

(1)

Inleiding

(2)

Ivm. de renovatie van de Kanis is er in 2018 een tijdelijke bruggetje in het verlengde van het fietspad van het Oortjespad neergelegd, dit voor de veiligheid van de fietsers en wandelaars. Sinds februari 2021 zetten wij ons samen met het dorpsplatform in voor het behoud van het bruggetje.

(3)

Handtekeningen

Wethouder dhr. Arjan Noorthoek heeft de plek destijds al eens bezocht, hij gaf aan dat als er duidelijke belangstelling vanuit Kamerik is, dat hij de mogelijkheden willen onderzoeken om het bruggetje definitief te maken. Om dit kracht bij te zetten zijn wij een handtekeningenactie gestart. Met groot succes! Op 26 mei hebben wij 265 handtekeningen aan mr. Noorthoek aangeboden. De teleurstelling dat het bruggetje toch weg moest was groot onder de bewoners. Na bijna 6 jaar is het oneerlijk om het bruggetje weer weg te halen, iedereen is in die jaren aan het bruggetje gewend geraakt.

(4)

Fietspad definitief

Nu het fietspad definitief is gebleven, wat overigens ook echt een hele verbetering is qua veiligheid, is ons inziens het enige logische gevolg dat het bruggetje ook definitief blijft.

Fietsersbond

We hebben ook contact gehad met de fietsersbond en ook zij zijn voor behoud van het bruggetje. Doordat er nu een fietspad langs het Oortjespad ligt is er nu een nieuwe situatie ontstaan. Fietsers op de van Teylingenweg moeten de auto's kruisen bij het Oortjespad. Als het bruggetje blijft liggen komen zij elkaar helemaal niet tegen.

Zwaar verkeer/doorgaande route

De van Teylingenweg wordt door al het verkeer gebruikt als doorgaande route om via het Oortjespad naar de Enschedeweg te komen.

Ook al zijn de werkzaamheden van de Kanis ten einde, er blijft zwaar landbouwverkeer met groot materieel aan de van Teylingenweg rijden, wat gevaarlijke situaties voor fietsers en wandelaars oplevert. Helaas zien we ook dat zij hard rijden. Op de Mijzijde bevindt zich enkel bestemmingsverkeer waardoor dit een verkeersluwe straat is, je kunt hier tot Woerden veilig doorfietsen.

Dus kom je vanaf het fietspad naast het Oortjespad en je steekt over op het bruggetje, daar kun je op een veiligere manier helemaal door fietsen tot Woerden.

Het bruggetje is door de gemeente in het leven geroepen om een veiligere situatie te creëren vanwege het grote verkeer dat door de renovatie Kanis langs zou rijden. maar eigenlijk kunnen we alleen maar concluderen dat deze reden er nog steeds is.

Smal /afstapmogelijkheid

Het gedeelte tussen het Oortjespad en de Kanis is erg smal waardoor het een gevaarlijke situatie oplevert voor fietsers en wandelaars.

Verschillende stukken wegdek hebben geen berm waardoor er geen afstapmogelijkheid is voor fietsers, vooral voor ouderen is dit problematisch, er zijn in het verleden al verschillende fietsers in het water belandt.

De Mijzijde is breder en heeft brede bermen waardoor uitwijken geen probleem is.

(5)

Helling

Genoemd is dat het beoogde bruggetje niet veilig zou zijn omdat deze een helling heeft.

Dit kan simpel opgelost worden door een hekje aan het einde van de brug te plaatsen zoals ook bij gemaal Teylingens is uitgevoerd.

Onderhoud

Ook is onderhoud als een probleem genoemd maar van onderhoud is geen sprake omdat de beoogde brug bestaat uit composiet en gerecycled kunststof dus is geheel onderhoudsvrij.

(6)

Financiën

De gemeente heeft destijds aangegeven dat er geen financiële ruimte is voor wensen, slechts voor noodzakelijke zaken, hier hebben wij begrip voor, echter denken wij dat het bruggetje inmiddels een zijn nut en noodzaak heeft bewezen.

De gemeente heeft de kosten voor een nieuw bruggetje geraamd op 75.000 euro.

Wij hebben in samenspraak met de voorzitter van Dorpsplatform Kamerik een offerte opgevraagd, deze komt op 35.570 euro

Bedrijfsbelang

Dierenhotel Marijke maakt veel gebruik van het bruggetje om met honden naar park Kamerijck te wandelen, daarom staan zij open voor een gesprek om deel te nemen in de financiering.

(7)

Aanwinst

Al met al hopen wij dat het ook voor de gemeente Woerden duidelijk is geworden dat het bruggetje van grote waarde is voor Kamerik en hopen wij op medewerking van de gemeenteraad.