



Agenderingsverzoek raadsinformatiebrieven m.b.t. camera inzet

Verzoek

De fractie van D66 verzoekt de agendacommissie om de volgende raadsinformatiebrieven te agenderen voor bespreking tijdens de Politieke Avond van 7 januari 2021:

- 20R.01136 Evaluatie camerabewaking stationsgebied en fietshandhaving
- 20R.01120 Pilot bodycams boa's VTH

Inleiding

- 20R.01136: Vanaf 2016 is er op en rondom het station van Woerden camerabewaking met als doel de bescherming van private eigendommen en het in beeld brengen van het publieke domein. Rondom het station is er tevens sprake van fietshandhaving. Beide onderdelen zijn geëvalueerd en de resultaten worden aan de raad toegezonden.

- 20R.01120: Met de raadsinformatiebrief van 30 juni 2020 (20R.00551) hebben wij uw raad geïnformeerd over de start van de "pilot bodycams boa's" waarbij vier boa's van team VTH (Vergunningen, toezicht en handhaving) met bodycams worden uitgerust. Deze pilot loopt tot 1 januari 2021. Uit de pilot moet blijken of het gevoel van veiligheid bij de boa's door het gebruik van de bodycams wordt vergroot. Voorts is in voornoemde raadsinformatiebrief aangegeven dat uw raad een maand voor afloop van de pilot zal worden geïnformeerd over de resultaten van deze pilot.

Toelichting bij Evaluatie Camerabewaking stationsgebied en fietshandhaving

- In 2016 zijn verschillende maatregelen getroffen om de veiligheid op en rondom het station van Woerden te bevorderen. Naast de inzet van camera's is de verlichting aangepast, zijn struiken gesnoeid en vinden regelmatig ruimingsacties plaats van fietswrakken en weesfietsen.
- De politiecijfers van het aantal fietsendiefstallen laten zien dat dit eenmalig tot een gewenst resultaat heeft geleid, een daling tot circa 30-35 diefstallen per jaar. Met uitzondering van het jaar 2019, toen werden er 95 fietsendiefstallen op het station geregistreerd.
- Het veiligheidsgevoel is na 2015 verbeterd, naast de inzet van camerabewaking zijn door meerdere partners maatregelen getroffen om inwoners een veilig gevoel te geven rondom het station. In 2015 voelde 30% van de Woerdense inwoners zich vaak of soms onveilig, in 2017 was dit 16% en ook in 2019 was dit 16%.
- De politie heeft een vijftal aanbevelingen gedaan tijdens de evaluatie: schaf een mobiel abonnement aan voor het remote uitlezen van de beelden, onderzoek de mogelijkheid tot het uitlezen van beelden door boa's, richt zone 2 anders in om daders beter op te kunnen sporen, zet preventieve aanpak in i.p.v. repressieve en repareer defecte camera's.
- De kosten voor camerabewaking op het station bedragen circa € 4.000 per jaar (bedrag genoemd bij beantwoording technische vragen bij begrotingsbehandeling in 2019).
- Van 2016 tot en met 2019 is er sprake van een stijging van het aantal fietsen dat wordt verwijderd rondom het stationsgebied. Dit komt met name door een verschuiving van het accent op weesfietsen naar het verwijderen van verkeerd gestalde fietsen.

Toelichting bij Pilot Bodycams boa's VTH

- Boa's hebben de bodycams vanaf 1 juli 2020 tot en met heden 11 keer ingezet. Daarvan 6 keer op voorhand bij een horecacontrole en 5 keer bij een escalierend incident.
- Uit het verslag blijkt dat de bodycam niet direct een veiliger gevoel oplevert, maar de positieve gedragsverandering bij burgers leidt wel indirect tot verhoging van het veiligheidsgevoel bij de boa's. Daarnaast wordt het argument van het ontbreken van politie capaciteit en een onvoldoende werkend C2000 portofoonsysteem ook benoemd als negatieve beïnvloeding van het veiligheidsgevoel.
- De kosten voor het aanschaffen van de bodycams bedroegen dit jaar eenmalig € 4.180 en de vaste kosten voor het gebruik bedragen € 792,00 per jaar.

Bespreekpunten

Voor behandeling tijdens de politieke avond stellen we de volgende bespreekpunten voor:

- Zijn de problemen groot/zwaar genoeg om camerabewaking te (blijven) rechtvaardigen inclusief de bijkomende structurele kosten?
- Willen we de aanbevelingen van de politie opvolgen en de bijkomende kosten voor rekening van de gemeente laten komen?
- Vinden we het waterbedeffect van de camerabewaking in het stationsgebied (de verschuiving van fietsendiefstal naar andere wijken) acceptabel?
- Welke alternatieven zijn er denkbaar voor de problemen die niet worden/zijn opgelost door de inzet van camera's?

Namens de fractie van D66 Woerden,

Saskia van Altena