

Technische vragen VVD – Raadsvoorstel Veilige oversteeek Steinhagenseweg/ Beneluxlaan Beantwoording 20 februari 2020

- Wanneer wordt het snelfietspad richting Harmelen aangelegd?
 - *We zijn momenteel bezig met de voorlopige ontwerpen en bijbehorende SSK-ramingen (kostenramingen) van de benodigde infrastructurele maatregelen ten behoeve van het tracé van de snelfietsroute tussen Woerden en Utrecht. We verwachten de eerste resultaten in maart 2020. De SSK-ramingen worden gebruikt om de budgetten voor 2021 aan te vragen.*
- Komt deze in zijn geheel langs het spoor te liggen?
 - *Het voornemen is om het snelfietspad achter het Minkema College (locatie Stein) en de sportvelden langs te leggen en deze vervolgens aan te sluiten op Veldwijk. We onderzoeken de mogelijkheid het Minkema College en de sportvelden direct aan te sluiten op het snelfietspad.*
- Komt er een fietsoversteek over de Steinhagensewegtunnel (waar de auto's doorheen gaan)?
 - *Ja.*
- Hoe verhoudt zich de Aankoop Cattenbroekerdijk 1 te Woerden zich tot dit stuk? Is de daarin voorgestelde rotonde bij de Minkema nog steeds de beste optie? Of kan de Beneluxlaan beter voor de Cattenbroekertunnel liggen (oude tekening)? In hoe verre is hier naar gekeken?
 - *Door de aankoop van Cattenbroekerdijk 1 hoeft fietsverkeer vanuit Montfoort, Waterrijk en Snel & Polanen dat van de Cattenbroekertunnel gebruik maakt, de drukke Steinhagenseweg niet meer (gelijkvloers) te kruisen. Volgens de huidige plankaart sluit Snellerpoort aan de oostelijke zijde middels een voorrangskruispunt aan op de Steinhagenseweg, niet met een rotonde.*
- Zijn er nieuwe ideeën voor de verkeerskruising bij de eilandenkade? Of blijft het conform voorstel Aankoop Cattenbroekerdijk 1 te Woerden? Waarom?
 - *Er is geen relatie tussen de aankoop van Cattenbroekerdijk 1 en de Eilandenkade. Het betreft namelijk twee verschillende doelgroepen fietsverkeer met een verschillende herkomst -en bestemming.*
- Kan deze kruising worden ontmoedigd als er een fietsoversteek is over de Steinhagensewegtunnel?
 - *Zie voorgaande beantwoording. Overigens onderzoeken we nog hoe we de fietsoversteek bij de Eilandenkade minder aantrekkelijk kunnen maken, fietsers hebben dan immers een veilig alternatief ten noorden van Roche. Door goede toeleidende routes willen we zoveel mogelijk fietsers verleiden de tunnel te gebruiken voor de oversteeek.*
- Zou dit ook de doorstroming op de Beneluxlaan kunnen faciliteren?
 - *Nee, de verwachting is dat een vermindering van het aantal overstekende fietsers bij de Eilandenkade weinig invloed heeft op de verkeersafwikkeling van de Steinhagenseweg, omdat hier ook veel autoverkeer vanuit de omliggende wijken de Steinhagenseweg op rijdt.*
- In hoeverre zou dit een aanzuigende werking kunnen hebben?
 - *Dit zal nader onderzocht moeten worden. We zijn momenteel bezig met een onderzoek naar hoe we Woerden in 2030 veilig, bereikbaar en leefbaar kunnen houden. De verwachting is dat we voor de zomer met de resultaten van dit onderzoek bij uw raad komen.*
- Hoeveel vertraging zal deze kruising nog geven op de doorstroming van de Beneluxlaan?
 - *Zie voorgaande beantwoording.*
- Wat zijn de 8 varianten die zijn onderzocht? Waarom zijn deze afgefallen (dit mag kort)?
 - *De volgende varianten zijn onderzocht:*
 - *Variant 1: voorrangskruispunt (ongeregeld en vergelijkbaar met bestaande situatie Roche);*
 - *Variant 2: kruispunt met VRI (geregeld);*

- *Variant 3: één of twee voorrangspoleinen met VRI (ten noorden van Roche en evt. bij Eilandenkade);*
- *Variant 4: één voorrangspolein gelegen op de huidige locatie van de rotonde (oversteek bij Eilandenkade opgeheven);*
- *Variant 5: rotonde ten noorden van Roche;*
- *Variant 6: fietstunnel;*
- *Variant 7: fietsbrug;*
- *Variant 8: half verdiepte Steinhagenseweg.*

Uit deze variantenstudie kwamen een kruispunt met VRI, een voorrangspolein met VRI en een fietstunnel als meest kansrijk naar voren. De overige varianten zijn afgefallen door negatieve effecten op onder andere doorstroming (voor fiets- en autoverkeer) en verkeersveiligheid. De fietsbrug is daarnaast nog afgefallen vanwege de effecten op inpasbaarheid (een brug kost meer ruimte dan een tunnel vanwege langere hellingbanen) en de lagere gebruiksvriendelijkheid.

- Zijn er verschillende versies van de ongelijkvloerse kruising? Waarom zijn deze afgefallen?
 - *Zie voorgaande beantwoording.*
- (Deze vraag heeft Reem Bakker in een mail geponeerd, maar deze vraag leeft bij ons ook): "het voorliggend raadsvoorstel vraagt om een aanvangskrediet van 4 ton voor verder onderzoek, maar stemt de raad dan tegelijkertijd ook al in met de aanleg van een tunnel (en bijbehorend krediet)? Is het niet veel voor de hand liggender dat er na een onderzoek van 4 ton nog een extra beslismoment voor de raad komt om, na dit onderzoek al dan niet in te stemmen met de resultaten van het onderzoek en de eventuele aanleg van een tunnel?"
 - *Indien u instemt met dit voorstel gaan wij de fietstunnel ruimtelijk en financieel uitwerken. Hierna komen wij nog bij u terug voor de definitieve besluitvorming en ten behoeve van het beschikbaar stellen van het krediet.*