



Motie – Veiligheid inwoners Woerden op de eerste plaats – Defensie-eiland eindelijk veilig maken

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 7 november 2024, gelezen het raadsvoorstel ' Programmabegroting 2025,

constaterende dat:

- de gemeente vanaf de oplevering van Defensie-eiland, verzuimd heeft de bestrating/toegang tot het defensie-eiland op een veilige manier af te laten werken en bestrating dusdanig toe te passen dat die geen risico voor gebruikers oplevert,
- de gemeente gedurende enkele jaren al klachten heeft ontvangen vanwege de slechte staat van de stelcon platen, met diverse valpartijen tot gevolg, waarbij passanten/bewoners ernstige lichamelijke verwondingen hebben opgelopen,
- de gemeente haar zorgplicht niet of niet voldoende heeft uitgevoerd en daardoor de bewoners en/of passanten lichamelijk letsel hebben opgelopen,
- door de gevaarlijke (metalen) omlijsting van de gebruikte stelcon platen, tevens schade is toegebracht aan (auto)banden en fietsen.
- de gevaarlijke (metalen) omlijsting van de gebruikte stelcon platen bij valpartijen een blijvend risico oplevert voor bewoners en passanten
- de veiligheid op het Defensie eiland opnieuw geïnventariseerd moet worden, daar de snelheid waarop door deze kleine wijk wordt gereden, vaak te hoog is en daardoor zeer gevaarlijk voor bijvoorbeeld kleine kinderen die vanuit hun huis direct op straat staan en aangereden kunnen worden, wat ook een grote zorg is van bewoners van het Defensie-eiland.

verzoekt het college om:

1. Met de bewoners van het Defensie-eiland in gesprek te gaan over de veiligheid op straat en hoe de gemeente kan bijdragen om de verkeersveiligheid te verhogen, door bijvoorbeeld handhaving van “auto te gast”-principes (zoals lage snelheid, voorrang voor fietsers en ander langzaam verkeer) en de veiligheid van spelende kinderen beter te waarborgen.
2. Uit te spreken de ambitie te hebben om de huidige stelcon platen te vervangen door een deugdelijke bestrating, zodra er passende dekking is gevonden voor de kosten.
3. Zo snel als mogelijk de raad te informeren over de kosten van het vervangen van de huidige stelcon platen voor een deugdelijke bestrating, zodat de raad dit kostenplaatje kan betrekken bij de Voorjaarsnota 2025 waarbij een passende dekking kan worden gevonden.

en gaat over tot de orde van de dag,

Femke Merel van Kooten, Splinter



Toelichting

Helaas is het een gegeven dat de gemeente vanaf de eerste klachten zich heeft onttrokken aan haar zorgplicht en verantwoordelijkheid voor haar inwoners. Gedurende een aantal jaren heeft de gemeente zich verscholen achter het feit dat het plan bij het Defensie-eiland nog onder de verantwoordelijkheid viel van de projectontwikkelaar, c.q. aannemer en dat de gemeente dus geen partij was. Inmiddels is het gehele project opgeleverd (inclusief brug en aanleg groenpartij) en is er recentelijk wat 'damage control' uitgevoerd, door de inmiddels *nog* zwaarder beschadigde stelcon platen te vervangen of opnieuw te leggen, zodat de ergste schade verholpen is (eerste deel t/m de groenstrook). Dit is fijn en we kunnen concluderen dat het een aandachtspunt is, maar slechts het eerste stuk is 'opgelapt'. Wij dringen er dan ook op aan om het geheel aan te pakken en niet slechts met pleisters de boel te repareren. Het door de gemeente herhaaldelijk aangevoerde 'excuus' is dat de stelcon platen geen vrije keuze van de gemeente/projectontwikkelaar was, maar een vereiste van stedenbouwkundigen, omdat het industrieel karakter behouden diende te blijven. Ook was het een vereiste om met reeds gebruikte materialen te werken, *maar* er stond niet bij dat risico voor de gebruikers daaraan ondergeschikt zou moeten/kunnen zijn. Wij kunnen ons daarom niet voorstellen dat de stedenbouwkundig/architect bewust heeft opgenomen dat de tijdens de gehele bouw gebruikte stelcon platen, waarvan een groot aantal zeer beschadigd is door het vele zware bouwverkeer, bij een mooi project als het Defensie-eiland hergebruikt zou moeten worden. Hier is niet goed over nagedacht en helaas is dit als een vlag op een modderschip, en zelfs erger! Bewoners en andere passanten lopen hier dagelijks risico!

De huidige stelcon platen zouden wederom voor **tijdelijke** bestrating ingezet kunnen worden, zodat de investering op deze platen niet teniet wordt gedaan. Tevens zou onderzocht moeten worden of de projectontwikkelaar/aannemer voor het juiste materiaal heeft gezorgd. Het lijkt aannemelijk dat er gekozen is voor weliswaar gebruikte, doch risicovolle stelcon platen in plaats van ná de oplevering zorg te dragen voor deugdelijk/veilig materiaal.