

Geluidsoverlast bewoners Essenlaan/Hollandbaan - geluidsbeperkende maatregelen Hollandbaan - Rembrandtbrug

Woerden, 16 juni 2022.

Goedenavond, mijn naam is Ruud Sluijs, ik woon samen met mijn vrouw aan de Essenlaan [nr]. Wij grenzen met onze achtertuin aan de Hollandbaan ter hoogte van het versmallingsvak bij de stoplichten. Toen wij drie jaar geleden dit huis kochten hebben wij veel tijd besteed om te horen hoeveel geluid er van het verkeer af kwam. Dit viel tegen. Maar gezien de woningkrapte toch doorgezet. Maar, nadat wij hier daadwerkelijk onze intrek hadden genomen bleek dit in de praktijk toch meer tegen te vallen dan verwacht. Later vernamen wij van buurtbewoners dat zij al jaren zonder resultaat aan de bel hebben getrokken bij de Gemeente om de overlast te verminderen.

Het werd erger: de Hollandbaan is inmiddels van nieuw asfalt voorzien én verbreed, én is ongeveer 30 cm opgehoogd, hetgeen opgeteld toch echt tot onacceptabele geluidsoverlast heeft geleid, mede als gevolg van veel hogere snelheden. Een gesprek in de tuin kunnen wij niet voeren als er een auto met zware motor of knalpijp, een motor of een landbouwvoertuig langsrijdt. En dat zijn er heel veel en worden er waarschijnlijk nog veel meer!

Ook kunnen wij niet zonder verkeerslawaaï met de schuifpui open in de kamer tv kijken of mensen ontvangen en een normaal gesprek, het verkeer raast constant voorbij, waardeloos!

De overlast begin al 's morgens vroeg rond 04.30 uur, als het werkverkeer op gang komt. Zonder maatregelen ben je gewoon heel vroeg wakker, reden voor ons om rolluiken aan te schaffen, een kostenplaatje van maar liefst € 4.000, -. En als het daarmee over zou zijn, konden we hiermee leven, doch dit is niet het geval.

Wethouder Noorthoek heeft bij buurman [naam] zelf in de tuin ondervonden hoe heftig de overlast is en snapt dat je hier als bewoner altijd last van hebt. Wij hebben ook enkele raadsleden ontvangen aan de zijkant/achterzijde van de woning van buurman [naam]. Zij waren ook onaangenaam verrast en moesten toegeven dat dit niet leefbaar is, reden voor Raadslid Hendrie van Assem om op 27 januari jl. een interpellatiedebat aan te vragen om hierover te discussiëren.

Gelukkig neemt de Gemeente ons serieus en kijkt men met de bewoners naar oplossingen. Wij vernamen uit de media dat de Gemeente voor de zomervakantie flitspalen plaatst bij de kruising Hollandbaan-Waardsedijk.

Wij willen als bewoners invloed hebben waar de flitspalen exact komen te staan. Als de flitspalen namelijk te dicht bij de stoplichten komen te staan accelereert het verkeer alsnog ter hoogte van onze tuinen.

Graag worden wij door u hiervoor uitgenodigd.

Afbeelding 6.1 Kosten

Varianten	investeringskosten (nominaal)	levensduurkosten (nominaal)	levensduurkosten (contant)	projectkosten (nominaal)	projectkosten (contant)
Huidige situatie (0-referentie)	€ 90.000	€ 560.000	€ 260.000	€ 660.000	€ 360.000
Variant 0: stil asfalt + scherm middenberm (95 m)	€ 180.000	€ 1.660.000	€ 770.000	€ 1.840.000	€ 950.000
Variant 1: WHISwall	€ 2.010.000	€ 5.460.000	€ 2.000.000	€ 7.470.000	€ 4.010.000
Variant 2: Schanskorf met groen aanzicht dmv grondwal	€ 1.140.000	€ 4.380.000	€ 1.770.000	€ 5.530.000	€ 2.920.000
Variant 3: Grondwal met schanskorf	€ 1.050.000	€ 4.220.000	€ 1.720.000	€ 5.260.000	€ 2.770.000
Variant 4: Geluidsscherm	€ 1.300.000	€ 5.440.000	€ 2.200.000	€ 6.740.000	€ 3.510.000

De bewoners Essenlaan/Holland Baan kiezen in bovengenoemd kostenoverzicht voor Variant 1 of Variant 4.

Uiteraard vernemen wij zo spoedig mogelijk (schriftelijk) van u welke van de Varianten 1 of 4 in het “Concept rapportage geluidreducerende maatregelen Hollandbaan” tot de oplossing gaat leiden.

Wij rekenen er als bewoners rondom de Hollandbaan op dat wij daarna verlost zijn van deze nachtmerrieachtige overlast en het wonen rond de Hollandbaan leefbaar wordt!

Groet, namens de omwonenden van de Hollandbaan

Ruud Sluijs
Essenlaan [nr],
[postcode] JG Woerden
E: [emailadres]
M: 06 [nummer]

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Woerden

De heer V.J.H. Molkenboer,

Woerden 14 januari 2022

Onderwerp: verzoek tot het houden van interpellatiedebat over de reconstructie en overlast Hollandbaan en Waardsebaan

Geachte voorzitter,

Aanleiding

Op 23 december heeft het college een [raadsinformatiebrief](#) naar de gemeenteraad gestuurd over de voortgang van het project Rembrandtbrug.

Deze brief geeft puntsgewijs weer hoe de stand van zaken is. Dit is aanleiding om hier vragen over te stellen, die inmiddels ook ingediend zijn door [Progressief Woerden](#).

Onder de overige raakvlakken staat met name genoemd de overlast van de Hollandbaan/Waardsebaan. Het gaat dan om de overlast door fijnstof, geluid en te hard rijden. Voor de aanpassingen hiervan is in april 2015 een voorstel aangenomen ([15R.00285](#)).

Op [15 oktober 2020](#) heeft de gemeenteraad raadsbreed [een motie](#) aangenomen naar aanleiding van de reconstructie van de Hollandbaan/Waardsebaan en de aanhoudende klachten van de omwonenden. Ook heeft Inwonersbelangen hierover in september 2021 [schriftelijke vragen](#) gesteld aan het college.

Inmiddels is het alweer 2022 en begint het geduld van ons en de inwoners op te raken. De jarenlange procedure over de reconstructie en de nieuwe plannen met de Rembrandtbrug zorgen voor een voortdurende vertraging in de concrete en daadwerkelijke uitvoering. Er is langdurig met omwonenden gesproken om eerst te inventariseren wat de problemen zijn. Dat was ook al gebeurd in het lange voortraject. Ook de grote inbreng tijdens de uitvoering van de inwoners is niet meegenomen of er is niet naar geluisterd. Met name de bewoners gaven aan dat de gemeente geen geld had om uitvoering te geven aan de inbreng en/of de motie van de gemeenteraad. Inmiddels zien we dat het groen is geplant en dat ziet er volgens de bewoners goed uit. Dat is positief, maar aan de echte oplossingen voor de overlast van fijnstof, geluid en te hard rijden is nog niets gedaan. In de raadsinformatiebrief geeft het college aan dat er nog nader onderzoek moet plaatsvinden voor het nemen van maatregelen.

Verzoek tot houden van interpellatie

De raad, als volksvertegenwoordiging, heeft geen zicht meer op de consequenties van de reconstructie Hollandbaan/Waardsebaan. Mede in relatie tot de motie en de voortgang van de Rembrandtbrug. Het is van groot belang dat er helderheid komt over welke maatregelen er gaan komen en in welke samenhang dit gezien moet worden. Inwoners kunnen ook niet langer opgezadeld worden met de problemen die het beleid, of het voorgenomen beleid, veroorzaken. Daarom dienen wij bij dezen een verzoek in tot het houden van een interpellatiedebat zoals bedoeld in art lid 41 van het [Reglement van Orde](#). Dit interpellatiedebat kan plaatsvinden tijdens de raadsvergadering van 27 januari.

Vragen

Vragen aan het college zijn:

1. Als de raad een motie aanneemt, waarom wordt die dan niet uitgevoerd?
2. Welke gevolgen heeft de uitwerking van het project Rembrandtbrug op de Hollandbaan?
3. Waarom worden uitgangspunten tijdens het project/de uitvoering veranderd? Zoals de rotonde die nu weer een kruising met stoplichten zou moeten worden.
4. Hoe kijkt het college terug op zijn regierol in deze ontwikkelingen?

Feitenrelaas

De interpellant verzoekt het college hierbij ook om voorafgaand aan het debat, uiterlijk op maandag 24 januari 2022, een feitenrelaas ter beschikking te stellen aan de raad. Hierin dient in elk geval te worden ingegaan op de volgende voorbereidende technische vragen:

1. Hoe is de besluitvorming voorbereid?
2. Hoe is de participatie verlopen voorafgaand aan de besluitvorming en realisatie? Welke groepen belanghebbenden hebben deelgenomen? Zijn er verslagen beschikbaar die geaccordeerd zijn door de deelnemers? Hoe is de participatie verwerkt in de besluitvorming en tijdens de realisatie?
3. Hoe zijn de veranderingen/uitgevoerde maatregelen getoetst aan de wettelijke normen?
4. Waarom zijn er geen metingen verricht zoals gesteld in de beantwoording van gestelde vragen?
5. Waarom zijn niet alle wegdelen voorzien van geluidsarm asfalt? Mede gezien de ervaren geluidsoverlast.
6. Waarom zijn er bij de reconstructie niet gelijktijdig snelheidsbeperkende maatregelen getroffen?
7. Er is veel groen verwijderd en nu weer herplant, is dat niet een vorm van kapitaalvernietiging?
8. Waarom is er nog steeds geen onderzoek gedaan naar de overlast en waarom wordt dit weer vooruitgeschoven?
9. Waar is het totale budget aan uitgegeven?
10. Hoeveel daarvan is aan de geluidsbeperkende maatregelen uitgegeven?

Hendrie van Assem,
Fractievoorzitter Inwonersbelangen