

Amendement – Auto te gast in de binnenstad

De raad besluit, in vergadering bijeen op 17 november 2022, om beslispunt 1 van het ontwerpbesluit bij het raadsvoorstel 'Programmabegroting 2023' als volgt aan te vullen:

1. De Programmabegroting 2023, inclusief de mutaties in de reserves, vast te stellen, **met dien verstande dat de realisering van de inrichting van de centrumring tot fiets- en voetgangersvriendelijke toegang tot Woerden wordt vervroegd van 2024 naar 2023 en de daarvoor benodigde €50.000,- in de begroting voor 2023 wordt vrijgemaakt door middel van een kasschuif van 2024 naar 2023, waarbij de begroting sluitend blijft de komende 4 jaar. Het onderzoeken en uitvoeren van voor de aanleg/verbreding van fietspaden zoals Rembrandtlaan-Leidsestraatweg en Stationsweg-Oostdam en andere fiets- en voetgangerspaden van en naar het centrum niet als PM punt in de jaren 2023 -2026 in de begroting op te nemen, maar jaarlijks een prioriteit te benoemen die aan de raad wordt voorgelegd met daarin een voorstel voor uitvoering en bijgaande kosten. Daarmee wordt een substantiële bijdrage geleverd aan auto te gast in het centrum. Bewoners en bezoekers zullen immers eerder de fiets pakken als de verkeersveiligheid toeneemt. Wat ook het milieu ten goede komt.**

Toelichting

In zowel het Collegewerkprogramma 2023-2026 als de Programmabegroting 2023-2026 wordt gemeld dat de Verkeersvisie en -strategie verder vormt krijgt. Fietsers hebben daar conform artikel 2.41 van de programmabegroting de hoogste prioriteit. Een en ander sluit goed aan bij het terechte voornemen om het centrum 'auto te gast' te maken. De auto moet te gast zijn; dat moet blijken uit het wijzigen van voorrangregels waarbij fietsers altijd voorrang hebben op gemotoriseerd verkeer. De uitvoering hiervan kan mede gerealiseerd worden door de inrichting van de centrumring tot fiets- en voetgangersvriendelijke toegang tot Woerden.

Als het om het werkprogramma van het college en de programmabegroting gaat, heeft de veiligheid van de fietser en voetganger minder haast. De inrichting van de centrumring tot fiets- en voetgangersvriendelijke toegang is pas voor 2024 begroot voor een relatief laag bedrag van € 50.000,-. Dat moet gezien het grote belang eerder dan 2024 kunnen. Over de uitvoering van aanleg/verbreding van fietspaden zoals Rembrandtlaan - Leidsestraatweg en Stationsweg - Oostdam maar niet te spreken. Dat moeten geen PM punten zijn maar in concrete jaarlijkse doelstellingen met bijbehorende kostenplaats worden vertaald. Dan wordt er echt gewerkt aan fietsveiligheid, het stimuleren van het gebruik van de fiets, wordt het milieu ontzien en kan er sprake zijn van een centrumring waar de auto letterlijk te gast is.



Hendrie van Assem, Inwonersbelangen

Femke Merel van Kooten, Splinter

Lenie van Leeuwen, LijstvanDerDoes