

Beste bestuurders,

Tijdens de wijkvergadering van dinsdag 27 november is mij gevraagd om een aantal van mijn ideeën met betrekking tot de groene infrastructuur en waterhuishouding op te schrijven en naar U toe te mailen.

Groene Infrastructuur

Het is mooi om te zien dat er binnen dit nieuwe stadsdeel van Woerden veel ruimte is voor groene elementen, zoals bomen. Een goede groene infrastructuur kan het leefklimaat binnen een wijk verbeteren. Bomen kunnen tegelijkertijd de waterhuishouding en luchtkwaliteit verbeteren, maar ook zorgen voor verkoeling en helpen bij het beperken van geluidshinder van gemotoriseerd verkeer en treinverkeer.

In het plan worden verschillende strategieën van beplanting voorgesteld:

- Verlengde Beneluxlaan (Profiel: A-A', B-B' en C-C')
- Stadsstraat, Stadsfietsstraat en Buurtstraat (Profiel E-E')

In de tekst wordt op pagina 12 gesproken over een laan van bomen bij de Beneluxlaan (zie illustratie pagina 10, foto linksonder). In deze opstelling, waarbij boomkronen tegen elkaar komen, werken de boomkronen als een soort deksel. De aan- en afvoer van lucht vermindert waardoor de uitlaatgassen en fijnstof onder de boomkronen blijft hangen en de luchtkwaliteit onder de bomen verslechterd.

Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn om gebruik te maken van verschillende boomsoorten die variëren in grootte en vorm van boomkronen zodat de kronen niet één geheel gaan vormen.

Voordelen van een grotere diversiteit aan bomen zijn:

- Verminderen van allergische reacties bij personen die last hebben van hooikoorts.
- Verbeteren van de ecologische kwaliteit.
- Bij ziekten, worden niet alle bomen aangedaan.

De bomen op de Beneluxlaan hebben mogelijk ook als doel om het verkeerslawaaï te beperken voor de bewoners aan de Beneluxlaan. In de winter zal door bladval, deze functie verminderen. In hoeverre wordt daar rekening mee gehouden met de inrichting van de woningen aan de Beneluxlaan door bijvoorbeeld kleinere ramen of groene gevels (gevels met planten, die in de winter groen blijven)?

Waterhuishouding.

Door het bebouwen van Snellerpoort verdwijnt een groot infiltratiegebied. Bij intensieve neerslag wordt de kans op wateroverlast vergroot in Snel en Polanen. In de profielen A-A', B-B' en C-C' lijkt het als of de nieuwe bebouwing (0.00 m NAP) iets hoger komt te liggen dan de Beneluxlaan (-0.50m NAP) en het huidige Winkelcentrum (-1.00 m NAP), profiel D-D' en G-G'. De kans op wateroverlast wordt mogelijk verkleind voor nieuwe de bewoners van Snellerpoort. De huidige winkels aan het winkelcentrum kunnen niet verhoogd worden en zullen daardoor eerder last hebben van wateroverlast. De winkels vormen nu, en in de toekomst, het economische hart van deze wijk.

Is het mogelijk om voor de winkels het plein iets te verlagen of te voorzien van een meer open bestrating? Dit alles met het doel om mogelijk wateroverlast bij intensieve neerslag te voorkomen zodat de economische infrastructuur behouden blijft en er minder kans op economische schade is.

De opgenoemde problemen en oplossingen zijn slechts een deel van mogelijkheden die binnen een nieuwbouwwijk mogelijk zijn. Deze nieuwe wijk geeft een uitgelezen kans om verschillende strategieën met betrekking tot woningbouw, mobiliteit, economische en groene infrastructuur te combineren, zodat ze klaar is voor de toekomst.

Indien wenselijk wil deze ideeën komen toelichten.

Met vriendelijke groet,

