



datum	14 mei 2018
portefeuillehouder	Ivo Ten Hagen
contactpersoon	Ron Buiting
fractie(s)	SP
onderwerp	Raadsinformatiebrief (18R.00215) verkeersmaatregelen Woerden west

Vraag

De vraag is of buiten alle gegeven argumenten voor 'Het verleggen van de nadruk van maatregelen van de aanpassing van kruisingen naar de aanleg van fietsvoorzieningen en onderhoud' er niet toch ook een relatie met een Westelijke Randweg is. Als er een relatie is, dan is de vraag natuurlijk: wat is die relatie? En welke consequenties heeft instemming dan voor die randweg?

Antwoord

In het onderzoeksrapport over de Westelijke Randweg is de relatie met het bestaande wegennet, waaronder Woerden West, gelegd. Twee zaken zijn hierin relevant: het effect op de verkeersintensiteiten en het effect op kruisingen.

Verkeersintensiteiten:

- Varianten van de Westelijke Randweg die het meest Oostelijk liggen (en daarmee het dichtst bij de Kwakelbrug) hebben het grootste effect op de afname van de verkeersintensiteit in Woerden West. Naarmate de varianten verder opschuiven naar het Westen, neemt dit effect af.
- Ondanks dat de varianten in verschillende mate een relatieve afname van verkeer in Woerden West laten zien, blijft het in absolute zin druk in Woerden West. Dit heeft mede te maken met het gegeven dat veel van het huidige verkeer een bestemming heeft in het gebied, onder andere door de toegangsweg naar het centrum (Chrysantstraat) en de aanwezige supermarkt. Ook is te zien dat het gedurende de hele dag druk blijft. Er blijft dus een opgave ten aanzien van veiligheid en leefbaarheid, waar met de voorgestelde maatregelen aan tegemoet wordt gekomen.

Kruisingen:

- Uit het onderzoeksrapport blijkt dat er ondanks de aanleg van een Westelijke Randweg er knelpunten blijven bestaan in Woerden West: kruisingen met een beperkte restcapaciteit en kruisingen die aan de top van hun capaciteit zitten. Het aanpakken van de kruising Hollandbaan-Waardsebaan - onderdeel van de maatregelen binnen het project Woerden West (waarvan uw raad eerder heeft besloten dat dit een no regretmaatregel is) - blijkt een van deze knelpunten te zijn en capaciteitsverruiming blijft dus nodig.
- bij de aanleg van een 'korte' variant van een Westelijke Randweg, die aantakt op de Hollandbaan, is het de vraag of de rotonde Molenvlietbaan-Hollandbaan voldoende capaciteit heeft. Dit laten wij binnen het project Woerden West op dit moment nader onderzoeken, omdat dit ook effect kan hebben op de ligging van de fietspaden op de Hoge Rijndijk-Molenvlietbaan. De rotonde Molenvlietbaan-Hollandbaan valt buiten het project Woerden West. Indien capaciteitsverruiming nodig blijkt voor deze rotonde, zal hier apart budget beschikbaar voor moeten worden gesteld.

Conclusie

De maatregelen in Woerden West zijn ook nodig met een Westelijke Randweg. De maatregelen hebben geen consequenties voor de Westelijke Randweg. Wel is het zo dat de Westelijke Randweg mogelijk consequenties heeft voor de bestaande infrastructuur: de kruising Molenvlietbaan grenzend aan het projectgebied van het project Woerden West is hier een voorbeeld van. Bij de keuze voor een 'korte' randwegvariant zal dit nader moeten worden gezien.