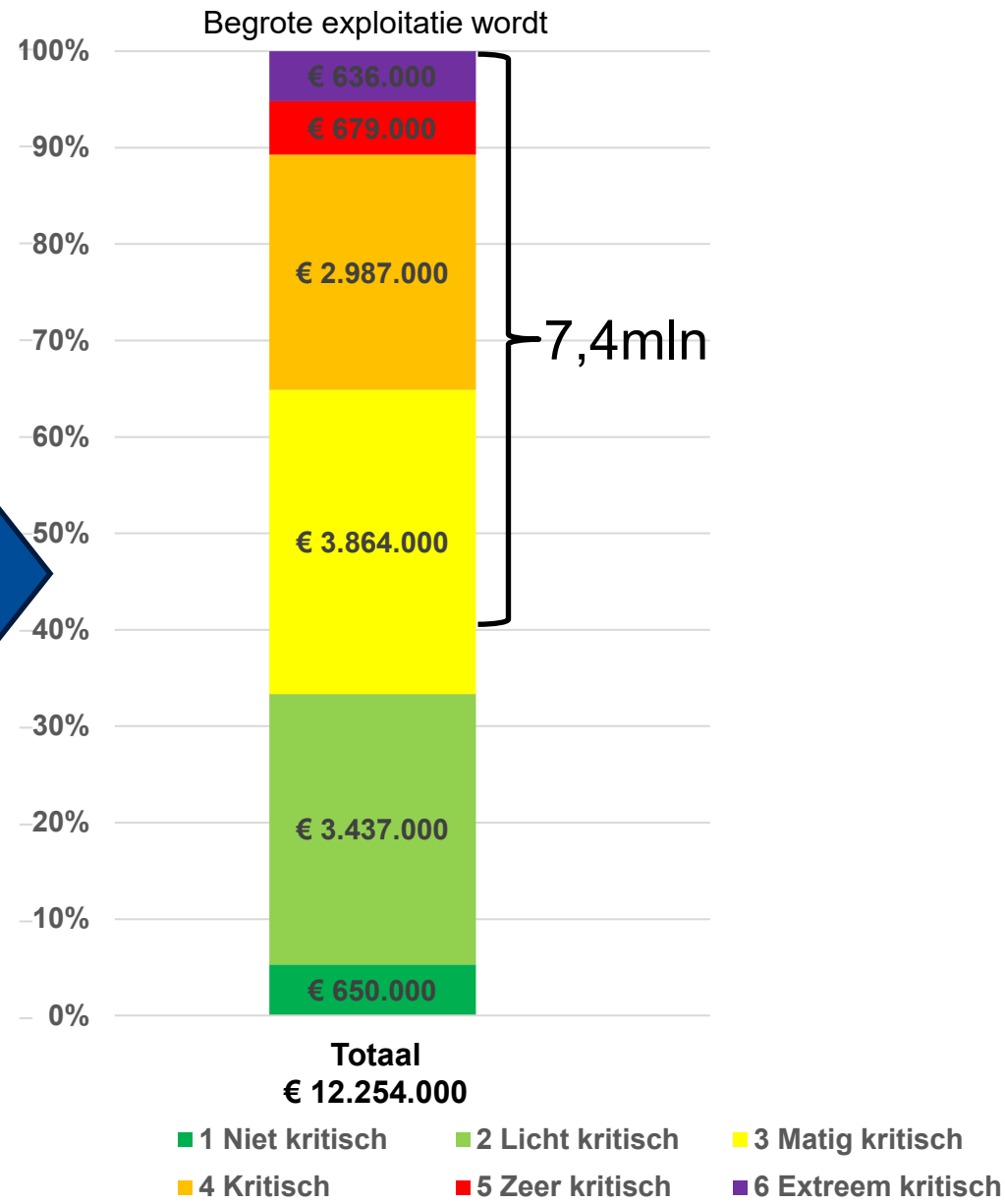
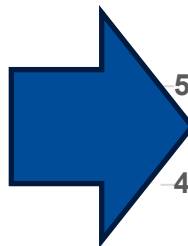
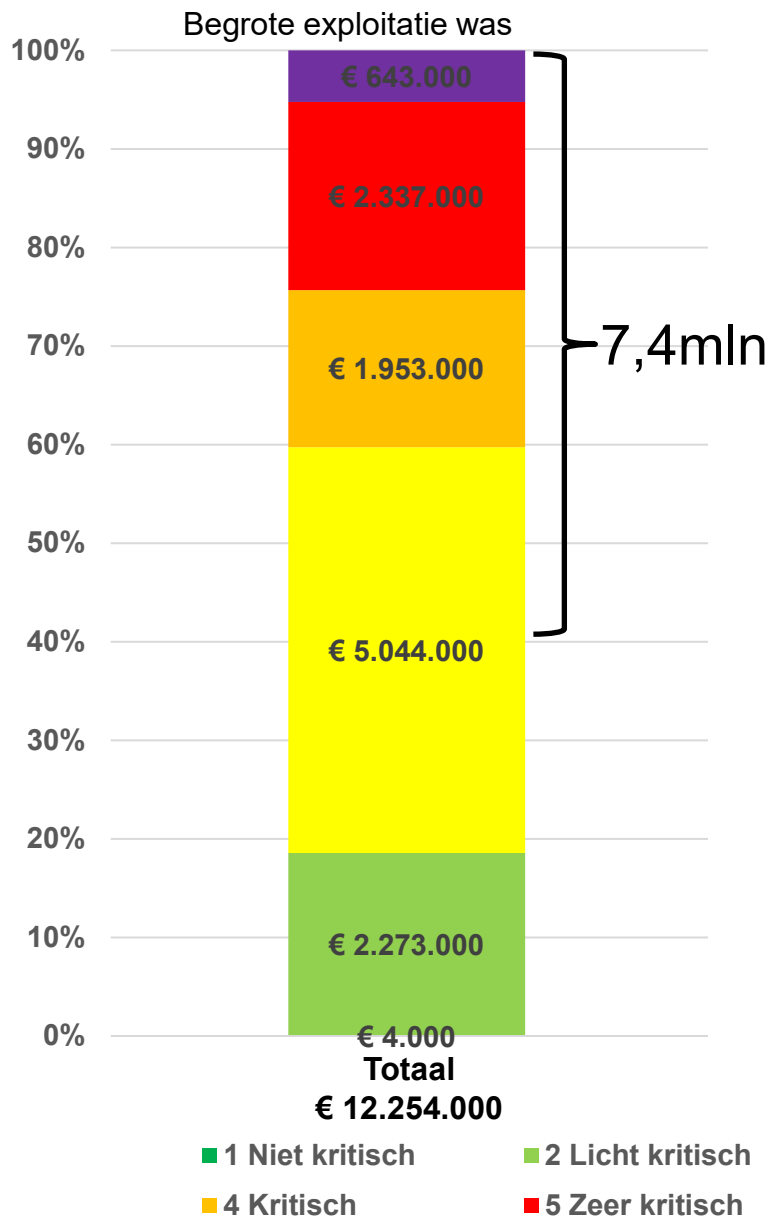
	Benodigde exploitatie	Benodigde investeringen
Totaal:	€ 12.254.000	€ 16.493.000

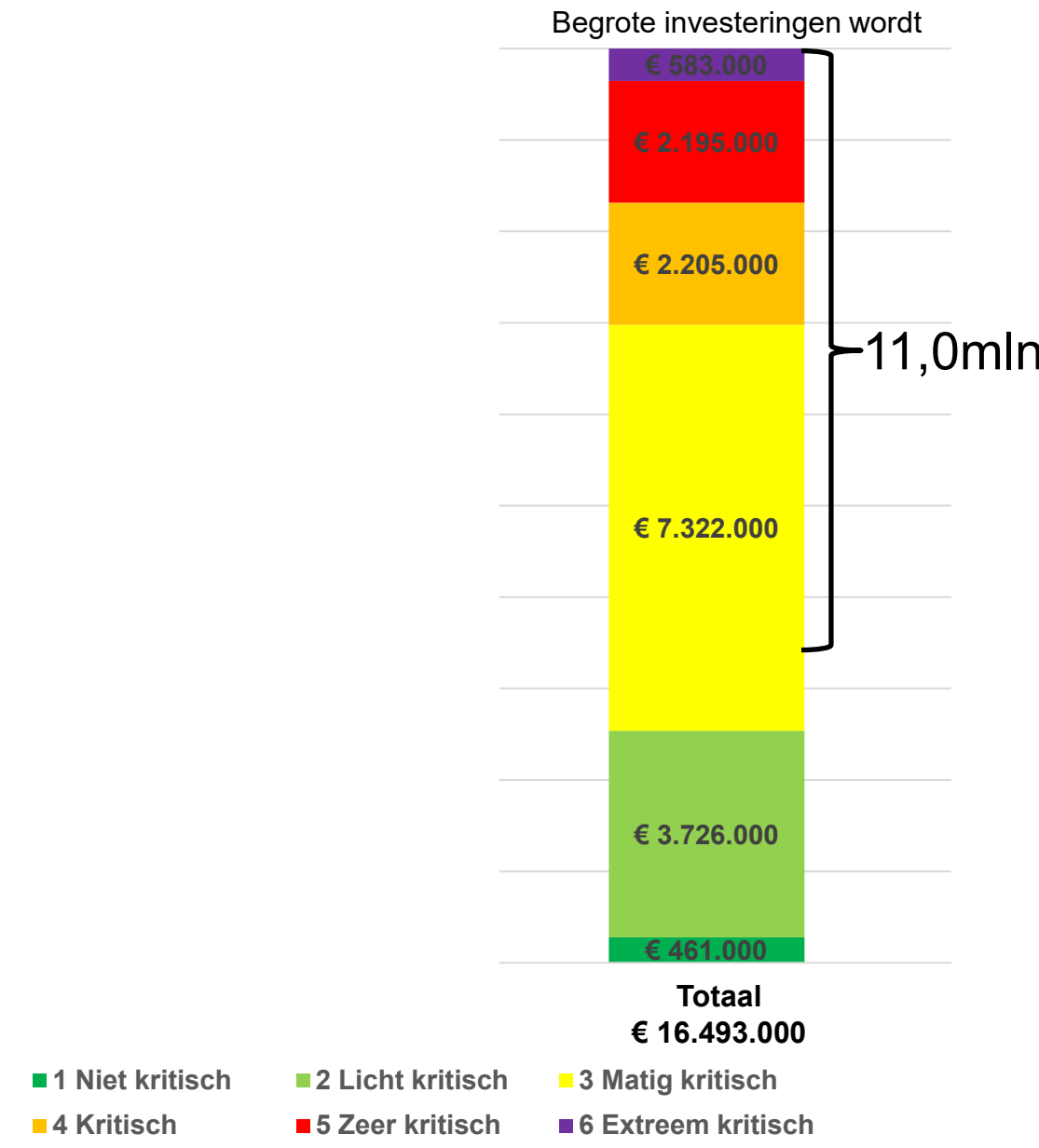
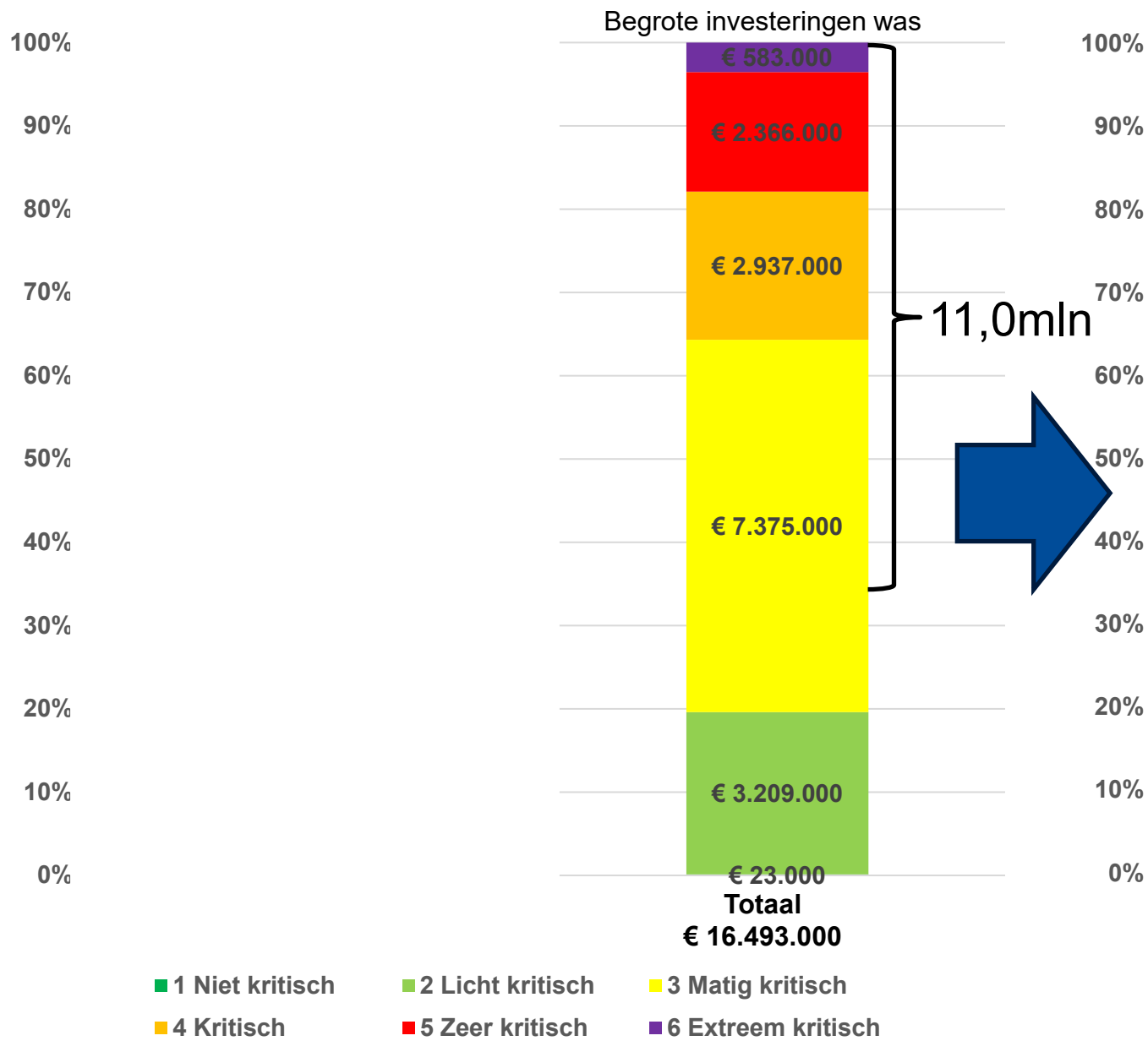
6 Extreem kritisch	€ 643.000	€ 583.000
5 Zeer kritisch	€ 2.337.000	€ 2.366.000
4 Kritisch	€ 1.953.000	€ 2.937.000
3 Matig kritisch	€ 5.044.000	€ 7.375.000
2 Licht kritisch	€ 2.273.000	€ 3.209.000
1 Niet kritisch	€ 4.000	€ 23.000

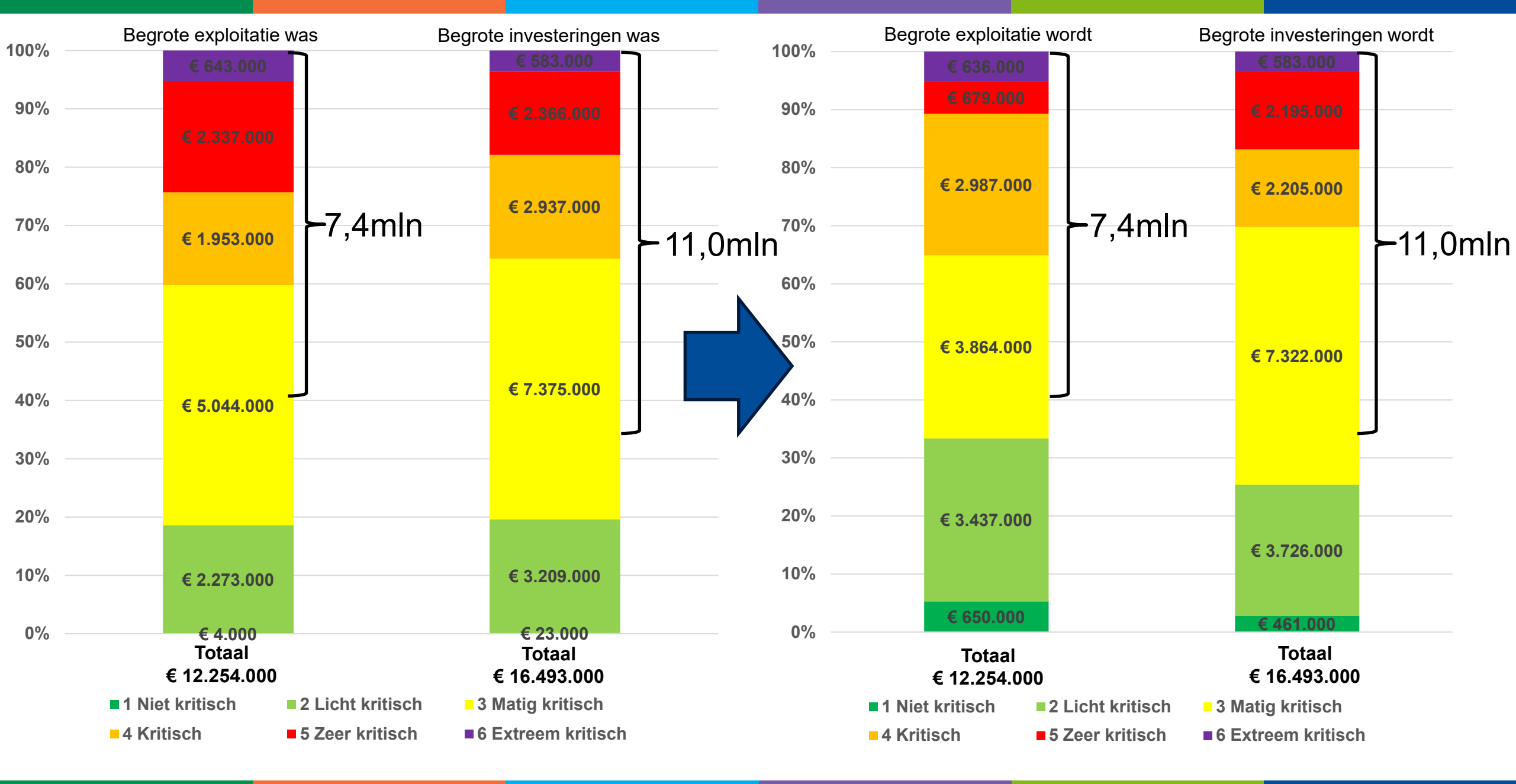


	Benodigde exploitatie	Benodigde investeringen
Totaal:	€ 12.254.000	€ 16.493.000

6 Extreem kritisch	€ 636.000	€ 583.000
5 Zeer kritisch	€ 679.000	€ 2.195.000
4 Kritisch	€ 2.987.000	€ 2.205.000
3 Matig kritisch	€ 3.864.000	€ 7.322.000
2 Licht kritisch	€ 3.437.000	€ 3.726.000
1 Niet kritisch	€ 650.000	€ 461.000



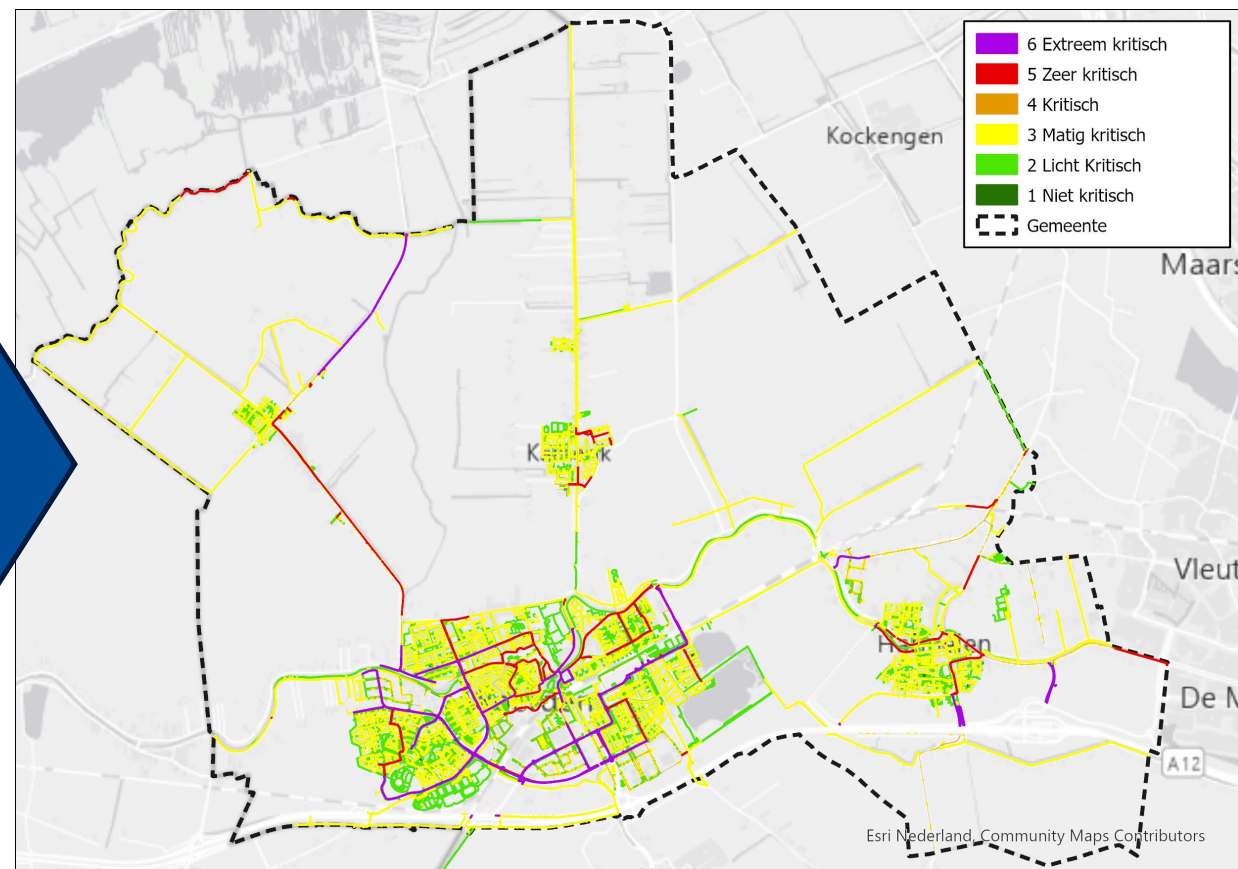
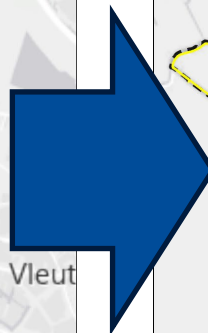
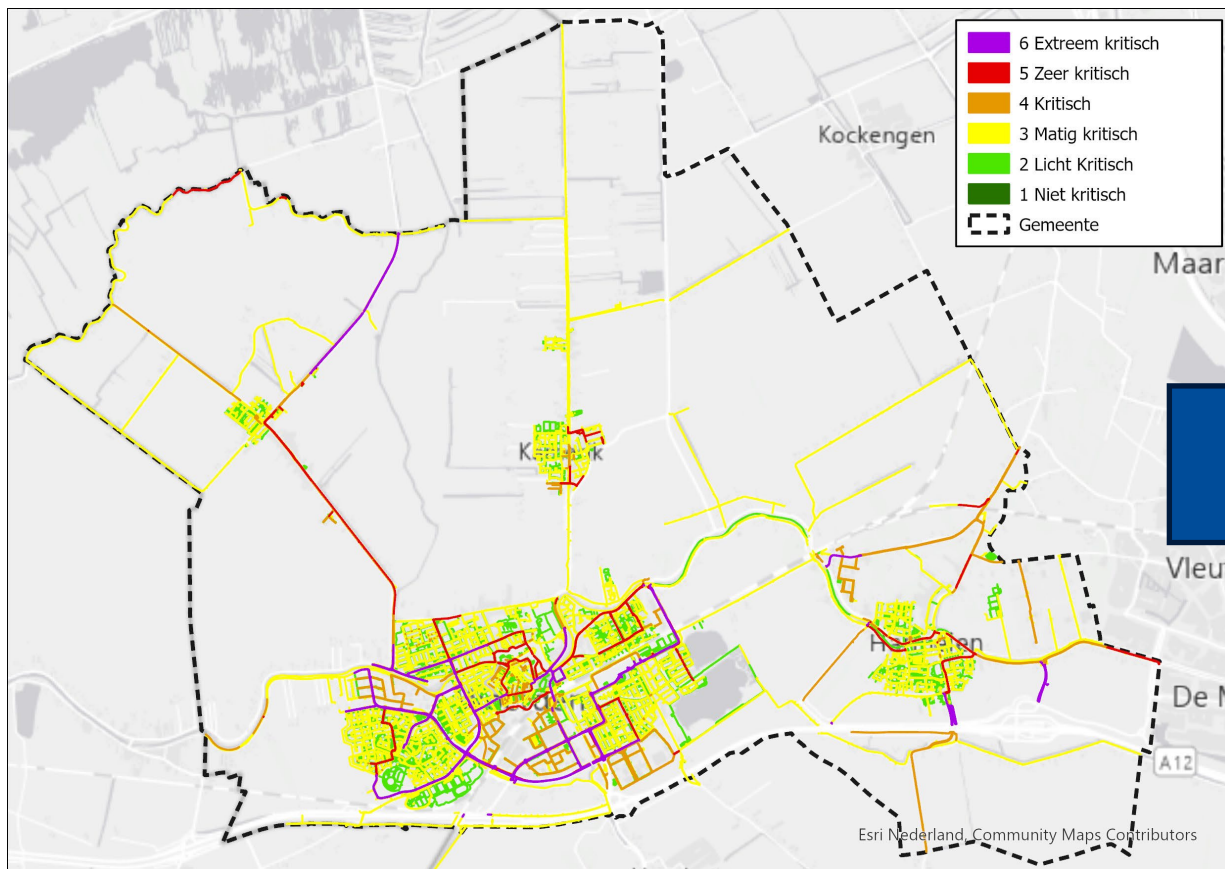




Kriticiteit verhardingen alternatief scenario

Minimale gevolgen voor bijvoorbeeld kriticiteit verhardingen en openbare verlichting

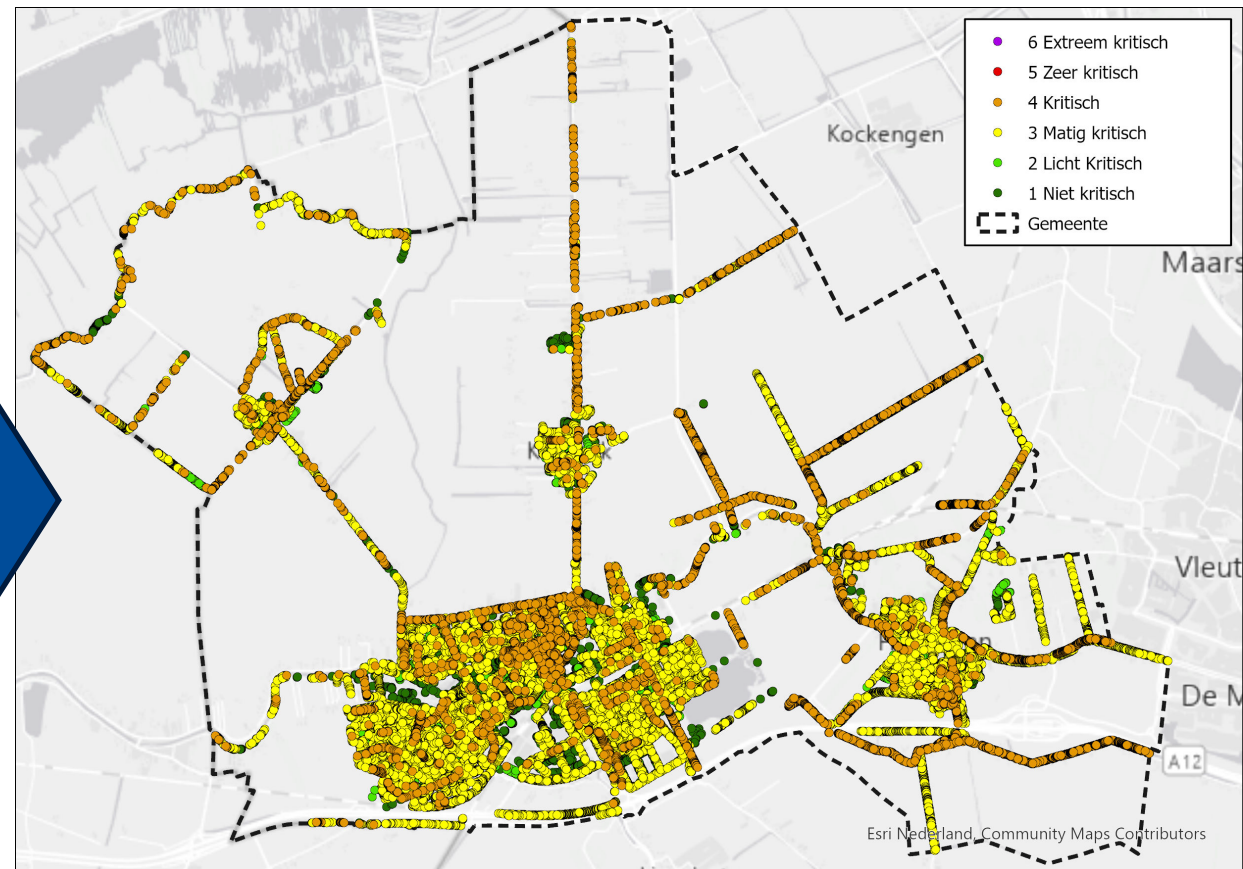
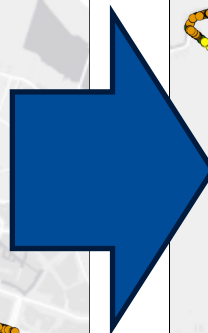
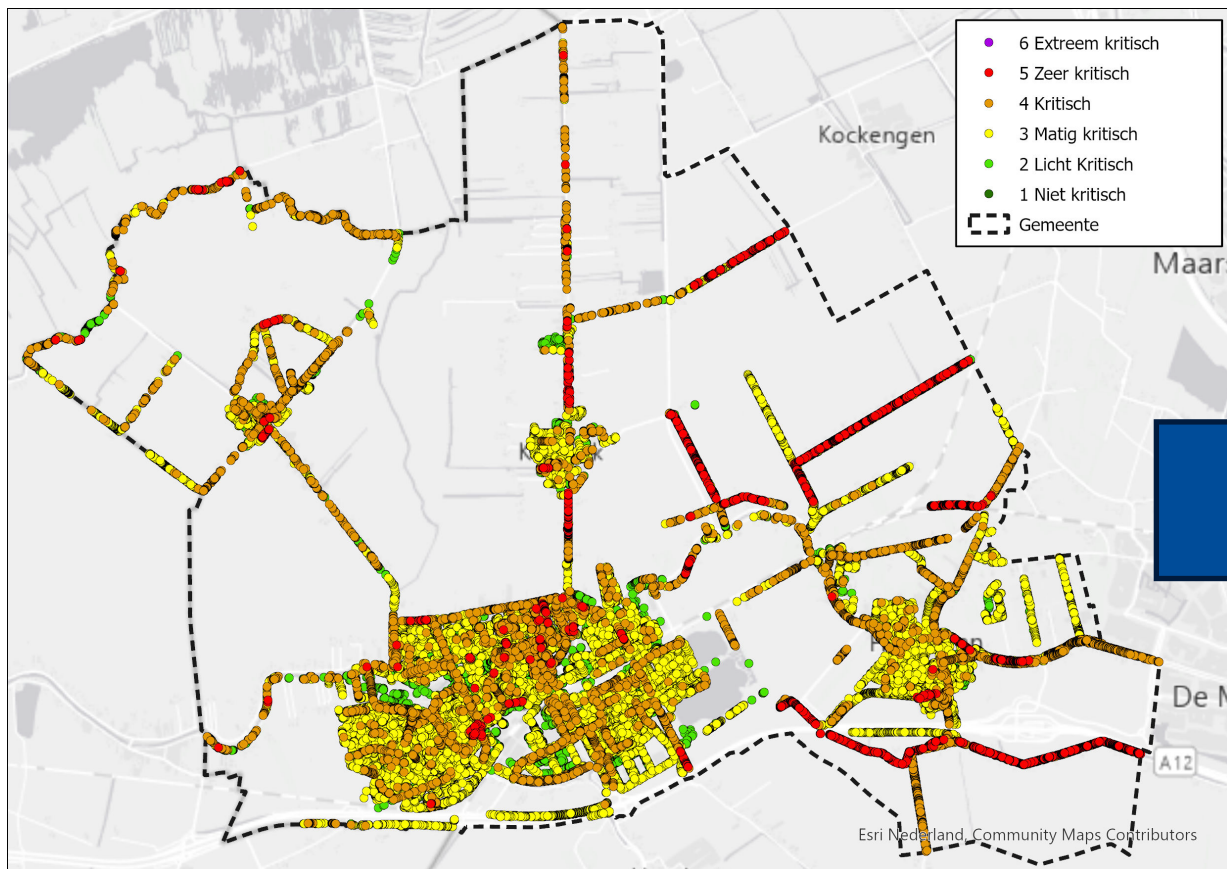
Deze scoren met name op Veiligheid en Toegankelijk en Bereikbaar



Kriticiteit bomen alternatief scenario

Grote gevolgen voor kriticiteit bomen

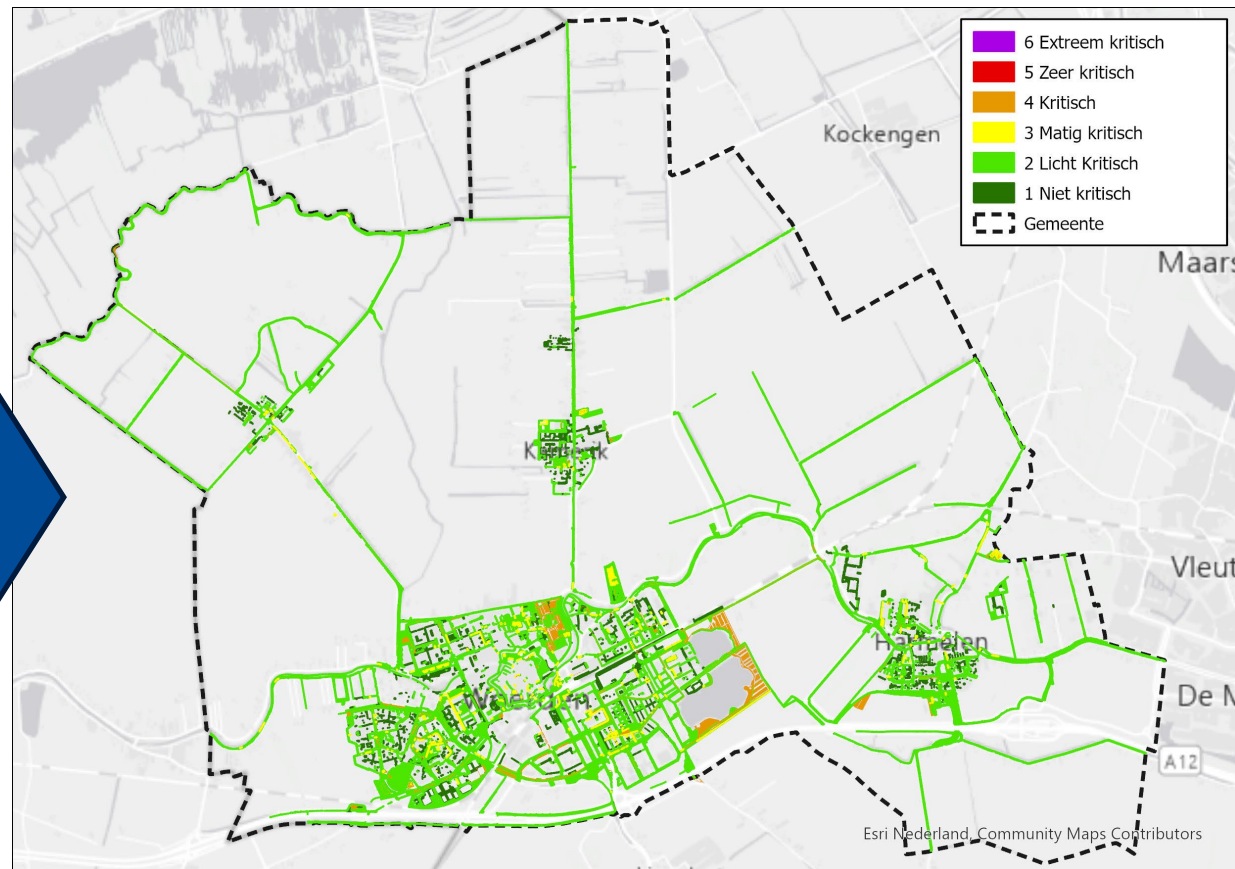
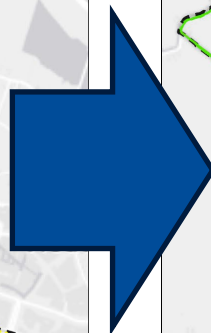
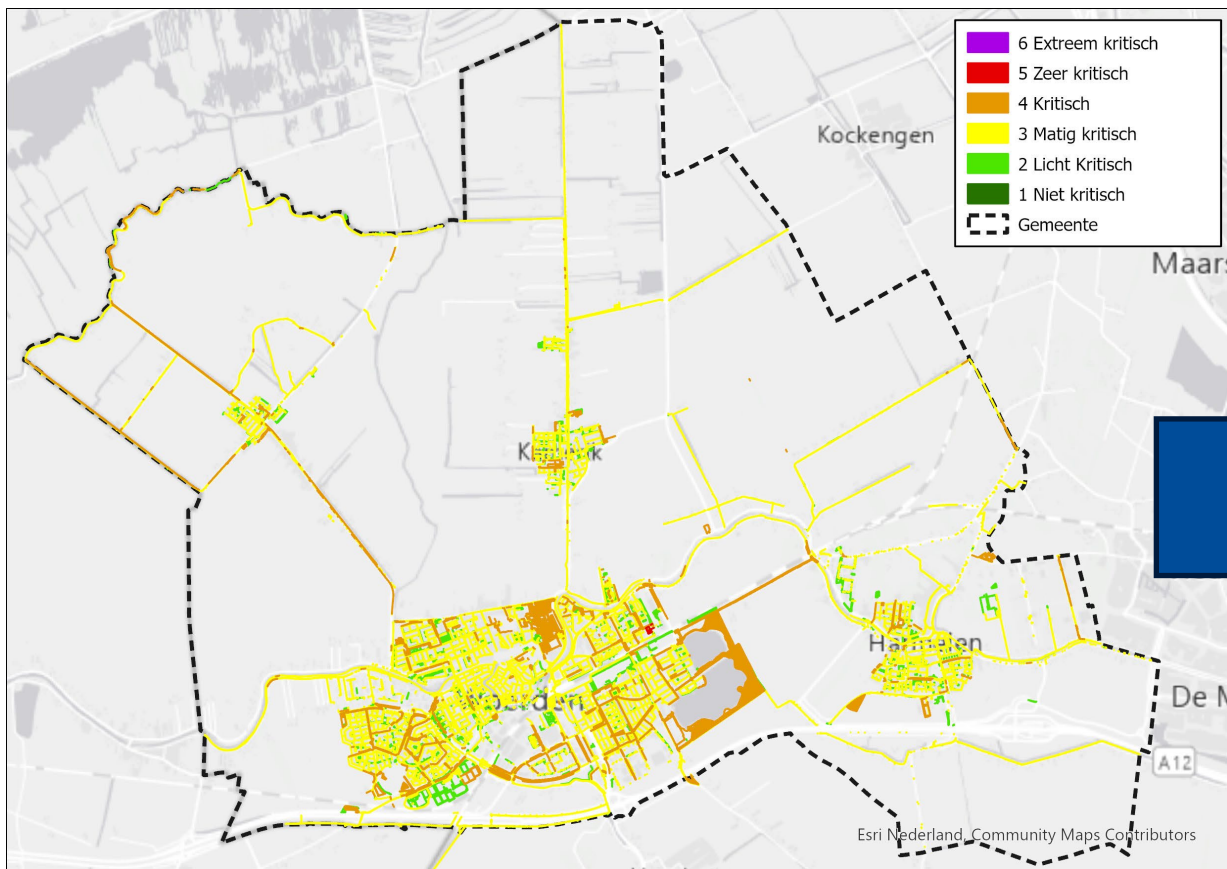
Deze scoren met name op Biodivers, Duurzaam, Toekomstgericht



Kriticiteit overig groen alternatief scenario

Grote gevolgen voor kriticiteit overig groen

Deze scoren met name op Biodivers, Duurzaam, Toekomstgericht



Vervolgproces

Vervolgproces

16 januari: Politieke avond over de voorgestelde methodiek

23 januari: Vaststellen van de voorgestelde methodiek:
Woerdense waarden, bedrijfswaardenmatrix en methodiek kriticiteitsbepaling

Let op: Wegingsfactoren kunnen later nog worden bijgesteld als onderdeel van scenario's (we beogen een extra themavond in maart)

Februari/maart: Werkbezoek openbare ruimte

Planning

