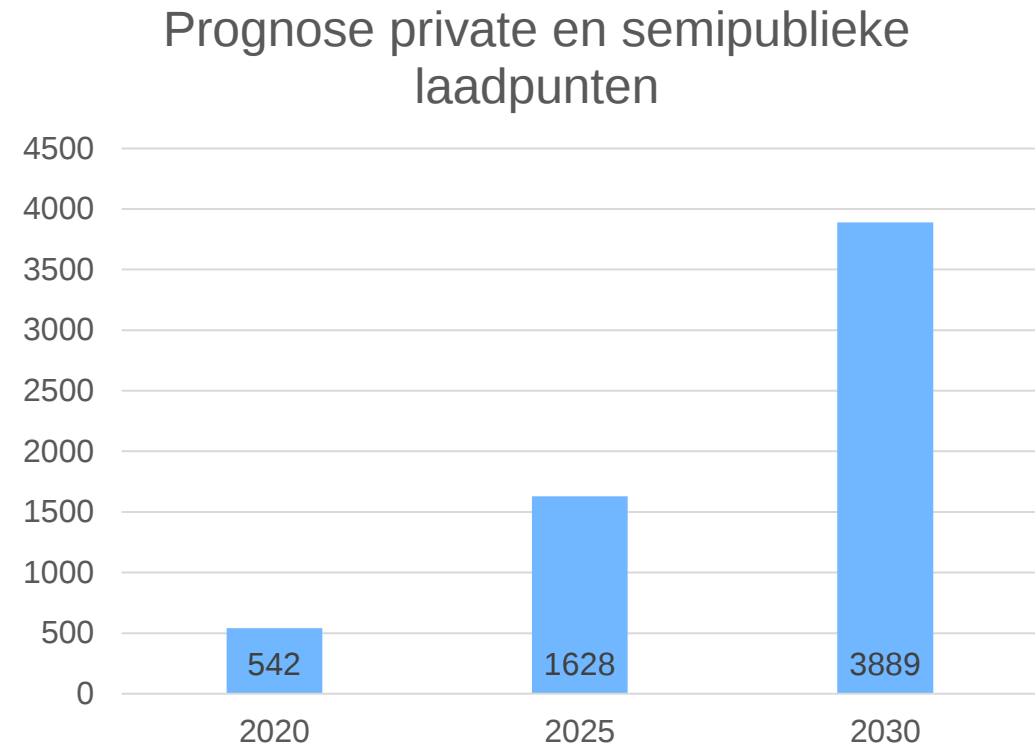
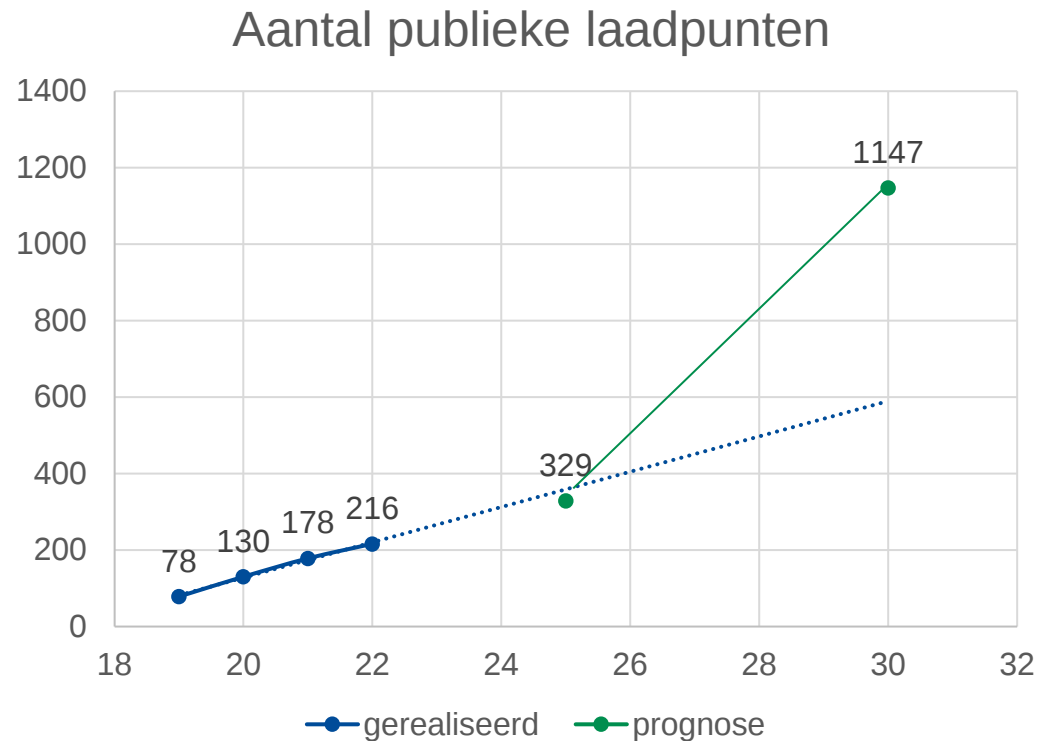


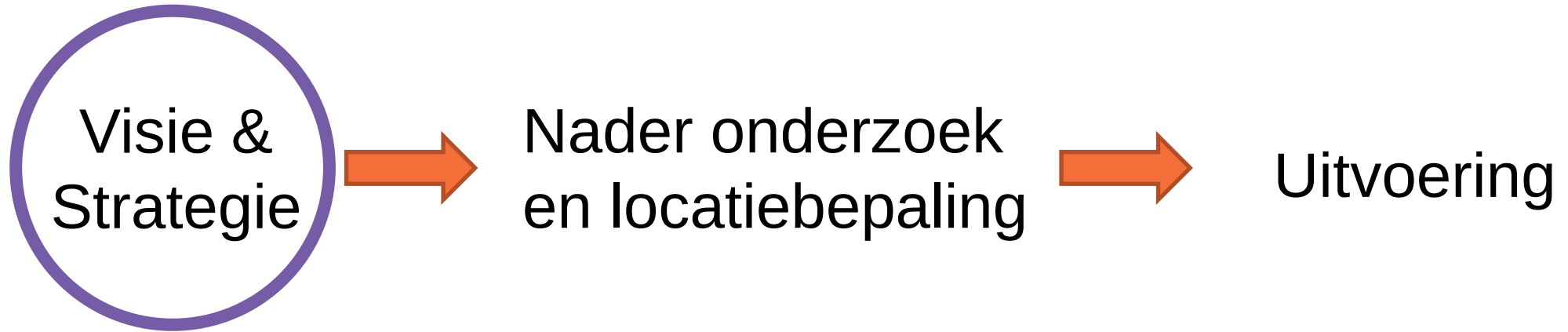
Visie Laadinfrastructuur Woerden 2030

Politieke avond 15 juni 2023

Prognoses laadbehoefte Woerden op basis van MRA-e



Scope



Laadvisie 2030: Ladder van Plaatsen

PLAATSINGSSTRATEGIE

KEUZE 12

- De plaatsing van laadpunten gebeurt steeds meer datagestuurd en aanbodgestuurd;
 - Eerst wordt slechts één vak afgekruid
 - Gebruik = 700 kWh/maand → 2e vak afkruisen
 - Gebruik = 1.000 kWh/maand → nieuw oplaadpunt
- Laadpalen op aanvraag worden eerst getoetst op het kWh gebruik. Bij 1.000 kWh per maand wordt er op max 300 meter lopen van de aanvrager een nieuwe paal geplaatst;
- Laadpleinen worden strategisch over de stad uitgerold.



3. Aanbodgestuurd

Op sommige plekken ontbreekt het aan informatie over de laadbehoefte. Toch kan de gemeente om verschillende redenen een publieke laadoplossing willen aanbieden. Zo kunnen zij inschatten dat er bepaalde laadbehoefte is, of de gemeente wil met de laadpaal elektrisch rijden zichtbaar maken.

2. Vraaggestuurd - data

Wanneer er gedetailleerde en actuele laaddata beschikbaar is in een straat of buurt kan snel op de oplopende vraag in gespeeld worden. Zoveel mogelijk geautomatiseerde analyses identificeren waar het laadnetwerk uitgebreid zou moeten worden. Zo wordt geplaatst naar reële vraag én met minder moeite voor inwoners of de gemeente. Voorwaardelijk is een lokaal dekkend netwerk van laadpunten dat de benodigde informatie kan leveren, dit is op veel plekken nog niet het geval.

1. Vraaggestuurd - verzoeken inwoners en bedrijven

Inwoners of bedrijven melden zich in het aanvraagportaal van MRA-Elektrisch. Wanneer een verzoek aan de toetsingscriteria voldoet wordt het laadnetwerk uitgebreid. Wanneer er onvoldoende plaatsingscapaciteit is bij de betrokkenen wordt voorrang gegeven aan het voorbereiden en realiseren van laadlocaties met deze aanleiding.

Laadvisie 2030: Soorten laadinfrastructuur

LADEN OP EIGEN TERREIN

KEUZE 1

Indien je een eigen oprit hebt kun je geen publieke laadpaal aanvragen.

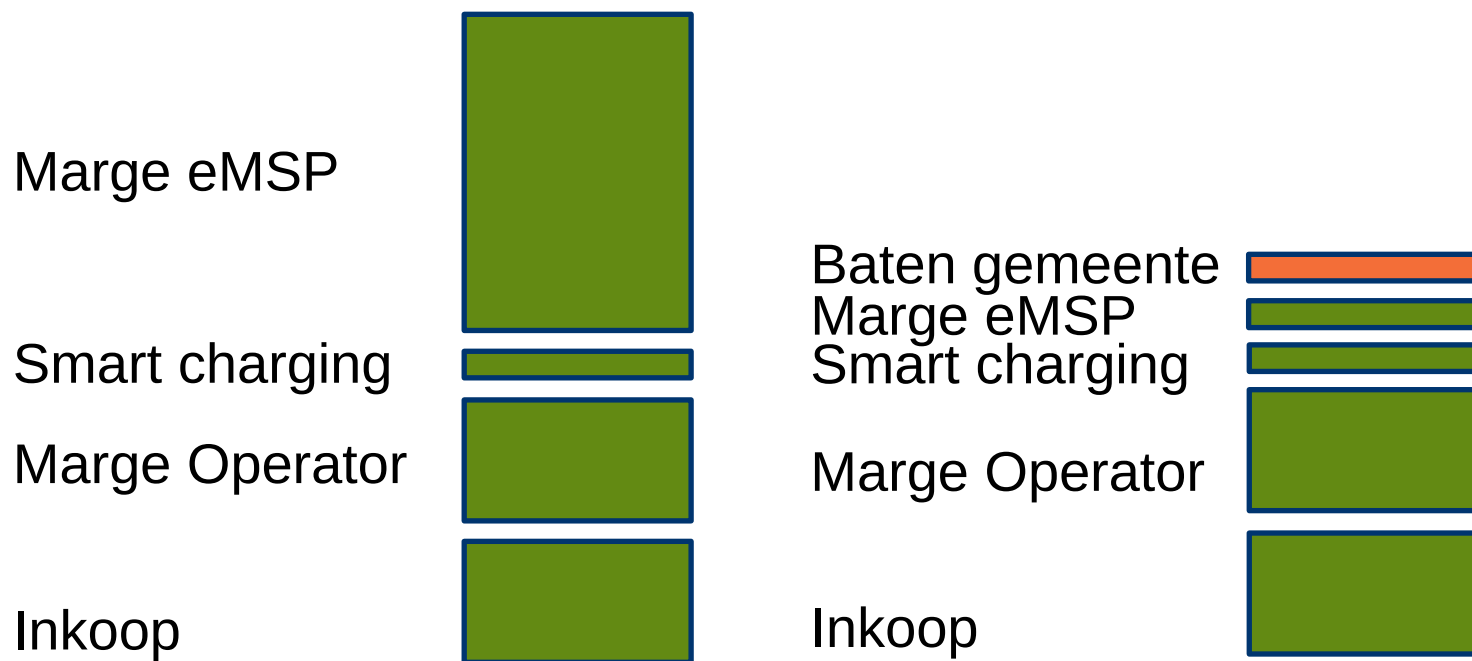
KEUZE 5

Wij staan het gebruik van verlengd private aansluitingen naar een parkeerplaats in de openbare ruimte niet toe. Zo voorkomen wij dat er gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties ontstaan.



Laadvisie 2030: Uitvoeringsmodel

Rollen en marges in de waardeketen



UITVOERINGSMODEL

KEUZE 13

Wij bieden de bewoners in een toekomstige uitvoeringsmodel een eerlijke prijs, door eisen te stellen aan de marges van de CPO en eMSP.

KEUZE 14

Eventuele baten vloeien terug naar de gemeente.

Laadvisie 2030: Financiële scenario's

Scenario 1: Uitbreiding capaciteit

- Aanvraag extra budget voor capaciteit afhandelen aanvragen
- Vraaggerichte aanpak
- Geen aanvullende activiteiten

Scenario 1	2023	2024	2025	2026	2027
Inrichting laadplaatsen	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000
Personele capaciteit	15.000	35.000	35.000	35.000	35.000
Beheer en onderhoud laadplekken	0	11.000	14.000	19.000	22.000
Totaal lasten	211.000	242.000	245.000	250.000	253.000
Baten	0	0	0	0	0

Laadvisie 2030: Financiële scenario's

Scenario 3: Het volledige pakket

- Extra budget voor volledige aansluiting bij de wensen en ambities
- Stimuleren privaat en semipubliek laden
- Eigen concessie met zicht op baten
- Laadvisie deel 2 (logistiek, personenvervoer, fietsen, etc.)

Scenario 3	2023	2024	2025	2026	2027
Inrichting laadplaatsen	196.000	196.000	196.000	196.000	196.000
Data- en strategische plaatsing	180.000	0	0	0	0
Opstellen laadvisie 2 en nieuwe concessie	0	176.000	0	0	0
Inrichting laadpleinen	0	38.000	19.000	19.000	19.000
Personele capaciteit	15.000	52.000	52.000	52.000	52.000
Privaat en semi-publiek laden	0	6.000	6.000	6.000	6.000
Beheer en onderhoud laadplekken	0	11.000	14.000	19.000	22.000
Totaal lasten	391.000	479.000	287.000	292.000	295.000
Baten	0	0	0	578.000	672.000

VRAGEN