

Wij, bewoners Stationsweg hebben bezwaar tegen de aanleg van de busbaan:

1. De busbaan is niet nuttig en niet noodzakelijk

Doelstelling Gemeente is het voorkomen van vertraging van bussen tijdens de spits

- Voor corona: De files werden veroorzaakt door doorgaande fietsers waardoor afslaande auto's naar Polanerbaan moeten wachten. Hier gaat de busbaan niet helpen. Sterker, nog vertraging bussen neemt waarschijnlijk toe. (Zie onze onderbouwing)
- Bij werkzaamheden Oostdam (december): Lange files. Een busbaan had echter niet geholpen omdat de verkeersregelaars een gehele stoet auto's en bussen volledig doorlieten
- Sinds corona: er zijn geen files meer en er is geen ochtend- en avond- spits.

Daarbij is het belang van Connexion zeer vaag.

- Gebaseerd op 5 tot 10 minuten vertraging voor bussen tijdens spits. Er zijn echter geen vertragingen meer. En als ze er waren, worden ze ook niet door de busbaan opgelost
- Er zijn nauwelijks passagiers in bussen (okt/ nov: 60% bussen is leeg; < 1 passagier gemiddeld per bus)
- Er zijn veel betere alternatieven, zoals bushalte Zuidzijde Station voor buslijn 3, 5 en flex A/ B

2. De busbaan maakt de Stationsweg onveilig

- Voor fietsers die de Polanerbaan oversteken en te maken krijgen met een extra verkeersstroom (busbaan).
- Ook voor de fietsers die vanaf het Stationsplein de Stationsweg op willen rijden. Dit wordt een gevaarlijk punt.
- Ook voor auto's en bussen die uit de Polanertunnel komen
- En ook voor de fietsers en voetgangers over een druk en smaller fietspad en trottoir



Wij, bewoners Stationsweg hebben bezwaar tegen de aanleg van de busbaan:

3. De bereikbaarheid van onze woningen wordt ernstig verslechterd

- In- en uitrijden wordt moeilijker en gevaarlijker
- Stoep en fietspad worden erg smal
- Geen mogelijkheid meer voor laden en lossen. We hebben geen achterom
- Parkeerplaatsen verdwijnen

Daarbij meer geluid, meer trillingen,  
meer overlast en schade aan onze huizen.

4. Gemangeld door het proces

- Tijdens onze vakantie ontvingen we een brief dat een paar weken later een busbaan wordt aangelegd. Onze vragen worden niet beantwoord omdat de verantwoordelijken op vakantie zijn.
- De argumentatie is volledig gebaseerd op verouderde data
- Onze bezwaren zijn niet serieus genomen.
- In december hebben we daarbij zeer ernstige overlast ondervonden door werkzaamheden Oostdam. Ook hierover zijn we vooraf niet geïnformeerd. Op laatste moment werd volledig aangepast. Bezwaar aantekenen was niet mogelijk. We zijn door dit alles ernstig overvallen en benadeeld.

Daarom:

- Geen busbaan
- Veilig kruispunt
- Toegankelijke en veilige woningen, extra uitritten
- Eerlijk proces en eerlijke besluitvorming

