

Toelichting verkeersanalyse Woerden West

Politieke avond 11 oktober 2018





Uitgangspunten ontwerpopgave

Verkeerskundige opgave

Doel is om te komen tot een opzet van de verkeersstructuur tussen de Rembrandtlaan en de Hollandbaan nabij Het Vinkje waarbij rekening wordt gehouden met de belangen van alle verkeersdeelnemers en de doorstroming van Woerden-West wordt verbeterd.

Onderdeel van de opgave is daarnaast het minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk voor doorgaand verkeer en het treffen van geluidsmaatregelen.

De hieruit voortkomende verkeersstructuur (Functioneel Ontwerp) is vervolgens basis voor het ontwerp en realisatie van de verkeersmaatregelen in Woerden-West.



Samenvatting/interpretatie Verkeersvisie

Autoverkeer

- Geen verkeerskundige aanleiding om de hoofdverbindingswegen in het gebied af te waarderen naar een weg van een lagere orde.
- Fietsstroken mogen toegepast worden op hoofdverbindingswegen
- Vanuit verkeerskundig oogpunt (robuustheid) en flexibiliteit is de wens beide routes “open” te houden. (brandweer)

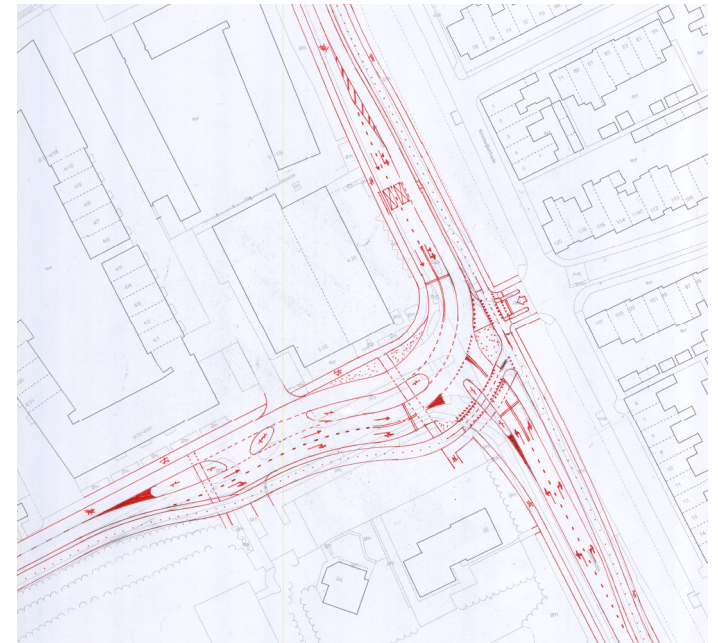
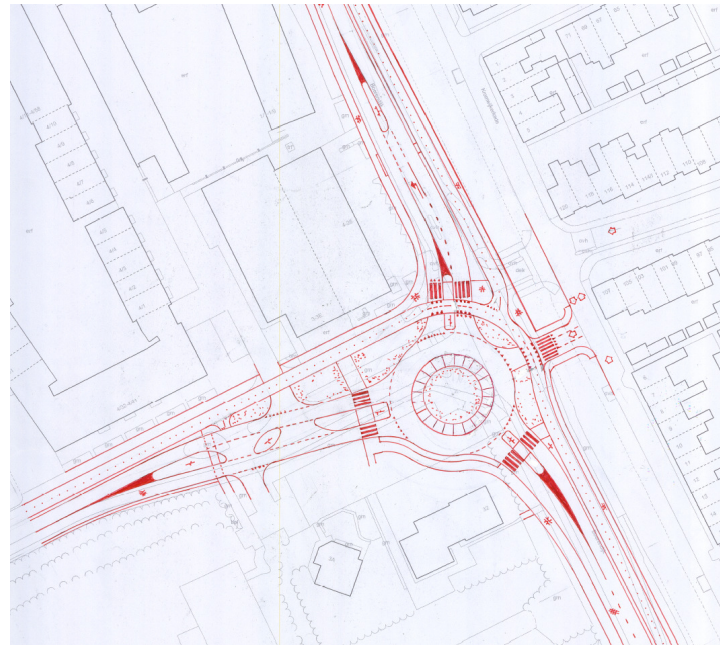
Fietsverkeer

- Huidige fietspaden/-stroken in het gebied zijn allen hoofdfietsroutes (hoofdnetwerk)
- Hoofdfietsroutes uitvoeren als vrij liggend fietspad (veilig, snel, comfortabel en herkenbaar)
- Met voorrang indien dit de veiligheid en doorstroming van de fietser ten goede komt
- Geregeld met verkeerslichten of ongelijkvloers uitgevoerd als de voorrangspositie van de fietser problemen oplevert voor de doorstroming van autoverkeer

Voetgangers

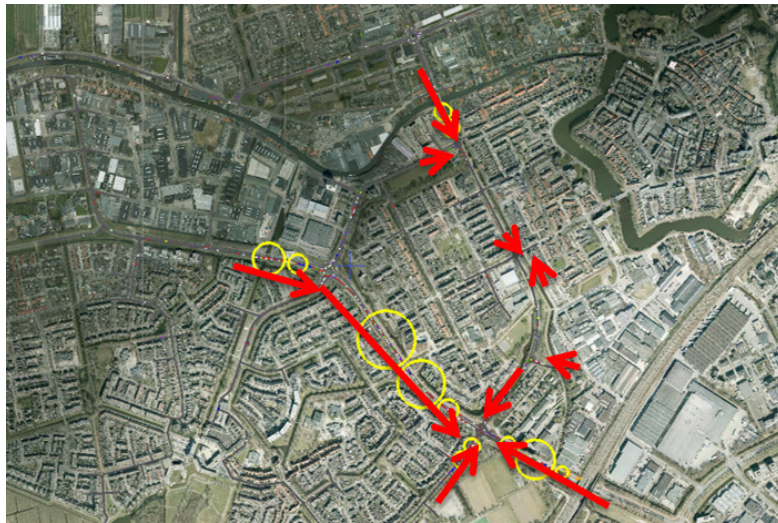
- Trottoir niet direct langs 50 km/h-rijbaan

Kruispuntoplossingen

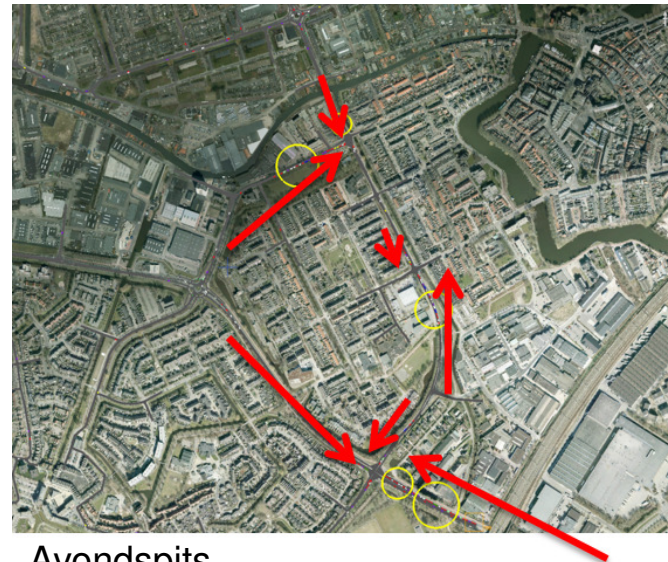


Kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan

- In 2016 onderzocht, ook met Gildenbrug
- Conclusie: capaciteitsverruiming noodzakelijk, extra baan rechtdoor in beide richtingen ter hoogte van kruispunt



Ochtendspits



Avondspits

Kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan



Huidige situatie



Basis voor
ontwerp

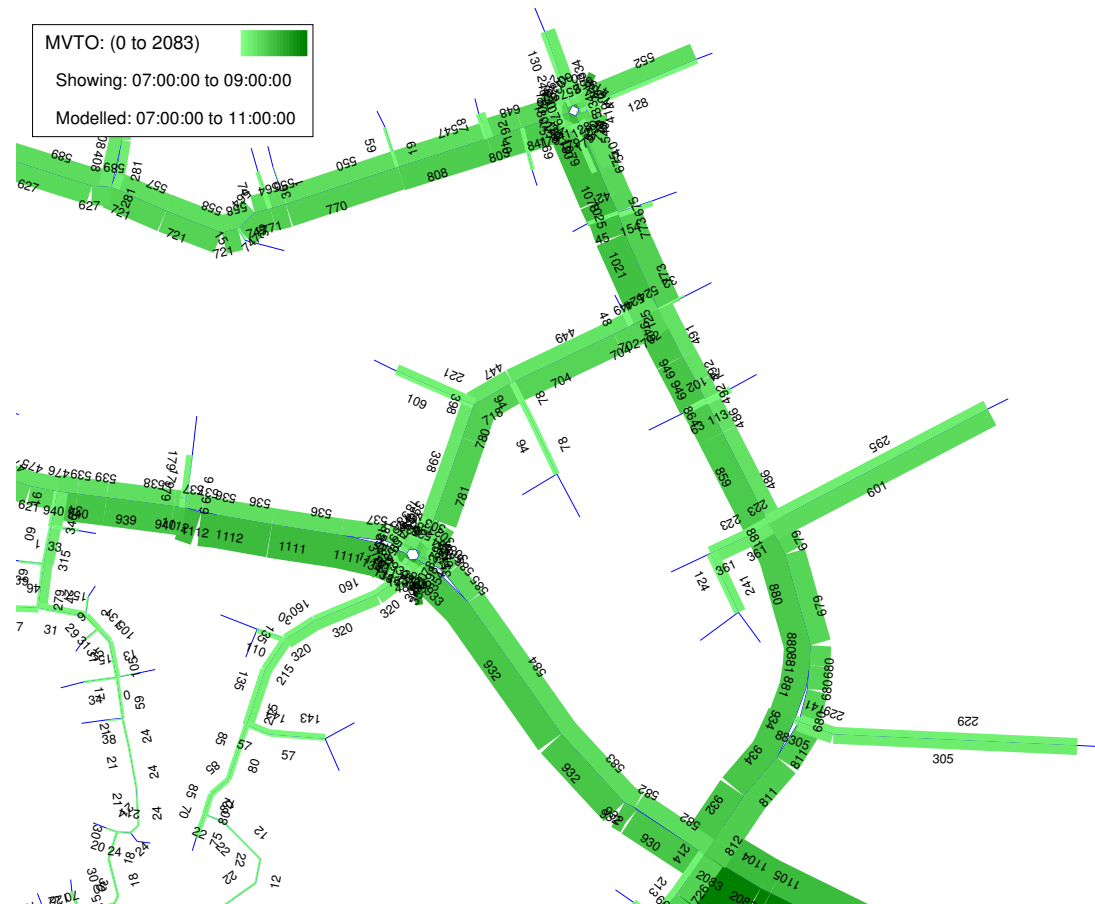
Toets varianten in verkeersmodel

- Verkeersmodel: VRU 3.2 update Woerden
- Verrijkt met verkeerstellingen uitgevoerd in gebied in 2017
- Rekening gehouden met:
 - Capaciteitsverruiming Hollandbaan-Waardsebaan
 - Zuidelijke randweg

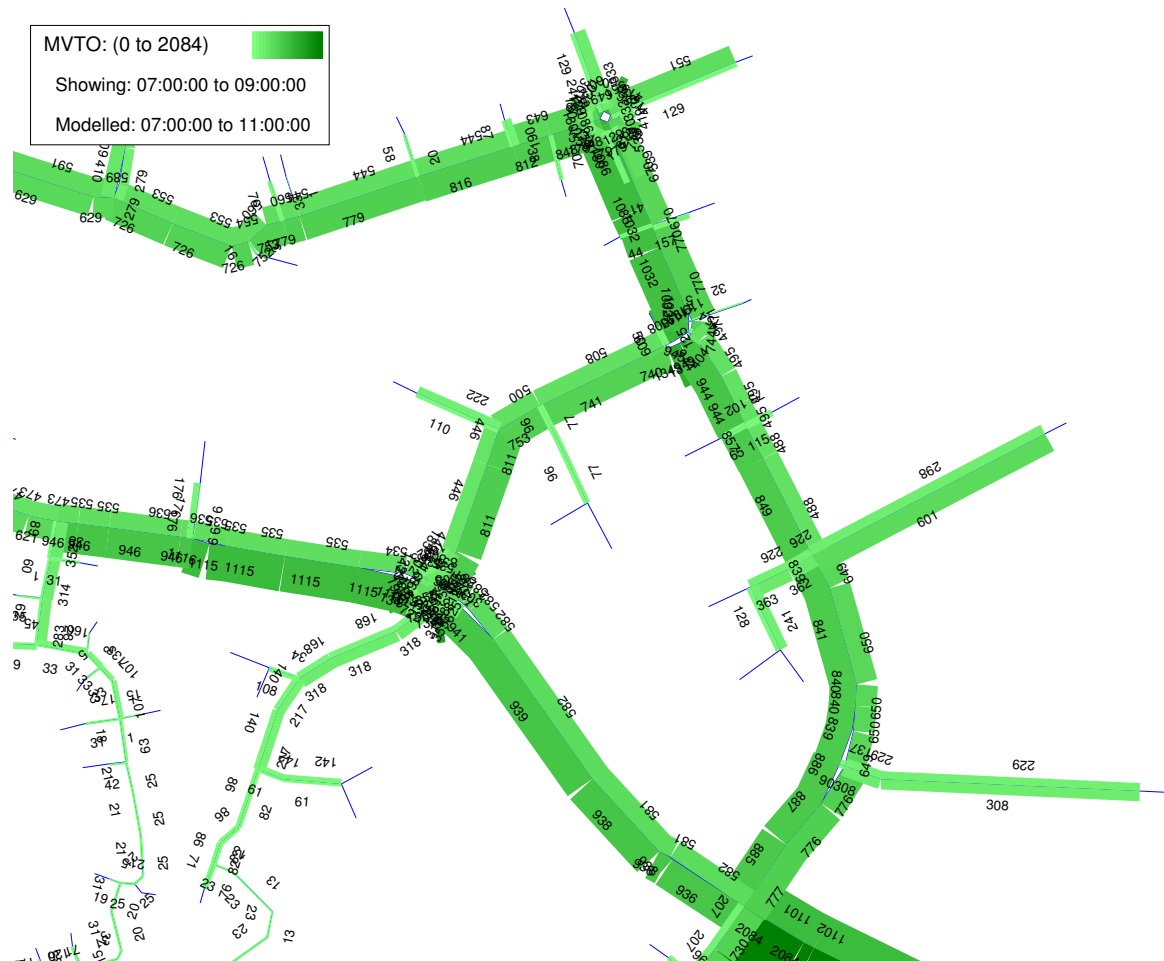


Referentie

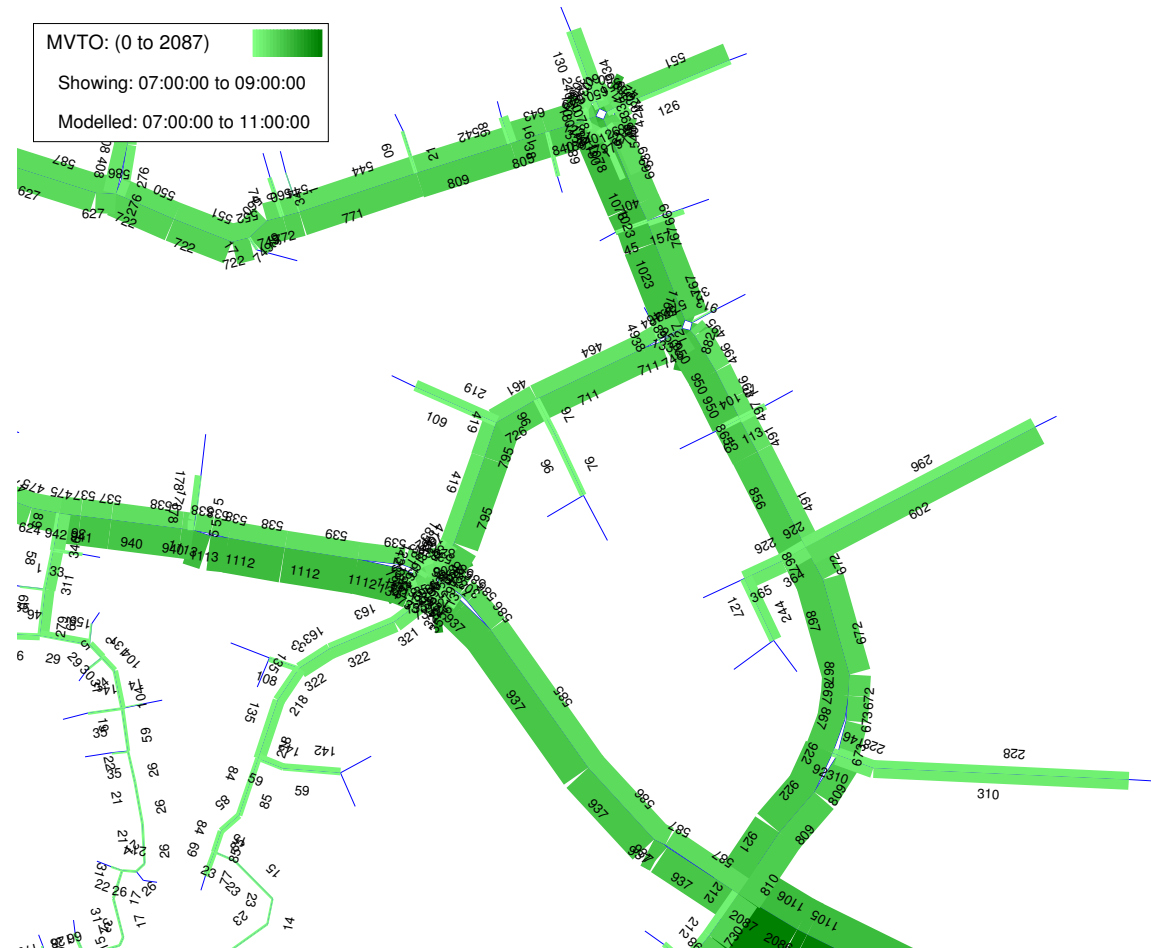
= met capaciteitsverruiming
Hollandbaan-Waardsebaan en
Zuidelijke Randweg, zonder
aanpassing Boerendijk-Hoge Rijndijk



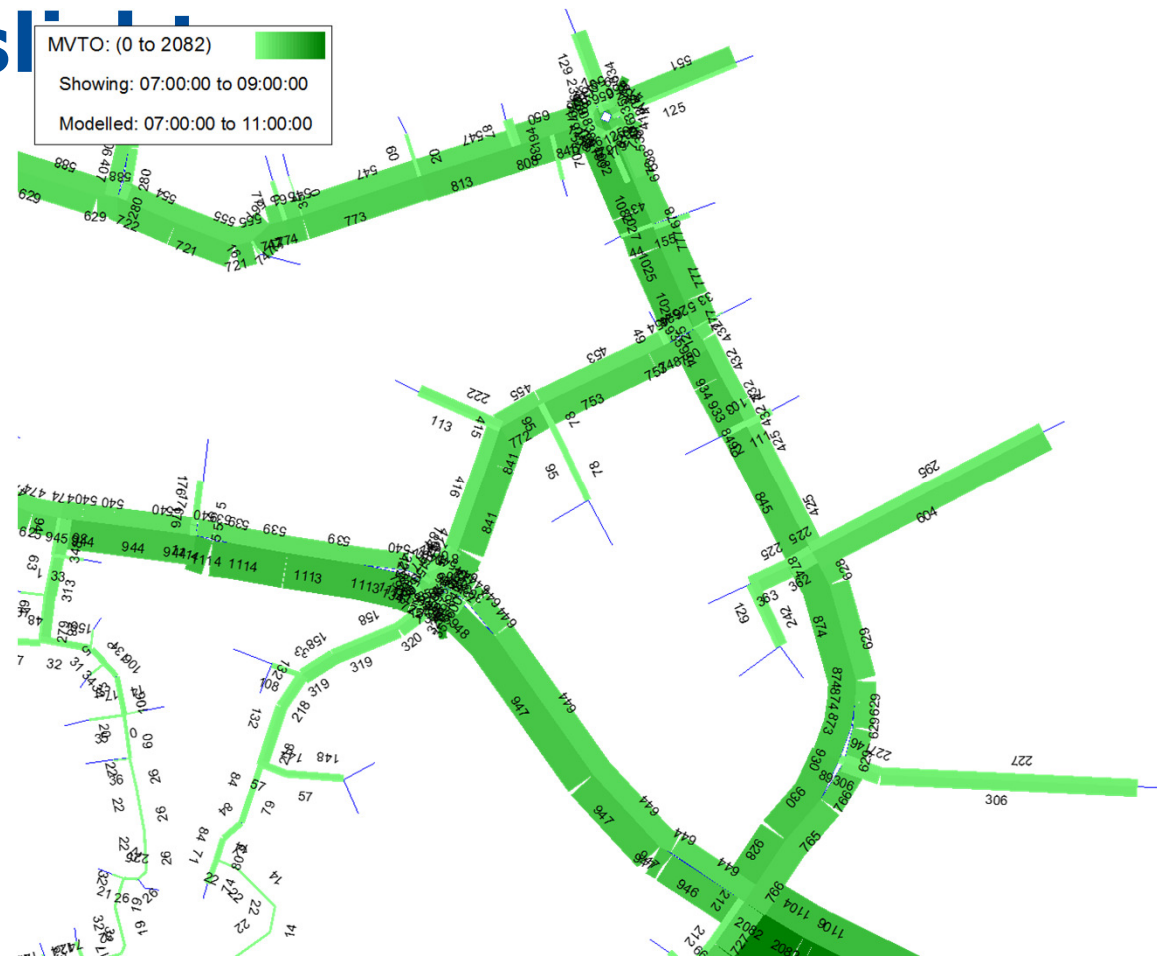
Plein



Rotonde

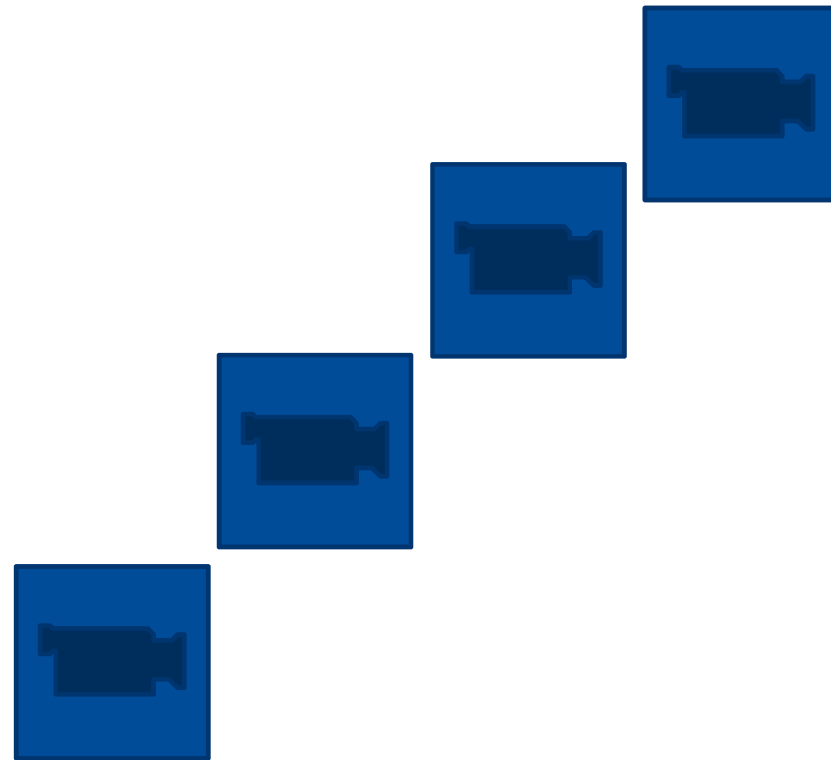


Verkeersl...



Filmbeelden verkeersmodel

- Referentie
- Verkeersplein
- Rotonde
- Verkeerslichten (linksaopstelstrook)





Conlusie verkeersanalyse

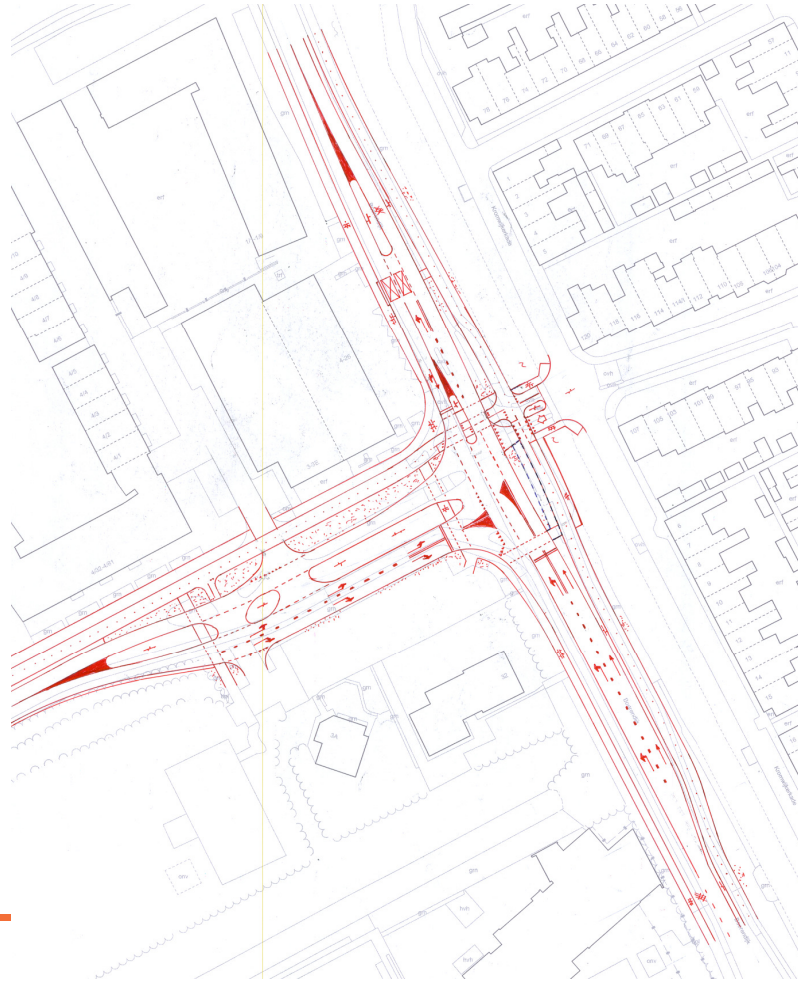
- Capaciteitsverruiming Hollandbaan-Waardsebaan effectief
- Verkeersplein, rotonde en verkeerslichten (met linksafopstelstrook) leiden tot lange wachtrijen en kunnen het verkeer (huidige intensiteit) niet voldoende afwikkelen. Het netwerk is “vol”.
- Bovengenoemde oplossingen leiden niet of nauwelijks tot verschuiving van de verkeersstromen naar de Hoge Rijndijk.
- Ruimtelijk ter plaatse van kruispunt Hoge Rijndijk – Boerendijk geen mogelijkheden om extra capaciteit (infra) toe te voegen.
- Om doorstroming te bevorderen zijn maatregelen op structuurniveau noodzakelijk.



Conclusie (vervolg)

- Boerendijk blijft onverminderd een drukke route en gebiedsontsluitingsweg
- Gelet op de (blijvende) verkeersdruk - wat ook blijkt uit onderzoeken Westelijke randweg, zijn vrij liggende fietsvoorzieningen wenselijk/noodzakelijk.
- Verkeersvisie geeft voorkeur aan vrijliggende fietsvoorzieningen
- Landelijke richtlijnen: vrij liggende fietsvoorzieningen bij gebiedsontsluitingsweg
- Huidige fietsstroken voldoen niet meer aan de huidige richtlijnen

Aangepast kruispunt met verkeerslichten



Oversteek Willem van Oranjeschool



