

Van: [Marcha Vandenberg - Kortekaas](#)
Aan: [Raadsgriffie](#)
Onderwerp: Re: Inspraak parkeerbeleid
Datum: vrijdag 24 september 2021 12:02:45
Bijlagen: [REDACTED]

Geachte Mevrouw [REDACTED],

Prima, Hierbij mijn spreektekst en twee bijlage.

Vriendelijke Groet,

Marcha Kortekaas





Geachte Burgemeester, Wethouders en Raadsleden

Ik ben voor vooruitgang en zie in dat een gebied als het stadscentrum van Woerden verandert en dat daarvoor nieuwe afspraken gemaakt moeten worden.

Er zijn een aantal punten in het nieuwe parkeerbeleid die in mijn ogen erg onvriendelijk en erg onzorgvuldig zijn.

Maar het eerste wil benoemen is dat ik als ondernemer het niet kan begrijpen dat de stemming en de uitvoering van dit beleid heeft plaats gevonden tijdens en na de lockdown.

Hoe is het mogelijk een beslissing te nemen over een gebied dat op dat moment voor een groot deel niet actief is. 2/3 van de bedrijven was gesloten en consumenten waren aangewezen op online aankopen.

Na de lockdown was het dus zaak om de consument weer naar het centrum/fysieke winkels te krijgen. Diverse retailorganisaties en deskundige hebben Gemeenten dan ook op geroepen en geadviseerd om de parkeergelden tijdelijk te verlagen of bijvoorbeeld de eerste 2 uur gratis parkeren aan te bieden. Om zo winkels te helpen om consumenten terug te winnen. Zoals de Gemeente ook de horeca tegemoet gekomen is met het tijdelijk vergroten van de terrassen.

Helaas is er in Woerden dus een nieuwe parkeerbeleid ingegaan net nadat we aan het ontwaken waren uit de lockdown. En waar wordt de consument mee geconfronteerd? Een centrum dat plots vol hangt met bordjes dat een dagkaart 20 euro kost. Terwijl we deze consument op een rode loper hadden moeten verwelkomen... Ik kan er niet bij dat er niemand in het college, niet de wethouder binnenstad, niet de wethouder van economie, niet de account manager binnenstad, niemand in de raad, niemand van de stakeholders, nog de BIZ en de betrokken werkgroepen heeft gesignaleerd dat dit een heel slecht moment was voor de invoering.

De 20 euro borden kwamen voor mij als ondernemer echt als een verrassing, ik wist dat er het een en ander zou gaan veranderen, maar 20 euro voor een dagkaart is toch van de zotte. Om een klein vergelijk te maken dagkaarten in Alphen aan de Rijn is 9,50, Leiden 12, onder Hoog Catharijne 15 euro en IJsselstein hebben ze gewoon geen dagkaarten. Daar mag je gewoon op sommige plaatsen niet staan, die zijn voor vergunninghouders. En dat laatste is natuurlijk het aller duidelijkste en zal ook begrepen worden. (Bijlage foto 1, niet 1x onvriendelijk maar 2 x)

De achterliggende gedachten van het parkeerbeleid is de wens om de stad autoluw te maken. Maar wat en waarom is het doel en het effect van autoluw in een economisch gebied. Is daar onderzoek naar gedaan? Is er een invulling voor de ontstane ruimte? De Haven en Emmakade zijn pas opgeknapt en staan nu helemaal leeg, dat is toch geen aantrekkelijke binnenstad? Dat is een lege binnenstad. De Hoge Wal een straat met lege parkeervakken.

Dat het beleid onzorgvuldig is opgesteld blijkt uit de Rijnstraat. De Rijnstraat die zou autoluw worden en is daar zelfs op ingericht maar in het nieuwe plan is dit een A-zone. Deze straat is nu dus A zone, kort parkeren 2,50 voor max een half uur van 10 tot 18:30. Dit staat ook prachtig in de folder en op de site maar...

De Rijnstraat gaat ook om 12 uur dicht, maar volgens het nieuwe beleid mag je er dus nog wel parkeren tot 18:30. De straat is hierdoor nog onduidelijker geworden en niet ingericht als parkeergebied. Ook hiervan snap ik niet dat er niet eerder iemand aan de bel heeft getrokken dat er een toch wel erg grote onduidelijke en onzorgvuldig fout in het beleid voor deze straat zit. Er ontstaan gevaarlijke situaties, fietsers, parkeerbewegingen, auto's die tegen het verkeer in rijden omdat de paal omhoog is en ze toch willen parkeren. Kortom een puinhoop.

Daarbij kort parkeren is veel auto bewegingen en is dus zeker niet autoluw! (foto bijlage 2)

Toen ik met het bovenstaande geconfronteerd werd heb ik econoom en retail deskundige [REDACTED] gevraagd naar zijn mening over het beleid dit was zijn reactie:

"Schandalig, terwijl er juist in de binnenstad geïnvesteerd moet worden om het aantrekkelijk te houden voor bezoekers.

Mogelijkheden, gratis parkeren beperken tot 2uur daarna betalen

Voorlopig stoppen en kijken of er een nieuw plan kan komen (heb ik al diverse malen gemaakt voor ondernemers in overleg met de gemeente.)

Alle maatregelen opschorten tot na corona en dan een integraal plan maken inclusief internet faciliteiten."

Hij is naar Woerden gekomen om deel te nemen aan een gesprek tussen mij, [REDACTED] en [REDACTED]. Hij heeft daarin nogmaals zijn visie gegeven, [REDACTED] en [REDACTED] zouden alles wat gezegd is meenemen maar helaas heeft het weinig verschil gemaakt. We zijn inmiddels 4 maanden verder na de invoering. De vakanties in eigen land waren bij uitstek een kans geweest om mensen op een vrolijke manier naar Woerden te halen, maar helaas zijn de vakanties en dus die kans nu voorbij. Maar we gaan af op de feestdagen! Ik zou toch echt hopen dat er tot het inzicht wordt gekomen dat dit parkeerbeleid zo niet langer kan en dat er NU iets moet veranderen en niet pas na de evaluatie in januari.

Groet Marcha Kortekaas

OOK "vanalles in huis"

[REDACTED]
Woerden
[REDACTED]