



Tekst: Inspreken op 2 februari 2023 in de raadsvergadering te Woerden.

Geachte voorzitter en geachte raadsleden,

Mijn naam is Johan Wesseloo. Ik ben bestuurslid van VVN_ afd. Harmelen. De afdeling is een onderdeel van de landelijke vereniging Veilig Verkeer Nederland. Onze missie is: 'Iedereen veilig over straat'.

Wij geven daar inhoud aan door diverse acties en projecten.

We houden ons ook bezig met fysieke verkeersonveilige situaties.

Zoals de Schoollaan in Harmelen. Wij maken ons zorgen over de verkeersveiligheid van de weggebruikers op dit laantje.

De Schoollaan ligt in het historische centrum van Harmelen. Dat deel van het dorp kenmerkt zich dat er geen rechte straten zijn. De straten hebben veelal een gebogen vorm. Zoals de Ambachtsheerelaan, die ronde de kerk een bocht maakt van rond de 90 graden.

Zoals de Schoollaan. De Schoollaan heeft als plattegrond een langgerekte S-vorm. Het weg meandert als het ware naar de achteringang van Gaza en naar de begraafplaats. Het is een doodlopende weg, wij zijn als de dood dat er een dodelijk ongeluk zal gebeuren.

Een lange zichtlijn over de weg-as is niet mogelijk. Het weggetje heeft geen trottoirs, d.w.z. Vluchten kan niet meer.

In de gemeentelijke stukken wordt de Schoollaan beschouwd als een erftoegangsweg. Het rapport van GraaffTraffic wordt die term ook genoemd.

De beide rapporten van de GraaffTraffic staan evenwel bol van aannames.

De genoemde getallen, overgenomen uit de CROW, zijn landelijke gemiddelden die van toepassing kunnen zijn op nieuwe woonwijken met kaarsrechte wegen.

Bijvoorbeeld in Franeker of Zierikzee of noem maar een zijstraat.

De gebruikte getallen zijn **niet** onverkort toe te passen op de onoverzichtelijke wegen en woonstraten van ons historische dorp.

Je kunt ze dus **niet** toepassen om te bewijzen dat de Schoollaan een veilige woonstraat is.

Die aannames deugen niet.

Het rapport is nota bene uit 2016. Bijna een museumstuk en het kan zomaar verhuizen naar het Streekarchief, bij wijze van spreken.

Daarom hebben wij toen het onderzoek van de GraaffTraffic ons bekend werd een **Verkeersveiligheidsadvies** opgesteld. U wel bekend.

Dat geeft aan dat de Schoollaan nu al zeker niet voldoet aan de Duurzaam Veilig uitgangspunten en richtlijnen. De Schoollaan is derhalve **geen** erftoegangsweg, maar wordt in vaktaal een grijze weg genoemd.

De CROW zegt: Een erftoegangsweg moet minimaal 4,80 m breed zijn en voorzien zijn van twee voetpaden breed 1,80 m en obstakelvrij zijn met daarbij rechtstanden. Ons advies was: Aanpassing van de functie, van het gebruik en de vormgeving zou nu al moeten plaatsvinden om tot een beter evenwicht te komen. Tevens stellen wij in ons Verkeersveiligheidsadvies dat een ontsluiting van de H van H op de Tuinderij alleen geschikt is voor langzaam verkeer. Dat ontlast de Schoollaan van het gemotoriseerd verkeer van de 30 geplande woningen. Dit staat overigens ook in het eerste rapport van de GraaffTraffic bij hun advies.

In de Verkeersvisie 2030, waar wij onder leiding van de huidige wethouder Ad de Regt aan hebben mogen mee werken, staat beschreven hoe de visie is over het gebruik van wegen door meerdere soorten weggebruikers. De insteek van de Verkeersvisie 2030 is dat de verkeersstromen gescheiden dienen te worden. Dus voetgangers op het trottoir, fietsers op het fietspad, auto's op de rijbaan enz. Dit alles is op de Schoollaan onmogelijk. Creativiteit is derhalve een vereiste om tot een verantwoorde oplossing te komen.

Wij adviseren de gemeenteraad:

1. Het bestemmingsplan Hof van Harmelen niet goed te keuren, alvorens er een acceptabel verkeersveiligheidsontwerp ligt voor de Schoollaan/Tuinderij. D.w.z. aanvaardbaar voor de bekende stakeholders.
- 2 Een ander verkeersbureau een beoordeling te laten maken met aangepaste uitgangspunten die passen bij de historische wegensituatie. Dat bureau op locatie de wegcategorie te laten vast stellen. Bijv. door te stellen dat de Schoollaan een categorie heeft van 50% van een erftoegangsweg. Om daarna pas hun rekensommen te gaan maken.
- 3 Om het Verkeersveiligheidsadvies van VVN nog een keer onder de aandacht te brengen van de gemeente en te attenderen om de beoogde ontsluiting alleen te gebruiken voor langzaam verkeer. Ons advies is om de Verkeersvisie 2030 tezamen met ons verkeersadvies te laten toetsen aan de locale situatie.
- 4 Het bouwverkeer goed te laten regelen. Rijtijden, frequenties en snelheid.

Tenslotte: VVN is niet tegen de woningbouw, en VVN is niet tegen de gemeente.

Dank voor uw aandacht.

VVN-afd. Harmelen
J.C. Wesseloo
Secretaris/penningmeester

