

Inspreken kredietaanvraag ongelijkvloerse kruising

29-08-2024

Drie jaar lang inmiddels pleit de klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde voor een samenhangende oplossing voor de wijkontsluitingsweg Beneluxlaan/Steinhagenseweg. Wij vragen om naast de geplande veilige oversteek in de vorm van een ongelijkvloerse kruising bij het nieuwe woongebied Snellerpoort om een oplossing voor de kruising Amsterdamlaan/Eilandenkade die hierdoor onveiliger wordt en door meer mensen gebruikt moet worden. Daarnaast vragen we om behoud van een goede fietsstructuur.

In die drie jaar hebben we hier ingesproken. We hebben met de gemeente gesproken. En we hebben juridisch de degens gekruist.

Met als resultaat dat we het over tenminste één ding eens met elkaar zijn geworden.

De aanleg van de ongelijkvloerse kruising maakt de kruising Amsterdamlaan/Eilandenkade onveiliger.

Dat vindt niet alleen de klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde. Dat vindt de gemeente ook.

En even leek het de goede kant op te gaan.

Op 29 februari heeft de wethouder zijn raadsvoorstel ingetrokken en uw raad toegezegd om met een nieuw raadsvoorstel te komen waarin de fietsroute 1A zou worden opgenomen en de nieuwe fietsroutes in beeld zouden worden gebracht.

Dat was een half jaar geleden.

Inmiddels heeft het College uw raad via een RaadsInformatieBrief laten weten fietsroute 1A niet op te nemen in de Kadernota 2025 en geen nieuw voorstel meer aan uw raad voor te leggen voor een oplossing voor de kruising Amsterdamlaan/Eilandenkade die onveiliger wordt door de aanleg van de ongelijkvloerse kruising.

Ondertussen gaan de voorbereidingen voor de ongelijkvloerse kruising in volle vaart verder. En dreigt een onomkeerbare situatie te ontstaan.

Want: wel een ongelijkvloerse kruising. Maar geen adequate oplossing voor de onveiligheid die daardoor toeneemt.

Voor de klankbordgroep is dit onverteerbaar. En als wij de signalen uit uw raad goed hebben begrepen, is het dat voor u ook.

Zoals vaker gezegd: de klankbordgroep is niet tegen de ongelijkvloerse kruising. En de klankbordgroep is realistisch: de begroting dwingt nou eenmaal om scherpe keuzes te maken.

Maar niemand wordt een dienst bewezen als op de ene plaatse de veiligheid wordt verbeterd door middel van een dure ongelijkvloerse kruising voor een klein deel van de wijk, en daardoor een klein stukje verder op die veiligheid heel erg wordt verslechterd voor een groot deel van de wijk.

Per saldo verslechterd de veiligheid door deze dure oplossing

Terwijl een passende oplossing voor hand is: herstel de huidige fietsstructuur met fietsroute 1A waardoor meer mensen gebruik kunnen maken van de veilige oversteek.



Daarom doe ik namens de klankbordgroep een klemmend beroep op u:
Houdt het College vanavond aan zijn belofte om de onveiligheid op de kruising
Amsterdam/Eilandenkade van een passende oplossing te voorzien.

Houdt het College vanavond aan zijn taak om belastinggeld goed te besteden, door te
voorkomen dat de ongelijkvloerse kruising qua veiligheid een desinvestering wordt.
En houdt het College vanavond aan zijn taak om verstandige keuzes voor de toekomst te
maken.
Kortom, kies vanavond voor veiligheid.

