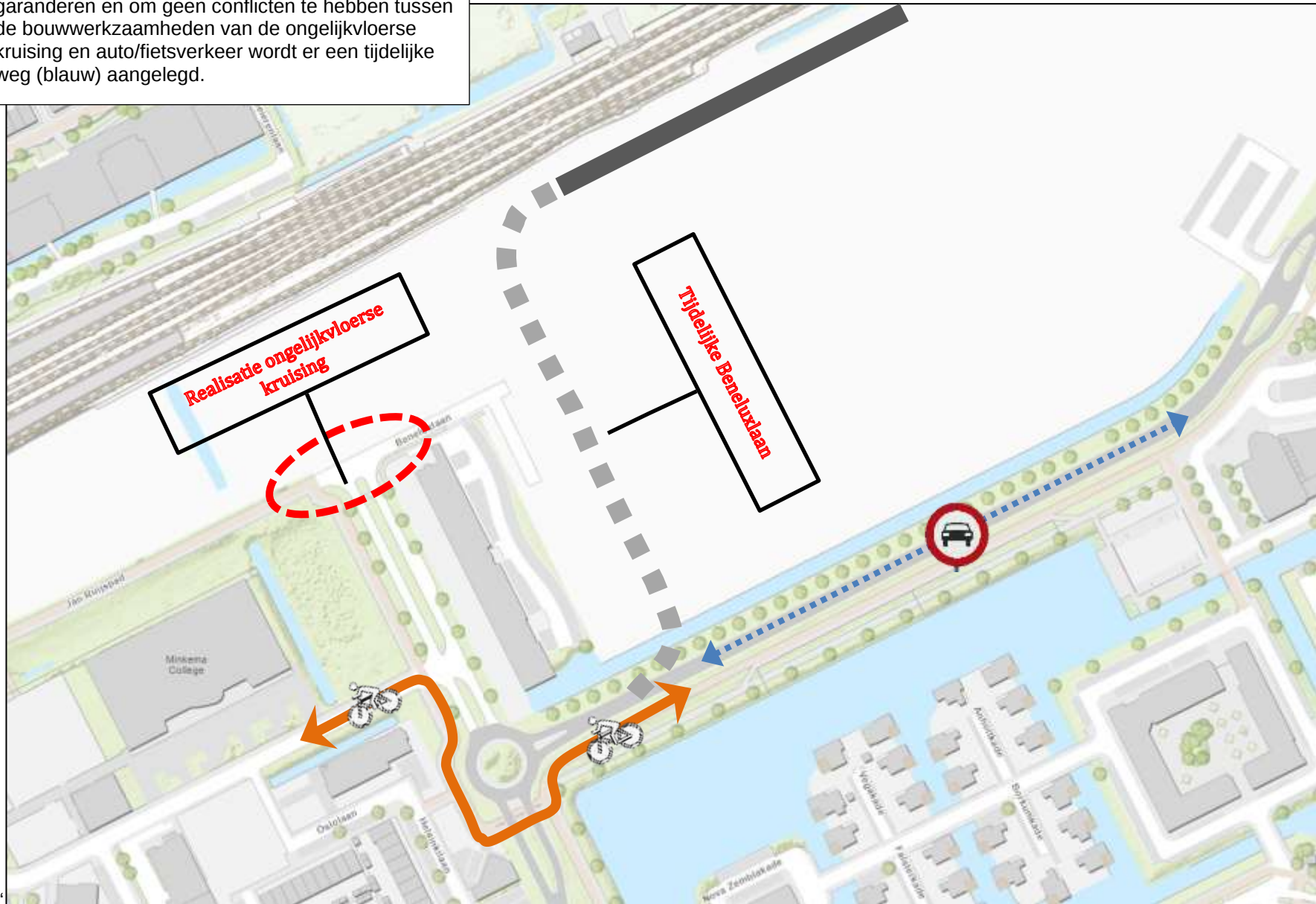


1. **Bijgaand een overzicht van de route 1A in de tijdelijke situatie, na aanleg realisatie en na bouw Snellerpoort. Dit n.a.v. de vragen van donderdag 17 februari 2022.**
2. **Dit is de link naar het meerjaren verkeersmaatregelenplan:**
<https://hoofdwegenstructuurwoorden.ireport.royalhaskoningdhv.com/ireport-hws-woorden/inleiding>
3. **Dekking 97.500 euro onderzoek kruispunt Amsterdamlaan – Eilandenkade**
 - a. Het betreft een voorbereidingskrediet. De rentelasten worden gedekt binnen exploitatie verkeer. Nadat de verkenning is uitgevoerd wordt er een hoofdkrediet aangevraagd op het betreffende knelpunt op te lossen. Pas dan worden kapitaallasten berekend. Mocht de raad beslissen om geen vervolg te geven aan deze verkenning, dan zal het voorbereidingskrediet in één keer afgeboekt moeten worden op de jaarrekening of uit de algemene reserve worden gedekt.
4. **Waarom worden de kosten voor de verkenning niet gedekt uit de grondexploitatie?**
 - a. Dit verkeersknelpunt ligt buiten de exploitatiegrenzen van de grondexploitatie Snellerpoort. Voor het stationsgebied is nog geen grondexploitatie geopend, waardoor het onmogelijk is om de kosten daar nu uit te dekken. Daarnaast is nog bekeken of de kosten gedekt kunnen worden uit de gelden voor de woningbouwimpuls. Dit blijkt niet mogelijk omdat deze gelden noodzakelijk zijn om andere ambities binnen Snellerpoort, het Stationsgebied en nieuw Middelland, mogelijk te kunnen maken.

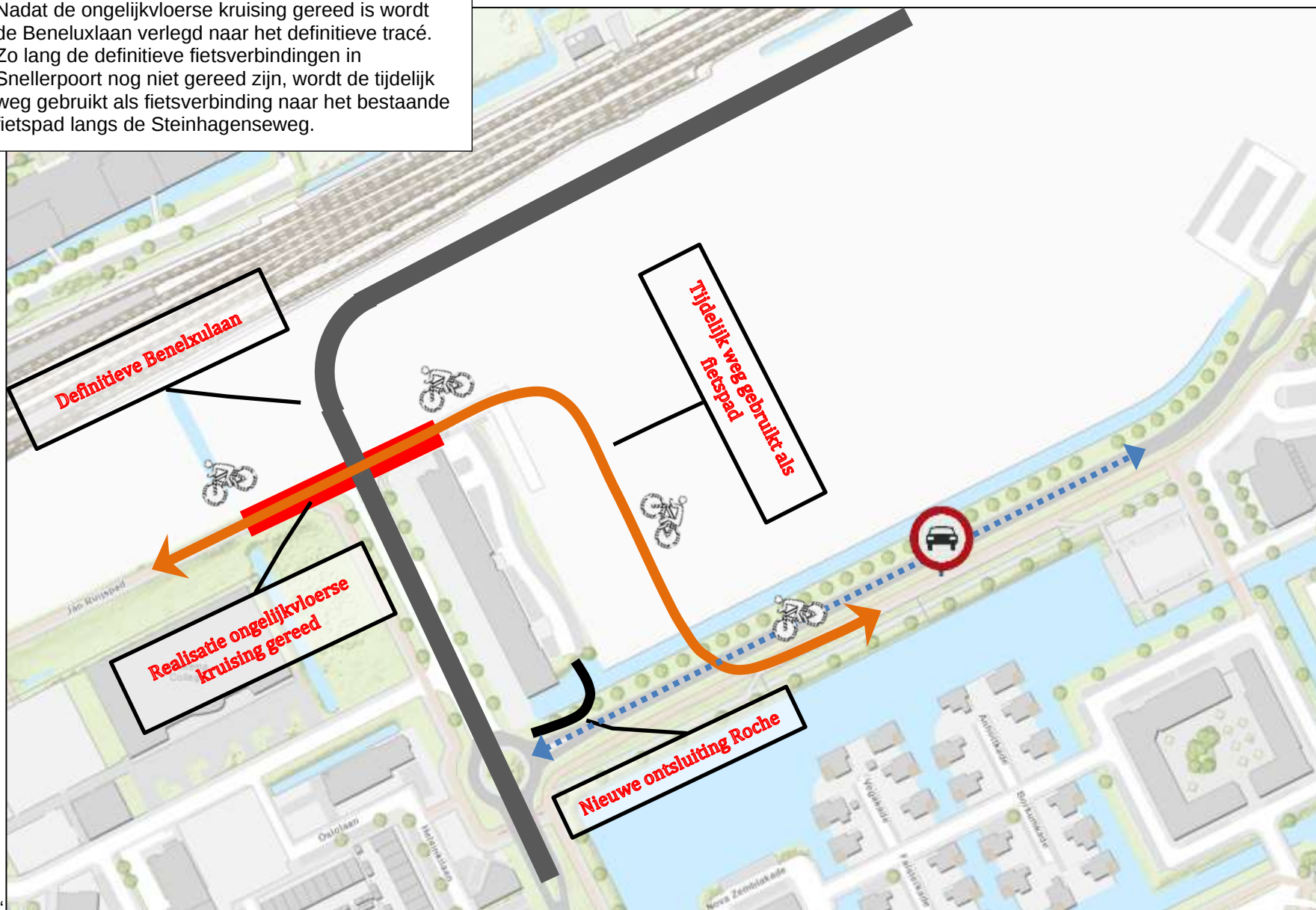
Tijdelijke Beneluxlaan

Om de doorstroming van de Steinhagenseweg te garanderen en om geen conflicten te hebben tussen de bouwwerkzaamheden van de ongelijkvloerse kruising en auto/fietsverkeer wordt er een tijdelijke weg (blauw) aangelegd.



Definitieve Beneluxlaan + ongelijkvloerse kruising gereed

Nadat de ongelijkvloerse kruising gereed is wordt de Beneluxlaan verlegd naar het definitieve tracé. Zo lang de definitieve fietsverbindingen in Snellerpoort nog niet gereed zijn, wordt de tijdelijk weg gebruikt als fietsverbinding naar het bestaande fietspad langs de Steinhagenseweg.



Eind situatie incl. realisatie route 1

Op het moment dat de woonwijk Snellerpoort en de wandelpromenade is gerealiseerd, wordt (door de buurtstraten in Snellerpoort te verbinden met het huidige fietspad tussen de Eilandenkade en de huidige rotonde op de Steinhagenseweg) route 1 gerealiseerd. Hierdoor blijft de huidige fietsverbinding tussen winkelcentrum Snel en Polanen en

