

Motie – Twee extra boa's voor de binnenstad voor parkeren en handhaving openbare orde

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 7 november 2024, gehoord de beraadslaging over de programmabegroting 2025,

constaterende dat:

- de kosten van de handhaving door Parkeerservice in de afgelopen jaren fors zijn gestegen van €155.865 in 2022 naar 263.777 in 2025, een stijging van 69,22%;
- de kosten voor het afhandelen van bezwaren zijn gestegen van €19.811 in 2022 naar €34.265 in 2025, een toename van 72,92%;
- er veel klachten zijn van ondernemers en bezoekers in de binnenstad over de gebrekkige handhaving op verstoring van de openbare orde zoals fietsen in voetgangersgebieden, scooters in de Voorstraat, jongerenoverlast en diefstal;
- de aangekondigde scanauto, die gedeeld wordt met drie andere gemeenten, geen structurele oplossing biedt voor de problemen van openbare orde en veiligheid in de binnenstad;
- de handhavers van Parkeerservice niet zijn uitgerust om bredere handhavingstaken op het gebied van openbare orde en veiligheid op zich te nemen,

overwegende dat:

- eigen boa's breder inzetbaar zijn en niet alleen handhaven op parkeren, maar ook optreden bij overlast door fietsers, scooters en kunnen bijdragen aan de aanpak van diefstal;
- eigen boa's zichtbaar aanwezig zijn in de binnenstad en een belangrijke bijdrage leveren aan de veiligheid en leefbaarheid;
- de inzet van twee extra boa's en een jurist voor het afhandelen van bezwaren naar schatting €150.000 per jaar kost, een investering die zorgt voor meer effectieve handhaving en hogere tevredenheid onder ondernemers en bezoekers en een besparing;
- een overstap naar gemeentelijke handhaving de mogelijkheid biedt om flexibeler in te spelen op de specifieke behoeften van de binnenstad zonder in te leveren op baten die afkomstig zijn van parkeerhandhaving,

verzoekt het college:

1. onderzoek te doen naar:

- de werkelijke kosten en baten van het loskoppelen van de handhaving door Parkeerservice en de overgang naar gemeentelijke handhaving door boa's;
- de impact op de inkomsten van parkeertarieven en naheffingen;
- de bredere maatschappelijke impact van meer zichtbare handhaving op het gebied van veiligheid en leefbaarheid in de binnenstad -;

2. de gemeenteraad begin Q2 te informeren over de uitkomsten van het onderzoek zodat de gemeenteraad dit mee kan nemen bij de besprekingen van de Kadernota.

En gaat over tot de orde van de dag.

Malik Arbaj, Woerden&Democratie

Toelichting

De afgelopen jaren zijn de kosten voor Parkeerservice aanzienlijk gestegen, van €155.865 in 2022 naar een verwachte €263.777 in 2025, wat neerkomt op een stijging van 69,22%. Tegelijkertijd zijn de kosten voor het afhandelen van bezwaren toegenomen van €19.811 in 2022 naar €34.265 in 2025, een stijging van maar liefst 72,92%. Samen is dit goed voor een bedrag van ruim € 300.000. De baten wegen voor wat betreft het onderdeel handhaving en afhandelen bezwaar niet op tegen de kosten. Daarnaast beperken de handhavers van parkeerservice zich alleen tot parkeren, terwijl er ook behoefte is aan handhaving van de openbare orde.

Parkeerservice is niet uitgerust om bredere handhavingstaken op het gebied van veiligheid en leefbaarheid op zich te nemen. Daarom is het noodzakelijk om te kijken naar alternatieven die beter inspelen op de problemen die leven in de binnenstad.

Met gemeentelijke boa's krijgt de gemeente de mogelijkheid om handhaving breder in te zetten. Boa's zijn namelijk bevoegd om niet alleen parkeerregels te handhaven, maar ook om op te treden bij overlast en bij te dragen aan de aanpak van diefstal. De eerste schatting aan de inzet van twee extra boa's en een jurist voor het afhandelen van bezwaren kan €100/150.000 per jaar besparen. Deze investering zal leiden tot een effectievere handhaving en kan zelfs resulteren in een besparing voor 2026 e.v.