

Geachte raadsleden,

Pas twee jaar ben ik woonachtig in Woerden. Ik vertel mensen altijd dat wij – mijn partner en ik – zijn verhuisd van de Achterstraat naar de Voorstraat. Eigenlijk klopt dit niet, we zijn namelijk verhuisd van de Achterstraat naar de Sint Pietersteeg. Maar, u raadt het al, dat klinkt minder grappig. Een schattig steegje dat de Voorstraat en Rijnstraat met elkaar verbindt.

Omdat ik uit Amsterdam kwam en mijn partner uit Utrecht, besloten we eerst een periode te huren. Ons oog viel op een monumentaal pandje in de Achterstraat. Een heerlijke plek met op dat moment voldoende parkeergelegenheid. Soms, als er geen parkeerplek in de straat te vinden was, weken we uit naar het hofje aan het einde van de Jan de Bakkerstraat, nu zone D. Of, als ook daar geen plek was, reden we puffend naar een plekje buiten de Singel; als bewoners van de binnenstad hadden wij er vrede mee dat parkeren soms een gedoe was.

Inmiddels zijn wij dus de trotse bewoners van een mooie bovenwoning midden in het centrum. De aankoopmakelaar vertelde ons nog dat er – ondanks de centrumlocatie – aan parkeergelegenheid geen tekort was én wees richting de Wagenstraat, waar op dat moment tien auto's en een loempiakraam stonden. In een tijdsbestek van twee jaar heb ik de Wagenstraat op enkele dagen na nog nooit vol gezien.

Zoals u begrijpt waren wij verbaasd en geschokt door de berichtgeving rondom het nieuwe parkeerbeleid. Niet alleen omdat de communicatie rondom de invoering beperkt was, maar omdat het bij ons een gevoel van oneerlijkheid teweegbrengt. Zo zijn de kosten van een parkeervergunning gestegen en zijn de parkeeropties nabij onze woning verkleind; parkeren konden wij voortaan in een donkere parkeergarage, 500 meter verderop. Erg praktisch is het ook niet om vrijwel dagelijks met een kindwagen richting een parkeergarage te moeten lopen. Het wordt straks vroeg donker, het idee dat mijn partner en kind vanuit een afgelegen parkeergarage naar huis moeten lopen, vind ik op z'n minst gezegd idioot. Te meer omdat er op steenworp afstand een vrijwel lege parkeerplaats is.

Door de ontstane ophef is gemeente Woerden ons als binnenstadbewoners tijdelijk tegemoetgekomen en kan de auto op zaterdag ná aan de Wagenstraat blijven staan. Iets dat gewaardeerd wordt. In de praktijk betekent dit een heus auto-circus waarbij de auto op zaterdagochtend verplaatst wordt van de lege Wagenstraat naar een locatie buiten de Singel; meestal ergens nabij de Parijse brug – bij andere bewoners pal voor de deur. Niet alleen de Wagenstraat is op zaterdagochtend leeg, ook de Torenwal – waar ik langs rijd tijdens het verplaatsen - en andere zone-D gebieden, zijn parkeerplaatsen te over. Waarom kunnen wij daar de auto niet parkeren? Het voelt vreemd om je auto weg te moeten zetten met zo veel parkeerplekken in de buurt.

Wat ook opvalt is dat gemeente Woerden bezoekers boven bewoners lijkt te plaatsen. Ik heb in veel grote steden gewoond en nergens was het parkeerbeleid zo nadelig voor bewoners. Realiseert gemeente Woerden dit? Ik ben gewend dat bewoners juist beschermd worden d.m.v. aparte parkeerstroken alléén voor vergunninghouders. Bezoekers kunnen dan – zonder tijdsdruk – hun auto prima kwijt in de parkeergarage.

De invoering van zo'n nieuw beleid getuigt van weinig bewonersbetrokkenheid van gemeente Woerden. Ik vraag mij dan ook af welke bewoners zijn geraadpleegd voor draagvlak van dit nieuwe beleid. Is hier gekozen voor een representatieve groep – met auto, woonachtig rondom de Wagenstaat én zonder mogelijkheid tot parkeren op eigen erf?

Ik vraag u om de invoering van het nieuwe parkeerbeleid te heroverwegen. Niet alleen voor mij en al die andere bewoners van de binnenstad, maar ook voor de winkeliers die hun klandizie zien teruglopen. Een bezoek aan Woerden centrum gaat nu gepaard met een gevoel van haast, tijdsdruk. Zo hoorde ik een dame tegen haar man zeggen dat de rij bij de bakker te lang was i.v.m. de auto. Als binnenstadbewoner hoor ik meer dan mij lief is. Zo wordt er door allerlei professionals, van pakketbezorgers tot glazenwassers, schilders en verhuizers – gegrapt en gescholden over en op het nieuwe parkeerbeleid. U moet zich als gemeente diep schamen voor het oplossen van een probleem dat er nooit is geweest.