

Motie – Onderzoek begeleiden huisvesting zware logistiek naar de A12-strook

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op donderdag 17 november 2022, gehoord de beraadslagingen bij het raadsvoorstel Programmabegroting 2023,

constaterende dat:

1. er zich veel zwaar verkeer (vrachtwagens) door de bebouwde kom van de dorpen en kernen van de gemeente Woerden verplaatst;
2. dit mede een gevolg is van waar binnen onze gemeentegrenzen in het verleden industrieterreinen zijn ontwikkeld;
3. gemeente Woerden bezig is met de ontwikkeling van nieuwe industrieterreinen aan De Putkop en de Burgemeester Van Zwietenweg;
4. er ook herstructureringsplannen van bestaande bedrijventerreinen zijn;
5. er in de voorliggende begroting een behoefteonderzoek naar nieuwe (schuif-)ruimte voor lokale ondernemers tot 2040 wordt aangekondigd,

overwegende dat:

1. veel zwaar vrachtverkeer een negatief effect heeft op de levensduur van het Woerdense wegennet;
2. veel zwaar vrachtverkeer een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid in de gemeente Woerden;
3. veel zwaar vrachtverkeer voor overlast zorgt, bijvoorbeeld in de vorm van geluid, trillingen, fijnstof, etc.,

verzoekt het college:

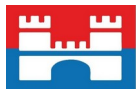
1. in 2023 een onderzoek uit te laten voeren dat de gemeenteraad voorziet van informatie die als basis kan dienen voor het ontwikkelen van nieuw beleid dat resulteert in minder zwaar vrachtverkeer in de bewoonde gebieden van de gemeente Woerden;
2. dit onderzoek in samenhang uit te voeren met het behoefteonderzoek naar nieuwe (schuif-)ruimte voor lokale ondernemers tot 2040,

en gaat over tot de orde van de dag.

Reem Bakker, Woerden&Democratie
Florian van Hout, De Woerdense VVD
Wout den Boer, STERK Woerden
Femke Merel van Kooten, Splinter

Toelichting:

Veel zwaar vrachtverkeer binnen de drukbewoonde delen van onze gemeente gaat steeds meer gepaard met overlast, ongemak en hoge kosten. Het in deze motie gevraagde onderzoek kan de basis vormen voor nieuw beleid waarbij zwaar verkeer veel minder frequent binnen de stad en de kernen te zien zal zijn. Thema's die in het onderzoek naar voor kunnen komen zijn de mogelijkheden en dilemma's rond het helpen verplaatsen van bedrijven naar de A12-zone, een overslagtransferium waarbij goederen van



WOERDEN
& DEMOCRATIE



De Woerdense
VVD



grote naar kleinere transportvoertuigen verplaatst worden, etc. Ook het kostenelement zou aandacht kunnen krijgen. Hoe lang gaat het wegennet langer mee bij een lagere belasting door zwaar verkeer en wat zijn daarbij de eventuele besparingen, in geld en in gezondheidswinst?