

Participatieplan

Dit participatietraject is opgesteld op basis van eerdere ervaringen met participatie in Woerden en bij andere gemeenten. Participatie heeft als doel om de specifieke lokale kennis te gebruiken als input voor de verdere uitwerking van het parkeerbeleid. De ervaring leert dat een participatietraject het draagvlak vergroot. Het advies komt immers van stakeholders uit de betreffende wijk zelf.

Als input voor het parkeerbeleid willen we voor de zomer starten met twee trajecten.

- Een participatietraject voor de binnenstad
- Een voorbereidingstraject voor participatie in de schilwijken

Het participatietraject voor de binnenstad heeft als doel inhoudelijk invulling te geven aan de kaders die de raad heeft vastgesteld. Denk hierbij aan de wijze van regulering, reguleringstijden, vergunning uitgifte et cetera. Dit kan, omdat de kaders al de goede richting geven aan wat de ambitie in de binnenstad is. Voor de schilwijken ligt het nog meer open en zijn we nog op zoek naar algemene werkwijze en uitgangspunten als input voor het parkeerbeleid. Het doel van het voorbereidingstraject voor participatie in schilwijken is dan ook om over de wijk overstijgende zaken afspraken te maken met een vertegenwoordiging uit de verschillende wijken.

Na de vaststelling van het parkeerbeleid (na de zomer) wordt een participatietraject per schilwijk voorgesteld.

Participatietraject binnenstad:

Het doel van dit participatietraject is een *inhoudelijk* advies over de invulling van het parkeerbeleid voor de binnenstad. Er wordt gestart met een informatieavond. Hiervoor wordt iedereen uit de binnenstad uitgenodigd. Voorafgaand aan en tijdens de informatieavond kunnen mensen zich opgeven voor review panels. Een review panel is een groep van maximaal 16 deelnemers, welke een afspiegeling vertegenwoordigen van de stakeholders in de binnenstad, die advies uitbrengen aan het college over de invulling van het beleid. Op de algemene informatieavond kunnen de aanwezigen aandachtspunten meegeven, waar het review panel mee aan de slag gaat.

Tijdens deze informatieavond worden de volgende zaken behandeld:

- Er wordt een inleiding gegeven over de nut en noodzaak van een nieuw parkeerbeleid
- Het proces van het review panel wordt uitgelegd;
- In parallele brainstormsessies, per 10 tot 12 aanwezigen, worden pijnpunten verzameld waar het review panel mee aan de slag moet;
- De uitslagen van de verschillende parallele brainstormsessies worden plenair gedeeld;
- Ook wordt aangegeven aan welke punten wij als gemeente zelf al hadden gedacht;
- Op hoofdlijnen worden de bevindingen van het reeds uitgevoerde parkeeronderzoek gedeeld;
- De aanwezigen worden opgeroepen om zich aan te melden voor het review panel (dit kan ook vooraf);
- Wanneer er voor het review panel meer aanmeldingen zijn dan plaatsen, wordt aan het eind van de avond door middel van loting de leden van het review panel bepaald, incl. een aantal reserves.

Na de algemene informatieavond komt het review panel drie tot vier maal bij elkaar om gezamenlijk een advies uit te brengen aan het college over de invulling van het beleid. We streven hierbij zoveel mogelijk naar consensus, wat wil zeggen dat iedereen het met elkaar eens moet zijn over het advies. De ervaring bij andere gemeenten leert dat dit tot nu toe, met dit beschreven proces, nagenoeg altijd haalbaar is gebleken. Op basis van het advies wordt het parkeerbeleid verder uitgewerkt. De planning is dat het parkeerbeleid met het advies in juni/juli 2020 wordt voorgesteld aan het college. De besluitvorming in de raad kan daarna plaatsvinden. Het advies van het review panel wordt als bijlage meegestuurd met het parkeerbeleid.

Vorbereidingstraject voor participatie in schilwijken:

Voor de schilwijken zijn de kaders in de parkeervisie nog niet zover uitgewerkt als voor de binnenstad. Dit komt omdat er in de binnenstad naast het parkeervraagstuk ook de opdracht ligt voor een autoluw gebied wat extra eisen oplegt aan de uitwerking. Daarnaast is er in de binnenstad al een vorm van parkeerregulering ingevoerd, wat de uitwerking en discussie eenvoudiger maakt. Voor de schilwijken ligt er wat dat betreft nog veel meer open waar we samen met de wijken invulling aan willen geven. Het gaat dan met name over wijk overstijgende zaken, zoals de werkwijze per wijk, de volgorde van uitwerking per wijk en de algemene uitgangspunten bij verschillende parkeerproblemen. We willen hier graag regels over opnemen in het parkeerbeleid om te voorkomen dat we een verschillende aanpak per wijk hanteren of met verschillende uitgangspunten aan de slag gaan (wat kan leiden tot een lappendeken van maatregelen).

Om dit goed te kunnen doen stellen we voor om met een klankbordgroep te werken die gevuld wordt met twee of drie vertegenwoordigers uit de verschillende schilwijken. Het is namelijk niet te doen om een dergelijk proces te doorlopen met hele wijken of zelfs meerdere wijken. De klankbordgroep wordt vervolgens aangevuld met wijkambtenaren van de gemeente. Deze groep geeft uiteindelijk advies aan het college over de hierboven genoemde zaken. We schatten in dat de klankbordgroep hier twee of drie bijeenkomsten voor nodig heeft. Op basis van dit advies over de generieke systematiek neemt het college een besluit over de wijze van participatie in schilwijken en de overkoepelende kaders. Na besluit van het college wordt de werkwijze en uitgangspunten waartoe besloten is verwerkt in het parkeerbeleid. Het advies van de klankbordgroep wordt als bijlage bij het parkeerbeleid meegestuurd aan de raad.

Uitwerking per schilwijk

Na de vaststelling van het parkeerbeleid (na de zomer) wordt een uitwerking per schilwijk voorgesteld. Het voorstel aan de klankbordgroep zal zijn om eenzelfde traject te doorlopen als in de binnenstad. In dat geval zal er dus een algemene informatieavond worden gehouden en een review panel worden ingesteld. Dit traject is bedoeld om de wijk specifieke aandachtspunten en problemen te bepalen en op basis daarvan een advies aan het college te geven over de invulling van het parkeerbeleid. De algemene werkwijze en uitgangspunten voor schilwijken uit het parkeerbeleid vormen dan het kader voor deze uitwerking.