

Beantwoording technische vragen

20R.00384



Datum : 7 april 2020
Portefeuillehouder : Wethouder Noorthoek
Contactpersoon: B. Herremans

Fractie(s) : Progressief Woerden

Onderwerp: Beantwoording technische vragen over het Raadsvoorstel 20R.00101 Aanvullende kredietaanvraag ontsluiting Harmelerwaard

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1.

Hoe is de verdeelsleutel van 50/50 in de kosten tussen Woerden en Utrecht tot stand gekomen?

Antwoord

In 2010-2011 bleek dat de bestaande financiële toezeggingen van de subsidiënten en de gemeente Utrecht onvoldoende budget genereerde om het project te realiseren. In een laatste poging om dit project mogelijk te maken heeft op 6 april 2011 een bestuurlijk overleg tussen de verkeerswethouders van Utrecht en Woerden plaatsgevonden. Afgesproken is om de gemeenteraden van beide gemeente voor te stellen ieder 50% van dat tekort bij te dragen. Beide gemeenteraden hebben in 2011 hiermee ingestemd (11R.00069).

Op basis van de afspraak van 2011 is ook de huidige verdeelsleutel van 50/50 overeengekomen.

Vraag 2.

Is er een analyse gemaakt van de verdeling van de maatschappelijke baten van dit project tussen de gemeenten Utrecht en Woerden?

Antwoord

Nee er is geen analyse gemaakt van de verdeling van de maatschappelijke baten.

Vraag 3.

Is er een inschatting gemaakt van de maatschappelijke kosten en baten van dit project voor alleen de gemeente Woerden? En hoe is deze MKBA voor Woerden uitgevallen?

Antwoord

Er is geen inschatting gemaakt van de maatschappelijke kosten en baten voor de gemeente Woerden.

Vraag 4.

Valt een verhoging van de geraamde kosten met een kleine 37% in acht jaar tijd binnen de marges van wat normaal is bij dergelijke infrastructurele projecten?

Antwoord

Zoals in het raadsvoorstel is aangegeven is de verhoging van de geraamde kosten opgebouwd uit twee posten, te weten de stijgende bouwkosten en een post onvoorzien en planschade. Hierover is het volgende in het raadsvoorstel opgenomen.

Stijgende bouwkosten

Tussen 2011 en 2020 zijn de bouwkosten met circa 25% gestegen. Deze prijsstijging is verwerkt in de nieuwe raming.

Onvoorzien en planschade

In de raming zoals die onderliggend is aan het raadsbesluit 11R.00069 is geen post onvoorzien en planschade opgenomen. In de geactualiseerde raming is hiervoor wel een budget meegenomen.

Vraag 5.

Wat zijn de financiële gevolgen van het niet door laten gaan van het project ontsluiting Harmelerwaard?

Antwoord

Op dit moment heeft de gemeente Woerden ca € 1,7 miljoen aan kosten gemaakt voor het project ontsluiting Harmelerwaard. Dit betreft kosten voor aankoop van een woning, aankoop benodigde gronden huidig tracé en eerdere ontsluitingsplannen, juridische kosten en plankosten.

Mocht het project niet doorgaan, dan zal de gemeente naar alle waarschijnlijkheid geen kosten kunnen declareren bij de provincie en de gemeente Utrecht. De gemaakte kosten komen in dat geval voor rekening van de gemeente Woerden.

Daarbij moet worden opgemerkt dat als het project niet doorgaat een deel van de gemaakte kosten (voor de aankoop van de woning en de aankoop van gronden) weer te gelde gemaakt kunnen worden.

Bijlagen: