



Onderwerp	Ongelijkvloerse kruising Beneluxlaan		
Nummer	Z/21/022585 / D/22/048668	Datum publicatie	20 januari 2022
	Wethouder Noorthoek	Contactpersoon	Len Hazeleger

Gevraagd besluit	De raad besluit: 1. In te stemmen met het ontwerp van de ongelijkvloerse kruising ter vervanging van de huidige rotonde bij de Steinhagenseweg, deze te realiseren en hiertoe de voorbereiding te starten. 2. De hiervoor benodigde aanvullende bruto investering van € 952.000 (netto €927.000) met ingang van 2023-2024 op te nemen in de investeringsbegroting. 3. Kennis te nemen van de uitkomsten naar een globale verkeersanalyse op het functioneren van het kruispunt Amsterdamlaan – Eilandenkade en het college de opdracht te geven om op korte termijn een onderzoek te starten om te komen tot een passende oplossing om het knelpunt op te lossen en hiervoor een voorbereidingskrediet van € 97.500 beschikbaar te stellen. 4. Een voorkeur uit te spreken voor route 4 (zie figuur 2) als enige kansrijke optie om het gebruik van de fietstunnel te vergroten, maar het besluit over de realisatie pas te nemen als de resultaten van het onderzoek naar het kruispunt Amsterdamlaan – Eilandenkade bekend zijn en hier een integrale afweging in te maken. 5. In te stemmen met de realisatie van route 1 (zie figuur 2) als quick win voor de fijnmazigheid van het fietsnetwerk en deze integraal onderdeel te laten uitmaken van de voorbereiding en uitvoering van de ongelijkvloerse kruising.
	Publieks-samenvatting Wij stellen de raad voor om een ongelijkvloerse kruising onder de Steinhagenseweg/Beneluxlaan te realiseren en hiertoe de planvoorbereiding te starten. Het belangrijkste gevolg hiervan is het beschikbaar stellen van een aanvullend bruto voorbereidingskrediet voor de realisatie van ongelijkvloerse kruising van €952.000 en €97.500 voor een onderzoek naar een oplossing voor het verkeersknelpunt kruising Amsterdamlaan – Eilandenkade. Op 12 maart 2020 heeft uw gemeenteraad het besluit genomen (19R.00932) een voorkeur uit te spreken voor een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van het Jan Ruijspad als meest veilige alternatief voor het overstekende fiets- en wandelverkeer over de rotonde op de Steinhagenseweg. Na dit raadsbesluit is gestart met een onderzoek naar de ruimtelijke en financiële uitwerking van deze kruising en een extra toeleidende fietsroute. Resultaat van het uitgevoerde onderzoek naar de ongelijkvloerse kruising is het advies om het ontwerp van de ongelijkvloerse kruising vast te stellen, deze te realiseren en te starten met de planvoorbereiding. Daarnaast wordt geadviseerd te starten met een onderzoek naar een passende oplossing voor het verkeersknelpunt op het kruispunt Amsterdamlaan – Eilandenkade. Verder wordt geadviseerd om, op basis van het uitgevoerde onderzoek naar een extra toeleidende fietsroute om het gebruik van de ongelijkvloerse kruising te vergroten, een voorkeur uit te spreken voor route 4 (zie bijlage 2) als enige kansrijke fietsroute. Geadviseerd wordt om het besluit over de realisatie van route 4 pas te nemen nadat er een onderzoek is uitgevoerd naar het verkeersknelpunt op de kruising Amsterdamlaan en hier een integrale afweging in te maken. Als laatste wordt geadviseerd om route 1 (zie bijlage 2) uit het onderzoek te realiseren om daarmee de fijnmazigheid van het fietsnetwerk te vergroten en bestaande fietsstructuren intact te houden.



Procedure

Deadline indiening technische vragen

Woensdag 9 februari

Beantwoording technische vragen

Maandag 14 februari

Behandelvoorstel

Politieke Avond 17 februari en raadsvergadering 24 februari

Suggestie gespreksonderwerpen

Op basis van het gevraagde besluit stelt de griffie de volgende gespreksonderwerpen voor. Woordvoerders kunnen uiteraard ook andere gespreksonderwerpen aandragen:

1. Deelt de raad de verwachting van het college dat met de aanleg van de ongelijkvloerse kruising:
 - a. een veilige en comfortabele kruising over de Beneluxlaan/Steinhagenseweg voor circa 7000 fietsers en voetgangers per dag wordt gerealiseerd, na realisatie van het nieuwbouwproject Snellerpoort,
 - b. een positief effect op het gebruik van de fiets optreedt en
 - c. de doorstroming op de Beneluxlaan en Steinhagenseweg verbetert?
2. Deelt de raad de verwachting van het college dat met de voorgestelde toeleidende fietsroutes (route 1) de fijnmazigheid van het fietsnetwerk snel zal worden vergroot en de fietsroute Eilandenkade – Terschellingkade zal worden ontlast?
3. Heeft de raad hiervoor de voorgestelde (extra) investeringen over?

Voorgeschiedenis

Datum	Link	Onderwerp en relevante informatie
15 november 2021	raadsinformatiebrief	Ongelijkvloerse kruising In deze raadsinformatiebrief wordt de gemeenteraad tussentijds geïnformeerd over de stand van zaken van het onderzoek naar deze ongelijkvloerse kruising en de overige deelprojecten. <i>(N.B. De ambtelijk opsteller van deze raadsinformatiebrief heeft hiervoor de Raadspen 2021 gewonnen)</i>
12 maart 2020	Raadsvoorstel Raadsbesluit	Veilige oversteek Steinhagenseweg/Beneluxlaan In deze raadsvergadering heeft de gemeenteraad besloten (hamerstuk) een voorkeur uit te spreken voor een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van het Jan Ruijsspad als meest veilige oplossing voor het overstekende fiets- en wandelverkeer over de rotonde op de Steinhagenseweg. Tevens is 400.000 euro krediet beschikbaar gesteld om deze ongelijkvloerse kruising financieel en ruimtelijk nader uit te werken en deze uitkomsten vervolgens ter besluitvorming aan de raad voor te leggen. De ongelijkvloerse kruising vormt samen met de verlegging van de Steinhagenseweg (Verlengde Beneluxlaan) en het Snelfietspadtracé Station Woerden – Veldwijk één integraal project. In de basis zijn dit drie afzonderlijke projecten, maar een integrale aanpak is noodzakelijk omdat de fiets- en auto-infrastructuur als geheel met elkaar samenhangen.



19 december 2018	Raadsvoorstel Raadsbesluit Motie	Motie 'Mobiliteitsinzet bij ontwikkeling Snellerpoort' Op 19 december 2018 heeft de gemeenteraad het raadsvoorstel 'Ambitiedocument Snellerpoort, een ander perspectief' vastgesteld en daarbij de motie 'Mobiliteitsinzet bij ontwikkeling Snellerpoort' aangenomen, waarin het college werd verzocht 'om de uitwerking en financiering van een toekomstige verkeerssituatie op de Steinhagenseweg, waarbij auto- en fietsverkeer van elkaar gescheiden worden, op de kortst mogelijke termijn ter besluitvorming voor te leggen aan de raad.' Naar aanleiding van deze motie is een verkenning uitgevoerd naar verschillende varianten voor een veilige oversteek.
------------------	--	---

regelgeving	
naam en link	relevante artikelen en informatie
Artikel 189 Gemeentewet Art. 147, tweede lid en art. 108, eerste lid, Gemeentewet	Het betreft hier zowel de kaderstellende bevoegdheid van de raad alsook het budgetrecht van de raad (artikel 189 Gemeentewet e.v.) en de algemene bevoegdheid tot regeling en bestuur inzake de huishouding van de gemeente (art. 108 juncto art. 147 Gemeentewet). 1. Voor alle taken en activiteiten brengt de raad jaarlijks op de begroting de bedragen die hij daarvoor beschikbaar stelt, alsmede de financiële middelen die hij naar verwachting kan aanwenden. 2. De raad ziet erop toe dat de begroting structureel en reëel in evenwicht is. Hiervan kan hij afwijken indien aannemelijk is dat het structureel en reëel evenwicht in de begroting in de eerstvolgende jaren tot stand zal worden gebracht. 3. Behoudens het bepaalde in de artikelen 208 en 209 kunnen ten laste van de gemeente slechts lasten en daarmee overeenstemmende balansmutaties worden genomen tot de bedragen die hiervoor op de begroting zijn gebracht. 4. Het begrotingsjaar is het kalenderjaar. Art. 108, eerste lid De bevoegdheid tot regeling en bestuur inzake de huishouding van de gemeente wordt aan het gemeentebestuur overgelaten. Art. 147, tweede lid De overige bevoegdheden, bedoeld in artikel 108, eerste lid, berusten bij de raad.