

Raadsvergadering

zaterdag 18 september 2021 10:59

Geachte Raadsleden,

Graag maken wij gebruik van ons spreekrecht om naast alle problemen die al aangekaart worden door de andere sprekers; geen ruimte voor eigen bezoekers, uitsterfbeleid, verplicht parkeergarage voor zone B, etc ook ons persoonlijke probleem in de Willemshof aan u voor te leggen.
POET, Parkeren Op Eigen Terrein.
In het nieuwe parkeerbeleid staat hierover geschreven;

Begripsomschrijving

- Parkeren op eigen terrein: parkeren op eigen oprit, carport(s), garage(s), garagebox (ook een gehuurde);



Deze foto voldoet aan deze begripsomschrijving, met een kruis op de openbare weg om een in-of uitrit te realiseren om je privé parkeerplek te bereiken. Wat dan ook gezien wordt als 1e straatvergunning omdat je hiermee op straat een parkeerplek belast.

Duidelijk!

Onze situatie is alles behalve dit;

Voor het bouwen van een schuur hebben wij voldaan aan de wettelijke eisen; 1 meter tussen schuur en openbare weg en 50 cm vanaf de erfgrens tussen jou en de burens.
Alleen hebben wij de schuur geen meter maar 2 meter van de openbare weg onze tuin in geplaatst zodat onze aanhanger daar neergezet kon worden.
Nadat de schuren stonden hebben wij met de burens besloten om de ontstane meter tussen onze erfgrens te gebruiken als gezamenlijke ingang waardoor de aanhanger naast de schuur gezet kon worden (op de officiële ingang van ons huis).
Hierdoor kwam er een ruimte vrij van 2 meter diep en 4.40 meter breed achter onze schuur waar wij dus nu beiden een kleine auto hebben geparkeerd.

Bij verhuizing moet de erfgrens tussen de schuren weer doorgetrokken worden naar de openbare weg en gaat er weer gebruik gemaakt worden van de officiële ingang. Dat zou betekenen dat de plek achter onze schuur niet langer is dan 3.20 en dat is toch echt te kort voor een gemiddelde auto.



Maar wat wij op deze ruimte ook neerzetten, hier hoeft nooit een in-of uitrit voor vrijgehouden te worden zoals op de 1e foto..
Wij zijn dan ook van mening dat deze ruimte wettelijk nooit bestempeld kan worden als 1e vergunning en omdat deze ruimte ook niet geregistreerd staat als officiële parkeerplek in het kadastraal register zou het ons zeer bevreemden dat onze privé parkeerplaatsen op de POET-lijst komen te staan en onze auto op straat geen 1e parkeervergunning meer behoudt.

Algemene problemen;

De ongelijkheid in dit beleid met naastgelegen zone D is enorm en niet rechtvaardig. Waar zone D door de dagkaart “autoluw” is geworden is hierdoor zone B overvol geraakt door extra winkel bezoekers maar ook door ondernemers die hun winkel rond het plein hebben maar toch de hele dag bij ons voor de deur staan met hun straatvergunning. Waarom deze winkel bezoekers en plein-ondernemers niet in de parkeergarage zodat wij meer ruimte krijgen om ook privé bezoek te ontvangen.

Tevens vragen wij ons af dat ALS onze auto een parkeergarage vergunning heeft of wij dan wel gebruik mogen maken van de bezoekers regeling mochten we langer nodig hebben voor laden en lossen waar nu een kwartier voor staat.

Wij zouden graag zien dat dit beleid nog eens goed tegen het licht gehouden wordt en dat er met vertegenwoordigers uit ALLE straten in de oude binnenstad tot een goed passend en vooral eerlijk beleid gekomen wordt.
Gemaakt voor en door Woerdenaren en niet door een extern bedrijf zonder enige binding en kennis van onze stad.

Wij zijn geen Amsterdam of Utrecht, Woerden was van ons allemaal.
Een stad waar je je veilig waande en waar de gemeente altijd achter haar inwoners heeft gestaan.

Dus alstublieft sluit ons, binnenring bewoners niet langer buiten en zoek met ons naar betere oplossingen voor inwoners en ondernemers met een voor iedereen leefbaar parkeerbeleid.

Met Vriendelijke groet
Celia Würsten
Lydia van Drunen